

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор
по учебной работе
_____ Э.Ю. Майкова
« ____ » _____ 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)»
«Экономика отрасли»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте
Типы задач профессиональной деятельности: производственно-технологический;
организационно-управленческий.

Форма обучения – очная и заочная ускоренная

Факультет управления и социальных коммуникаций
Кафедра «Автомобильный транспорт»

Тверь 2021

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки бакалавров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы: старший преподаватель

И.В. Чувирина

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ
«_____» _____ 20__ г., протокол № ____.

Заведующий кафедрой

И.И. Павлов

Согласовано
Начальник учебно-методического
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела
комплектования
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Экономика отрасли» является формирование профессиональной культуры экономического мышления, под которой понимается способность студента использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для понимания социально-экономической значимости своей профессии, основных закономерностей и тенденций развития транспортной отрасли, а также обеспечения рационального использования ограниченных материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

Задачами дисциплины являются:

приобретение понимания проблем и перспектив экономического развития транспортной отрасли региона и страны в целом;

овладение основными экономическими понятиями и определениями; знаниями элементов экономической теории транспорта, особенностями экономики автомобильного транспорта, материально-технической базы транспортной отрасли, основ воспроизводства на транспорте, составляющих себестоимости перевозок, основ ценообразования на транспорте, методиками определения экономической эффективности инвестиционных проектов;

формирование способности к обобщению, анализу, восприятию информации и постановке целей; мотивации к выполнению профессиональной деятельности; способности к объективной оценке экономического состояния предприятий и территорий, функционирующих в условиях рынка; умений самостоятельно разрабатывать экономически обоснованные решения; способности к прогнозированию последствий хозяйственных и финансовых решений; способности к пониманию инноваций в профессиональной деятельности; понятий основных закономерностей и тенденций развития транспортной отрасли региона и страны в целом.

2. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)». Для изучения курса требуются знания, умения и навыки, полученные в процессе изучения дисциплин «Общий курс транспорта», «Транспортная инфраструктура», «Технология и транспорт основных отраслей», «Маркетинг на автомобильном транспорте», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», а также отдельные разделы дисциплин «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей», «Автотранспортные средства», «Теория транспортных процессов и систем».

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины помимо их самостоятельного значения необходимы в дальнейшем при изучении дисциплин, связанных с организацией, планированием и управлением технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-логистических систем, а также при выполнении экономической части выпускной квалификационной работы.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

3.1. Планируемые результаты обучения по дисциплине.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК-2.1. Демонстрирует знание экономических, экологических, социальных, правовых и других ограничений на всех этапах осуществления транспортно-логистической деятельности.

ИОПК-2.2. Использует методы и методики определения и анализа показателей, отражающих наличие, состояние, эффективность и качество использования производственных, трудовых, финансовых ресурсов в транспортно-логистической деятельности.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций

ИОПК-2.1.

Знать:

31. Историю формирования, особенности и закономерности развития автотранспортной отрасли, ее значение и роль в экономических системах Тверского региона, России и международных экономических связях.

32. Экономико-правовые основы функционирования транспортной отрасли.

33. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли, источники их формирования и финансирования.

Уметь:

У1. Определять потребность в материально-технических, трудовых и финансовых ресурсах для осуществления транспортно-логистической деятельности.

ИОПК-2.2.

Знать:

31. Техничко-эксплуатационные и экономические показатели работы автомобильного транспорта, способы их определения.

32. Основные методы и методики расчета показателей, отражающих наличие, состояние и эффективность использования производственных, трудовых и финансовых ресурсов в транспортно-логистической деятельности; оценки экономической эффективности инвестиционных и инновационных проектов на транспорте.

Уметь:

У1. Определять критерии, характеризующие эффективность функционирования транспорта.

У2. Анализировать и рассчитывать основные экономические показатели использования автомобильного транспорта при выполнении перевозок.

3.2. Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, практических занятий; выполнение курсовой работы.

4. Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1а. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
Общая трудоемкость дисциплины	5	180
Аудиторные занятия (всего)		90
В том числе:		
Лекции		45
Практические занятия (ПЗ)		45
Лабораторные работы (ЛР)		
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		54+36 (экз)
В том числе:		
Курсовая работа		30
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Другие виды самостоятельной работы: - подготовка к лабораторным работам		не предусмотрена
Другие виды самостоятельной работы: - подготовка к практическим работам		24
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (зачет)		не предусмотрен
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (экзамен)		36 (экз)
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		0

ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1б. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
Общая трудоемкость дисциплины	5	180
Аудиторные занятия (всего)		14
В том числе:		
Лекции		8
Практические занятия (ПЗ)		6
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		157+9 (экз)
В том числе:		
Курсовая работа		30
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Другие виды самостоятельной работы:		

- подготовка к лабораторным работам		не предусмотрена
Другие виды самостоятельной работы: - подготовка к практическим работам		63
Другие виды самостоятельной работы: - изучение теоретической части дисциплины		64
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (зачет)		не предусмотрен
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (экзамен)		9 (экз)
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		0

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2а. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия	Лаб. работы	Сам. работа
1	Экономические и политические основы функционирования отрасли и транспортного предприятия.	37	8	10	-	10 + 9 (экз)
2	Производственные и трудовые ресурсы на транспорте.	48	10	15	-	14 + 9 (экз)
3	Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий.	54	15	13	-	14 + 12 (экз)
4	Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности.	26	8	4	-	10 + 4 (экз)
5	Основы учета и анализа деятельности предприятий транспорта.	15	4	3	-	6 + 2 (экз)
Всего на дисциплину		180	45	45	-	54+ 36 (экз)

ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2б. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия	Лаб. работы	Сам. работа
1	Экономические и политические основы функционирования отрасли и транспортного предприятия.	37	1	1	-	33,5 + 1,5 (экз)
2	Производственные и трудовые ресурсы на транспорте.	48	3	2,5	-	40,5 + 2 (экз)
3	Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий.	54	2	2	-	47 + 3 (экз)
4	Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности.	26	1	0,5	-	22,5 + 2 (экз)
5	Основы учета и анализа деятельности предприятий транспорта.	15	1	-	-	13,5 + 0,5 (экз)
Всего на дисциплину		180	8	6	-	157+9(экз)

5.2. Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Экономические и политические основы функционирования отрасли и транспортного предприятия»

Экономика автомобильного транспорта как отраслевая научно-учебная дисциплина. Предмет изучения экономики автомобильного транспорта в академическом понятии. Место экономики автомобильного транспорта в экономической теории. Взаимосвязь экономики автомобильного транспорта с другими дисциплинами курса. Задачи курса. Экономическая теория транспорта. Понятие о транспорте как отрасли народного хозяйства. Структура транспортного комплекса России. Особенности различных видов транспорта. Продукция транспорта, ее измерители. Тенденция развития транспорта в РФ и за рубежом. Стратегические приоритеты развития транспортного комплекса России. Роль транспорта в системе внешнеэкономических связей России. Внешнеэкономическая деятельность предприятий транспорта.

Управление транспортом в РФ. Органы управления транспортом в РФ, их функции. Особенности управления различными видами транспорта. Муниципальный транспорт. Органы управления муниципальным транспортом. Законодательство в сфере управления транспортом. Характеристика рынка транспортных услуг. Государственное регулирование транспорта. Основные направления государственного регулирования транспорта. Особенности регулирования международной транспортной деятельности. Контрольно-надзорная деятельность на транспорте. Основные принципы рыночной экономики. Классификация типов и видов рынков. Организационно-правовые основы формирования конкурентной среды.

Взаимосвязь развития транспортной системы региона с экономическими показателями развития отраслей субъектов Федерации. Основные принципы развития транспортной системы Тверской области. Анализ рынка транспортных услуг Тверской области. Региональный транспорт в системе международных транспортных коридоров.

МОДУЛЬ 2 «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте»

Понятие о материально-технической базе транспорта. Состав и структура материально-технической базы транспорта. Особенности материально-технической базы различных видов транспорта. Государственная политика управления имуществом комплексом на транспорте России. Понятие об основных средствах. Производственные и непроизводственные фонды. Учет и оценка основных средств. Способы стоимостной оценки основных средств. Износ и амортизация основных фондов. Виды износа, показатели степени износа. Способы расчета амортизации. Показатели технико-экономического состояния и использования основных средств. Пути улучшения использования основных средств. Сущность и назначение оборотных средств транспорта, их состав. Кругооборот оборотных средств. Оборотные производственные фонды и фонды обращения. Оборотные средства. Отражение специфики транспорта в структуре кругооборота оборотных средств. Структура и состав оборотных средств на транспорте, порядок их нормирования. Показатели и основные направления повышения эффективности использования оборотных средств.

