

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Тверской государственный технический университет»**  
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор  
по учебной работе

\_\_\_\_\_ Э.Ю. Майкова  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины, части формируемая участниками  
образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)»  
**«Организация государственного учета и контроля  
технического состояния автотранспортных средств»**

Направление подготовки бакалавров – 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) – Автомобильный сервис.

Типы задач профессиональной деятельности: сервисно-эксплуатационный

Форма обучения – очная и заочная.

Факультет природопользования и инженерной экологии

Кафедра: Механизация природообустройства и ремонта машин

Тверь 2021

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки бакалавров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы:

Т.В.Бровман

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры МПРМ  
« 23 » 12 2021 г., протокол № 3 .

Заведующий кафедрой

К.В.Фомин

Согласовано  
Начальник учебно-методического  
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела  
комплектования  
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

## **1. Цели и задачи дисциплины**

**Целью** изучения дисциплины «**Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств**» является получение знаний о техническом состоянии самоходных машин и других видов техники и прицепов к ним в процессе использования в части обеспечения безопасности для жизни людей и охраны окружающей среды, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования, регламентируемых стандартами, другими нормативными документами и документацией.

**Задачами дисциплины** являются:

формирование умений в области технической эксплуатации машин и оборудования;

формирование знаний по оценке технического состояния и определение остаточного ресурса машин и оборудования;

формирование умений оценки параметров соответствия транспортных средств обязательным требованиям безопасности ТС в порядке, установленном правилами проведения технического осмотра.

## **2. Место дисциплины в структуре ОП**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)». Для изучения курса требуются знания дисциплин «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Системы, технологии и организация услуг на предприятиях автосервиса», «Технология и организация ремонта при сервисном сопровождении».

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины необходимы в дальнейшем при изучении дисциплин, ориентированных на проектировочные, конструкторские и технологические виды заданий, связанных с сервисно-эксплуатационной деятельностью транспортных средств, и при выполнении технологической части выпускной квалификационной работы.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине**

### **3.1 Планируемые результаты обучения по дисциплине**

**Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:**

ПК-6. Способен проведения контроля и проверки технического состояния с использованием технических средств.

**Индикаторы компетенции, закреплённых за дисциплиной в ОХОП:**

ИПК-6.1. Мониторит выполнение мероприятий по улучшению качества и стандартизации технологических работ по сборке, регулировке и контролю параметров автотранспортных средств и компонентов.

**Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций**

**Знать:**

31. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта ТС устанавливаются заводами-изготовителями ТС с учетом условий их эксплуатации.

32. Параметры оценки соответствия ТС обязательным требованиям безопасности ТС в порядке, установленном правилами проведения технического осмотра

33. Условия обеспечения безопасности ТС на всех стадиях жизненного цикла ТС, снижающих риск причинения вреда жизни, окружающей среде.

**Уметь:**

У1. Определять параметры конструктивной безопасности ТС.

У2. Назначать параметры качества продукции, соответствующие действующим техническим регламентам и стандартам в форме обязательной сертификации ТС и их комплектующих.

**Иметь опыт практической подготовки**

**ПП1:** проведения диагностических работ систем средств безопасности транспортных средств.

**ПП2:** выполнять расчеты удельной тормозной силы.

### 3.2. Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, практических занятий.

## 4. Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы

### ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1а. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	2	72
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>		45
В том числе:		
Лекции		30
Практические занятия (ПЗ)		15
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
<b>Самостоятельная работа обучающихся (всего)</b>		27
В том числе:		
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы: - подготовка к защите практических заданий		7
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (экзамен)		20
<b>Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)</b>		15
В том числе:		
Практические занятия (ПЗ)		15
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены

Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен

## ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1б. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	2	72
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>		6
В том числе:		
Лекции		4
Практические занятия (ПЗ)		2
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
<b>Самостоятельная работа обучающихся (всего)</b>		62+4 (контрольная)
В том числе:		
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы:		
- изучение теоретической части дисциплины;		40
- подготовка к защите практических заданий		22
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (контрольная)		4
<b>Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)</b>		0
<b>В том числе:</b>		
Практические занятия (ПЗ)		2
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен

## 5. Структура и содержание дисциплины

### 5.1. Структура дисциплины

#### ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2а. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия	Лаб. практикум	Сам. работа
1	МОДУЛЬ 1 «Техническое регулирование требований к ТС»	15	7	3	-	5
2	МОДУЛЬ 2 «Требования к техническому состоянию»	17	8	4	-	5