Структура производственного и непроизводственного персонала транспорта по категориям. Производительность труда, ее показатели. Факторы, влияющие на производительность труда. Социально-кадровая политика на транспорте. Рабочее время, фонд рабочего времени. Классификация рабочего времени по отношению к технологическому процессу. Заработная плата как цена рабочей силы и важный источник доходов. Номинальная и реальная заработная плата. Структура заработной платы. Организация оплаты труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда на автомобильном транспорте.

МОДУЛЬ 3 «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий»

Транспортные издержки. Классификация издержек. Понятие себестоимости. Группировка затрат по производственному принципу и экономическим элементам. Смета затрат.

Калькуляция себестоимости перевозок. Постоянные и переменные затраты. Структура себестоимости перевозок. Факторы, влияющие на величину себестоимости перевозок грузов и пассажиров. Методика расчетов статей себестоимости.

Ценообразование на транспорте. Функции цены. Классификация и виды цен. Влияние различных факторов на уровень устанавливаемой цены. Государственное регулирование цен на транспортные услуги. Тарифы по видам транспортных услуг. Требования к транспортным тарифам. Модель отраслевого уровня тарифов. Влияние конкуренции на уровень тарифов. Тарифы

на пассажирские перевозки. Субсидирование пассажирских перевозок. Ценообразование на новую технику транспорта.

Налоговая система Российской Федерации. Сущность и значение Налогового кодекса РФ. Механизм формирования налогооблагаемой прибыли. Характеристика основных видов налогов. Упрощенная система налогообложения, Патентная система налогообложения.

Критерии оценки эффективности развития и функционирования транспорта.

Финансовая устойчивость субъектов транспорта, ее основные показатели. Прибыль и рентабельность как показатели, характеризующие финансовые результаты. Средняя и внутренняя норма прибыли. Мероприятия по финансовому оздоровлению предприятий автомобильного транспорта.

МОДУЛЬ 4 «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности»

Модернизация транспортной системы – важнейшее направление государственной транспортной политики. Основные формы воспроизводства на транспорте (замена, обновление, техническое перевооружение и др.): их характеристика и особенности. Источники финансирования воспроизводства на транспорте. Собственные средства как источник финансирования воспроизводства. Финансовые кредиты и финансовый лизинг. Характеристика различных способов финансирования воспроизводства транспортного хозяйства. Эмиссия ценных бумаг. Основные направления инвестиционной политики на транспорте. Формы государственной поддержки инвесторов. Этапы инвестиционного анализа. Роль и значение инновационной политики на транспорте. Основные методы оценки инвестиционных проектов на транспорте. Преимущества и недостатки различных методов оценки инвестиционных проектов. Срок окупаемости инвестиционных проектов. Чистая текущая стоимость. Дисконтирование. Индекс прибыльности.

МОДУЛЬ 5 «Основы учета и анализа деятельности предприятий транспорта»

Основы оперативного, статистического и бухгалтерского учета деятельности предприятия автомобильного транспорта. Учетная политика. Основы финансового анализа транспортно-логистической деятельности.

5.3. Лабораторные работы

Учебным планом лабораторные работы не предусмотрены.

5.4. Практические занятия

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 3а. Тематика, форма практических занятий (ПЗ) и их трудоемкость

№ пп.	Порядковый номер модуля. Цели практических работ	Примерная тематика занятий и форма их проведения	Труд-ть в часах
1	2	3	4
1.	<u>Модуль 1</u> Цель: Закрепление знаний о видах транспорта, составляющих ЕТС РФ	Единая транспортная система страны, роль и место в ней различных видов транспорта	4
2.	<u>Модуль 1</u> Цель: Закрепление знаний и приобретение навыков расчета и анализа основных показателей работы транспорта	Расчет объемов транспортной продукции	3
		Анализ технико-эксплуатационных и экономических показателей работы транспорта и их динамики	3
3.	<u>Модуль 2</u> Цель: Формирование умений и приобретение навыков расчета производственных и трудовых ресурсов на автомобильном транспорте	Определение показателей, характеризующих наличие и эффективность использования основных средств	3
		Расчет потребности в оборотных средствах. Оценка эффективности использования оборотных средств.	3
		Расчет потребной численности производственного персонала	3
		Расчет производительности труда на транспорте	3
		Расчет заработной платы категорий рабочих и производственного персонала на транспорте	3
4.	<u>Модуль 3</u> Цель: Формирование умений и приобретение навыков расчета основных финансовых показателей на транспорте	Расчет себестоимости перевозок. Оценка влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок	6
		Расчет финансовых показателей: доходы, прибыль, рентабельность АТП	4
		Расчет основных видов налогов, уплачиваемых АТП, при применении различных налоговых режимов	3

№ пп.	Порядковый номер модуля. Цели практических работ	Примерная тематика занятий и форма их проведения	Труд-ть в часах
1	2	3	4
5.	Модуль 4 Цель: Формирование умений и приобретение навыков оценки инновационной и инвестиционной деятельности на автомобильном транспорте	Расчет показателей экономической эффективности инвестиционных проектов	4
6.	Модуль 5 Цель: формирование представления об основных формах бухгалтерской отчетности	Ознакомление с основными формами бухгалтерской отчетности АТП.	3

ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 3б. Тематика, форма практических занятий (ПЗ) и их трудоемкость

№ пп.	Порядковый номер модуля. Цели практических работ	Примерная тематика занятий и форма их проведения	Труд-ть в часах
1	2	3	4
1.	Модуль 1 Цель: Закрепление знаний и приобретение навыков расчета и анализа основных показателей работы транспорта	Расчет объемов транспортной продукции	0,5
		Анализ технико-эксплуатационных и экономических показателей работы транспорта и их динамики	0,5
2.	Модуль 2 Цель: Формирование умений и приобретение навыков расчета производственных и трудовых ресурсов на автомобильном транспорте	Определение показателей, характеризующих наличие и эффективность использования основных средств	0,5
		Расчет потребности в оборотных средствах. Оценка эффективности использования оборотных средств.	0,5
		Расчет потребной численности производственного персонала	0,5
		Расчет производительности труда на транспорте	0,5
		Расчет заработной платы категорий рабочих и производственного персонала на транспорте	0,5
3.	Модуль 3 Цель: Формирование умений и приобретение навыков расчета основных финансовых показателей на транспорте	Расчет себестоимости перевозок. Оценка влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок	1
		Расчет финансовых показателей: доходы, прибыль, рентабельность АТП	0,5

№ пп.	Порядковый номер модуля. Цели практических работ	Примерная тематика занятий и форма их проведения	Труд-ть в часах
1	2	3	4
		Расчет основных видов налогов, уплачиваемых АТП, при применении различных налоговых режимов	0,5
5.	Модуль 4 Цель: Формирование умений и приобретение навыков оценки инновационной и инвестиционной деятельности на автомобильном транспорте	Расчет показателей экономической эффективности инвестиционных проектов	0,5

6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль успеваемости

6.1. Цели самостоятельной работы

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

6.2. Организация и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к практическим занятиям, к текущему контролю успеваемости, экзамену, в выполнении курсовой работы.

После вводных практических занятий, в которых обозначается содержание дисциплины, ее проблематика и практическая значимость, студентам выдается задание на курсовую работу.

Курсовая работа выполняется в соответствии с методическими указаниями по выполнению курсовой работы, разработанными на кафедре.

В рамках дисциплины выполняется 13 практических заданий, которые защищаются посредством устного опроса. Выполнение всех заданий обязательно.