	транспортных средств»					
3	МОДУЛЬ 3 «Внешние световые приборы»	13	5	3	-	5
4	МОДУЛЬ 4 Требования к шинам и колесам. Установка на ТС шин с шипами	15	7	3	-	5
5	МОДУЛЬ 5 «Требования к комплектации»	12	3	2	-	7
Всего на дисциплину		<b>72</b>	30	15	-	27

### ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2б. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия	Лаб. практикум	Сам. работа
1	Техническое регулирование требований к ТС	16	1	1	-	13+1
2	Требования к техническому состоянию транспортных средств	15	-	1	-	13+1
3	Внешние световые приборы	16		-	-	15+1
4	Требования к шинам и колесам. Установка на ТС шин с шипами	17	1	-	-	15+1
5	Требования к комплектации транспортных средств	8	2	-	-	6
Всего на дисциплину		<b>72</b>	4	2	-	62+4(конт рольная)

## 5.2. Содержание дисциплины

### МОДУЛЬ 1 «Техническое регулирование требований к ТС»:

Технические регламенты с учетом степени риска причинения средств (шасси). Подразделение транспортных средств на типы и модификации для оценки соответствия. Проверка выполнения требований к типам шасси. Проверка выполнения требований к типам шасси. Особенности идентификации средств транспорта при их производстве. Уникальный идентификационный номер (VIN –

Vehicle Identification Number). 4 стандарта VIN-кодов: - FMVSS – используется преимущественно в США и Канаде; ISO-3779 – используется в большинстве стран мира; SAE J853 – похожий на стандарт ISO-3779; ADR 61/2 – используется в

Австралии. Идентификационный номер ТС, изготовленного в Российской Федерации, стандарт ОСТ 37.001.269-96 «Транспортные средства. Маркировка». WMI (World Manufacturer Identifier) – Международный идентификационный код изготовителя, VDS (vehicle descriptor section) – описательная часть ТС. Регистрационные действия. «Правила регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

## **МОДУЛЬ 2 «Требования к техническому состоянию транспортных средств»:**

Тормозное управление транспортного средства: рабочую, стояночную, запасную и вспомогательную. Приборы освещения и сигнализации. Шины и колеса. Рулевое управление. Сцепное устройство. Проверка на роликовых тормозных стендах силового типа или в дорожных условиях. Проверка в дорожных условиях. Удельная тормозная сила. Относительная разность тормозных сил. Оценка эффективности торможения ТС. Требования к рулевому управлению. Суммарный люфт рулевого колеса для транспортных средств категории М1 М2, N1, М2, М3, N. Измерение суммарного люфта в рулевом механизме.

## **МОДУЛЬ 3 «Внешние световые приборы»**

Необходимые условия водителю для управления в темное время суток, при неудовлетворительных погодных условиях. Основные требования к внешним световым приборам. Требования предъявляются к фарам. Фары дальнего света типов R, HR, DR; - фары ближнего света типов C, HC, DC; - двухрежимные (ближнего и дальнего) CR света с лампами накаливания; - фары с галогенными источниками света категории H дальнего HR и ближнего HC света и двухрежимные фары HCR; - фары с газоразрядными источниками света категории D дальнего DR и ближнего DC света и двухрежимные DCR фары. Требования к фарам, работающим в режиме ближнего света. Противотуманные фары. Фара заднего хода. Указатели поворотов. Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям.

## **МОДУЛЬ 4 «Требования к шинам и колесам и прочим элементам конструкции»:**

Шина, непригодная к эксплуатации. Установка на ТС шин с шипами. Зеркала заднего вида, звуковой сигнальный прибор и противосолнечные козырьки. Трещины на ветровых стеклах ТС в зоне очистки стеклоочистителем. Светопропускание стекол. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, звуковой сигнальный прибор, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем ТС. Противоугонное устройство, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, аварийные выходы автобуса и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона автобуса, привод управления

дверями и сигнализация их работы. Тахографы. Замок седельно-сцепного устройства. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства.

### **МОДУЛЬ 5 «Требования к комплектации»:**

Общие технические условия. Спидометры и одометры. Тахографы. Передние буксирные устройства ТС. Надколесные грязезащитные устройства. Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема/опускания запасного колеса. Механизмы подъема и опускания опор и фиксаторы транспортного положения опор. Требования к комплектации. Использование огнетушителей. Медицинская аптечка. Требования экологической безопасности автотранспорта. Компоненты экологической опасности автомобиля. Контроль состава отработавших газов (ОГ) и внешнего шума.