В случае невыполнения практического задания по уважительной причине студент должен выполнить пропущенные практические занятия в часы, отведенные на консультирование с преподавателем.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1. Основная литература по дисциплине

1. Гуреева, М.А. Основы экономики транспорта : учеб. пособие / М.А. Гуреева. - 2-е изд. ; стер. - Москва : Академия, 2014. - 189 с. - (Профессиональное образование). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-4468-1258-5 : 414 р. 70 к. - (ID=109553-5)

2. Раздорожный, А.А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) : учебное пособие для вузов по спец. "Менеджмент организации" / А.А. Раздорожный. - М. : РИОР, 2009. - 315 с. - (Высшее образование). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-369-00509-5 : 190 р. - (ID=88400-5)

3. Хмельницкий, А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебное пособие для вузов / А.Д. Хмельницкий. - 3-е изд. ; испр. и доп. - Москва : Юрайт, 2022. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-13816-0. - URL: <https://urait.ru/bcode/497408> . - (ID=138998-0)

4. Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для вузов / А.Г. Будрин [и др.]; под редакцией Е.В. Будриной. - Москва : Юрайт, 2022. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-00943-9. - URL: <https://urait.ru/book/ekonomika-i-organizaciya-avtotransportnogo-predpriyatiya-433330> . - (ID=113118-0)

7.2. Дополнительная литература по дисциплине

1. Бычков, В.П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: перевозки и автосервис : учеб. пособие для спец. 060800 "Экономика и управление на предприятии транспорта", 150200 "Автомобили и автомоб. хозяйство", 230100 "Эксплуатация и обслуживание транспортных и технолог. машин и оборудования", 240400 "Организация безопасности движения" и др. автотранспортных спец. / В.П. Бычков. - Москва ; Киров : Академический проект : Константа, 2009. - 573 с. - (Gaudeamus). - Библиогр. : с. 566 - 569. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-8291-1059-8 (Академический Проект) : 270 р. - (ID=81758-30)

2. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник для вузов по спец. 080502 "Экономика и управление на предприятии транспорта" / В.П. Бычков. - Москва : ИНФРА-М, 2006. - 383 с. - (Высшее образование). - Библиогр. : с. 381 - 382. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-16-002699-1 : 152 р. - (ID=59533-6)

3. Бычков, В.П. Эффективность производства и предпринимательство в автосервисе : учеб. пособие / В.П. Бычков, Н.В. Пеньшин; Тамбовский государственный технический университет. - Тамбов : Тамбовский гос. техн. ун-т, 2007. - Внешний сервер. - Текст : электронный. - URL:

http://window.edu.ru/window/library?p_mode=1&p_rid=56732&p_rubr=2.2.75.11.2 . - (ID=77757-0)

4. Гавриков, В.А. Исследование рынка транспортных услуг : практикум / В.А. Гавриков. - Тамбов : Тамбовский государственный технический университет : ЭБС АСВ, 2018. - ЦОР IPR SMART. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-8265-1854-0. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/94344.html> . - (ID=140702-0)

5. Зайцев, Е.И. Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов по специальности "Экономика и управление на предприятии транспорта" / Е.И. Зайцев. - Москва : Академия, 2008. - 173 с. - (Высшее профессиональное образование). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-4205-3 : 433 р. 40 к. - (ID=109546-3)

6. Инвестиции на автомобильном транспорте : учеб. пособие по спец. "Экономика и упр. на предприятии трансп." / В.И. Бережной [и др.]. - М. : Финансы и статистика, 2007. - 288 с. - Библиогр. : с. 285 - 286. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-279-03171-9 : 160 р. - (ID=66127-23)

7. Левин, Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами : учебное пособие для бакалавров по направлению подготовки 25.03.01 "Технологии транспортных процессов" (профиль подготовки "Организация транспортных перевозок и управление на железнодорожном транспорте") / Д.Ю. Левин. - Москва : ИНФРА-М, 2018. - 270 с. - (Высшее образование. Бакалавриат). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-16-009064-1 : 784 р. 03 к. - (ID=130590-3)

8. Логинова, Н.А. Экономическая оценка инвестиций на транспорте : учеб. пособие для вузов по напр. подготовки 38.03.02 Менеджмент (профиль "Производственный менеджмент") / Н.А. Логинова. - Москва : ИНФРА-М, 2016. - 251 с. - (Высшее образование. Бакалавриат). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-16-005785-9 : 494 р. 90 к. - (ID=109580-4)

9. Пеньшин, Н.В. Организация функционирования рынка транспортных услуг : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, И.Н. Лавриков. - Тамбов : Тамбовский государственный технический университет : ЭБС АСВ, 2017. - ЦОР IPR SMART. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-8265-1771-0. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/85937.html> . - (ID=140701-0)