### **5.3. Практические работы**

#### **ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ**

Таблица 3а. Практические занятия и их трудоемкость

<b>Порядковый номер модуля. Цели практических заданий</b>	<b>Наименование практических заданий</b>	<b>Трудоемкость в часах</b>
<b>Модуль 1</b> <b>Цель:</b> знакомство с требованиями к работе двигателей Приобретение навыков расчета удельного расхода топлива	Средства контроля параметров работы двигателя	3
<b>Модуль 2</b> <b>Цель:</b> знакомство с требованиями к тормозному управлению, к рулевому управлению Приобретение навыков оценки регулировочных характеристик систем управления	Расчет суммарного люфта в рулевом управлении, расчет удельного тормозного усилия	4
<b>Модуль 3</b> <b>Цель:</b> изучение требований к внешним световым приборам знакомство с условиями, оборудованием и режимами противотуманных, габаритных, контурных, а также опознавательных огней автопоезда Приобретение навыков эксплуатационных воздействий на световые приборы	Оценка направления светового потока	3
<b>Модуль 4</b> <b>Цель:</b> определение параметров износа шин, колес и прочим элементам конструкции Приобретение навыков расчета удельных тормозных сил	Сопоставление эксплуатационных параметров ходовой части ТС	3

<b>Модуль 5</b> <b>Цель:</b> знакомство с требованиями к комплектации ТС Приобретение навыков контроля шума и вибрации ТС Приобретение навыков составления протокола о содержании вредных веществ в отработанных газах	Контроль состава отработавших газов (ОГ) и внешнего шума.	2
---	---	---

**ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ** Таблица 3б. Практические занятия и их трудоемкость

Порядковый номер модуля. Цели практических занятий	Наименование практических занятий	Трудоемкость в часах
<b>Модуль 4</b> <b>Цель:</b> определение параметров износа шин, колес и прочим элементам конструкции	Контроль эксплуатационных параметров ходовой части	1
<b>Модуль 5</b> <b>Цель:</b> знакомство с требованиями к комплектации ТС Приобретение навыков контроля шума и вибрации ТС	Контроль состава отработавших газов (ОГ) и внешнего шума	1

## **6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль их успеваемости**

### **6.1. Цели самостоятельной работы**

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

### **6.2. Организация и содержание самостоятельной работы**

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к лабораторным работам, к текущему контролю успеваемости.

В рамках дисциплины выполняется 5 практических работ по очной форме обучения и 2 практические работы по заочной форме обучения, которые защищаются посредством тестирования или устным опросом (по желанию обучающегося). Максимальная оценка за каждую выполненную практическую работу – 5 баллов, минимальная – 3 балла.

Выполнение всех практических работ обязательно. В случае невыполнения практической работы по уважительной причине студент имеет право выполнить письменный реферат, по согласованной с преподавателем теме по модулю, по которому пропущена практическая работа. Возможная тематическая направленность реферативной работы для каждого учебно-образовательного модуля представлена в следующей таблице:

Таблица 4. Темы рефератов

№ п/п	Модули	Возможная тематика самостоятельной реферативной работы
1.	Модуль 1	Актуальность процессов регистрации и учета транспортных средств. Историческая справка развития процессов учета, контроля и безопасности движения средств автотранспорта в России
		Особенности идентификации средств транспорта при их производстве. Классификация автотранспортных средств по категориям
2.	Модуль 2	Актуальность обеспечения безопасности технического состояния транспортных средств
		Требования к техническому состоянию транспортных средств при их производстве
3.	Модуль 3	Требования к техническому состоянию транспортных средств при их эксплуатации по условиям безопасности
		Требования к составу отработавших газов дизельного двигателя
4.	Модуль 4	Требования к шинам и колесам. Требования к прочим элементам конструкции. Требования к комплектации
		Требования к составу отработавших газов бензинового двигателя
5.	Модуль 5	Организация контроля технического состояния наземных транспортных средств
		Компоненты экологической опасности автомобиля

Оценивание в этом случае осуществляется путем устного опроса проводится по содержанию и качеству выполненного реферата.

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### 7.1. Основная литература по дисциплине

1. Смирнов, Ю.А. Эксплуатация автомобилей, машин и тракторов : учебное пособие для вузов / Ю.А. Смирнов. - Санкт-Петербург [и др.] : Лань, 2022. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-8114-9713-3. - URL: <https://e.lanbook.com/book/202997> . - (ID=148022-0)
2. Конспект лекций по дисциплине "Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств" направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и

- комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин. - Тверь, 2017. - (УМК-Л). - Сервер. - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.ver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/104686> . - (ID=104686-1)
3. Мороз, С. М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств : учебник для вузов / С. М. Мороз. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 240 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12805-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/496131> (дата обращения: 24.11.2