10. Самойлович, В.Г. Технология оценки автотранспортного бизнеса : учеб. пособие для студентов вузов по спец. 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." / В.Г. Самойлович. - М. : Академия, 2006. - 199 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 195 - 196. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-2820-6 : 210 р. 10 к. - (ID=62340-6)

11. Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) : учебник для студентов среднего проф. образования по спец. 1705 "Техн. обслуж. и ремонт автомоб. трансп." / И.С. Туревский. - М. : Форум : Инфра-М, 2008. - 288 с. - (Профессиональное образование). - Библиогр. : с. 280 - 281. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-8199-0303-2 : 120 р. - (ID=68534-20)

12. Хмельницкий, А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учеб. пособие по спец. 080502 "Экономика и упр. на предприятии

трансп." / А.Д. Хмельницкий. - 2-е изд. ; стер. - М. : Академия, 2007. - 252 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 247 - 248. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-4116-2 : 230 p. - (ID=66744-34)

13. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов / А.Г. Будрин [и др.]; под ред. Г.А. Кононовой. - 3-е изд. ; стер. - М. : Академия, 2008. - 320 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-4598-6 : 253 p. - (ID=73656-6)

14. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов / А.Г. Будрин [и др.]; под ред. Г.А. Кононовой. - Москва : Академия, 2005. - 320 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 312 - 316. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-2195-3 : 180 p. 50 к. - (ID=59189-6)

15. Экономика предприятий автомобильного транспорта : учеб. пособие для студентов вузов / Б.Ю. Сербиновский [и др.]. - Москва ; Ростов н/Д : MapT, 2006. - 494 с. - (Экономика и управление). - Библиогр. : с. 435 - 439. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-241-00642-7 : 161 p. 50 к. - (ID=59196-16)

7.3. Периодические издания

1. Автотранспортное предприятие : журнал. - Внешний сервер. - Текст : непосредственный. - URL: <http://atp.transnavi.ru/> . - Текст : электронный. - 377-30. - (ID=77516-12)

2. Автоперевозки: грузовые, пассажирские, международные : журнал. - Внешний сервер. - Текст : непосредственный. - URL: <http://panor.ru/journals/avtoperevozki/> . - Текст : электронный. - (ID=77515-0)

7.4. Методические материалы

1. Практические (семинарские) занятия по дисциплине "Экономика отрасли" направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса : в 2 ч. / Каф. Автомобильный транспорт ; сост. И.В. Чувирина. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-П). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/130203> . - (ID=130203-0)

2. Курс лекций по дисциплине "Экономика отрасли" направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-Л). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/130202> . - (ID=130202-0)

3. Вопросы для подготовки к экзамену по дисциплине "Экономика отрасли" направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт ; сост. И.В. Чувирина. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-ДМ). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/126557> . - (ID=126557-0)

4. Оценочные средства промежуточной аттестации: курсовая работа по дисциплине "Экономика отрасли" направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль - Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте: в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт; разработ. И.В. Чувирина. - Тверь: ТвГТУ, 2016. - (УМК-В). - Сервер. - Текст: электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/126553> . - (ID=126553-0)

5. Учебно-методический комплекс дисциплины "Экономика отрасли" направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте: ФГОС 3++ / Каф. Автомобильный транспорт; сост. И.В. Чувирина. - 2022. - (УМК). - Текст: электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/125991> . - (ID=125991-1)

7.5. Программное обеспечение по дисциплине

Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).

Microsoft Office 2007 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.6. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <https://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»: <https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): <https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>
8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ": сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНИПы и др.). Диск 1,2,3,4. - М.: Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст: электронный. - 119600 р. – (105501-1)
9. База данных учебно-методических комплексов: <https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>

УМК размещен: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/125991>

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Кафедра «Автомобильный транспорт» имеет аудитории для проведения лекций и практических занятий по дисциплине; специализированные учебные классы, оснащенные современной компьютерной техникой, необходимым программным обеспечением, электронными учебными пособиями для проведения практических работ и самостоятельной работы.

9. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

9.1. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена

1. Экзаменационный билет соответствует форме, утвержденной Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих федеральным государственным образовательным стандартам высшего образования с учетом профессиональных стандартов. Типовой образец экзаменационного билета приведен в Приложении. Обучающемуся даётся право выбора заданий из числа, содержащихся в билете, принимая во внимание оценку, на которую он претендует.

Число экзаменационных билетов – 20. Число вопросов (заданий) в экзаменационном билете – 3 (1 вопрос для категории «знать» и 2 вопроса для категории «уметь»).

Продолжительность экзамена – 60 минут.

2. Шкала оценивания промежуточной аттестации в форме экзамена – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

3. Критерии оценки за экзамен:

для категории «знать»:

выше базового – 2;

базовый – 1;

ниже базового – 0;

критерии оценки и ее значение для категории «уметь»:

отсутствие умения – 0 балл;

наличие умения – 2 балла.

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

4. Вид экзамена – письменный экзамен, включающий решение задач.

5. База заданий, предъявляемая обучающимся на экзамене

1. Место транспорта РФ в мировой транспортной системе. Место и роль МТК в системе внешнеэкономических связей России. Проблемы, требующие разрешения для формирования МТК.

2. Роль транспорта в системе внешнеэкономических связей России.

3. Управление транспортом в РФ (органы управления транспортной отраслью, методы управления).

4. Рынок транспортных услуг и его особенности, назначение рынка, типы рынков. Принципы и правила поведения рыночных субъектов в условиях рыночных отношений.

5. Организационно-правовые формы управления хозяйствующих субъектов на автомобильном транспорте.

6. Классификация предприятий автомобильного транспорта.

7. Основные средства на транспорте: понятие, классификация, оценка стоимости основных средств.

8. Классификация видов износа основных средств. Амортизация основных средств на автомобильном транспорте.

9. Показатели технико-экономического состояния и использования основных производственных фондов.

10. Оборотные средства на автомобильном транспорте: понятие, сущность, структура. Показатели использования оборотных средств.

11. Трудовые ресурсы (персонал) на автомобильном транспорте: основные должности, классификация персонала.

12. Приведите классификацию затрат рабочего времени по отношению к производственному процессу.

13. Производительность труда и трудоемкость на автомобильном транспорте.

14. Формы и системы оплаты труда на автомобильном транспорте, назовите их преимущества и недостатки.

15. Себестоимость автомобильных перевозок. Группировка расходов по статьям и элементам затрат.

16. Доходы, прибыль и рентабельность АТП: виды, источники формирования.

17. Принципы формирования тарифов на автомобильном транспорте, методы расчета.

18. Налогообложение автотранспортной деятельности: основные виды налогов, уплачиваемые АТП, специальные налоговые режимы.

19. Финансовые ресурсы АТП и источники их формирования.

20. Инвестиционная и инновационная деятельность на автомобильном транспорте. Источники финансирования инвестиционной деятельности.

21. Дисконтированные методы оценки эффективности инвестиций на автомобильном транспорте.

22. Простые методы оценки эффективности инвестиций на автомобильном транспорте.

23. Основные формы воспроизводства на транспорте (замена, обновление, техническое перевооружение и др.): их характеристика и особенности. Источники финансирования воспроизводства на транспорте.

24. Критерии оценки эффективности развития и функционирования транспорта.

25. Формы и методы государственной поддержки инвесторов.

26. Формы первичной бухгалтерской отчетности на предприятии автомобильного транспорта.

Пользование различными техническими устройствами, кроме калькуляторов, необходимых для решения поставленных задач, не допускается. При желании студента покинуть пределы аудитории во время экзамена экзаменационный билет после его возвращения заменяется.

Преподаватель имеет право после проверки письменных ответов на экзаменационные вопросы и решенных задач задавать студенту в устной форме уточняющие вопросы в рамках содержания экзаменационного билета, выданного студенту.

Иные нормы, регламентирующие процедуру проведения экзамена, представлены в Положении о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

9.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме зачета

Учебным планом зачет по дисциплине не предусмотрен.

9.3. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме курсовой работы

1. Шкала оценивания курсовой работы (проекта) – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

2. Тема курсовой работы: «Оценка эффективности инвестиций на автомобильном транспорте».

3. Критерии итоговой оценки за курсовую работу.

Таблица 5. Оцениваемые показатели для проведения промежуточной аттестации в форме курсовой работы

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
	Введение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
1	Определение фонда заработной платы водителей	Выше базового – 4 Базовый – 2 Ниже базового - 0
2	Расчет себестоимости перевозок грузов	Выше базового – 4 Базовый – 2 Ниже базового - 0
3	Расчет финансовых показателей работы автотранспортной организации	Выше базового – 4 Базовый – 2 Ниже базового - 0
4	Определение экономической эффективности инвестиций и срока окупаемости проекта	Выше базового – 4 Базовый – 2 Ниже базового - 0
	Заключение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
	Библиографический список	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0

Критерии итоговой оценки за курсовую работу (проект):

«отлично» – при сумме баллов от 20 до 22;

«хорошо» – при сумме баллов от 16 до 19;

«удовлетворительно» – при сумме баллов от 11 до 15;

«неудовлетворительно» – при сумме баллов менее 11, а так же при любой другой сумме, если по разделу 1. «Определение фонда заработной платы водителей», разделу 2. «Расчет себестоимости перевозок грузов», разделу 3. «Расчет финансовых показателей работы автотранспортной организации» или разделу 4. «Определение экономической эффективности инвестиций и срока окупаемости проекта» работа имеет 0 баллов.

4. В процессе выполнения курсовой работы руководитель осуществляет систематическое консультирование.

5. Дополнительные процедурные сведения:

- проверку и оценку работы осуществляет руководитель, который доводит до сведения обучающего достоинства и недостатки курсовой работы и ее оценку. Оценка проставляется в зачетную книжку обучающегося и ведомость для курсовой работы. Если обучающийся не согласен с оценкой руководителя, проводится защита работы перед комиссией, которую назначает заведующий кафедрой;

- защита курсовой работы проводится в течение двух последних недель семестра и выполняется в форме устной защиты в виде доклада с последующим ответом на поставленные вопросы, в ходе которых выясняется глубина знаний студента и самостоятельность выполнения работы;

- работа не подлежит обязательному внешнему рецензированию;

- курсовые работы хранятся на кафедре в течение трех лет.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Студенты перед началом изучения дисциплины ознакомлены с системами кредитных единиц и балльно-рейтинговой оценки.

Студенты, изучающие дисциплину, обеспечиваются электронными изданиями или доступом к ним, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению практических и курсовой работ, всех видов самостоятельной работы.

В учебный процесс рекомендуется внедрение субъект-субъектной педагогической технологии, при которой в расписании каждого преподавателя определяется время консультаций студентов по закрепленному за ним модулю дисциплины.

11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины

Протоколами заседаний кафедры ежегодно обновляется содержание рабочих программ дисциплин, по утвержденной «Положением о рабочих программах дисциплин» форме.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Экономика отрасли»

Семестр 4

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Экономические и политические основы функционирования отрасли и транспортного предприятия» – 0 или 1 или 2 балла:

Место транспорта РФ в мировой транспортной системе. Место и роль МТК в системе внешнеэкономических связей России. Проблемы, требующие разрешения для формирования МТК.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» - 0 или 2 балла:

Руководству АТП необходимо выбрать трехлетний инвестиционный проект из предложенных, обоснуйте вывод расчетами:

1. первоначальные инвестиции – 35 млн руб; чистый доход за первый год – 20 млн руб; за второй – 25 млн руб; за третий – 30 млн руб. Средства для финансирования проекта будут получены в виде банковского кредита под 10% годовых.

2. первоначальные инвестиции – 25 млн руб; чистый доход за первый год – 20 млн руб; за второй – 25 млн руб; за третий – 30 млн руб. Средства для финансирования проекта будут получены в виде банковского кредита под 15% годовых.

3. первоначальные инвестиции – 20 млн руб; чистый доход за первый год – 10 млн руб; за второй – 20 млн руб; за третий – 25 млн руб. Средства для финансирования проекта будут получены в виде банковского кредита под 15% годовых.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 2 балла:

Определите затраты на топливо автомобиля-самосвала ($q_n=20$ т), если базовая норма расхода топлива 36,5 л/100 км, объем перевозок составил 100 т, расстояние ездки с грузом – 50 км, норма расхода топлива на транспортную работу составила 1,3 л/100 км, норма расхода топлива на каждую ездку 0,25 л, суммарная относительная надбавка к норме 10%, $\beta=0,5$, класс груза – 1. (Цена 1 литра топлива – 50 руб).

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов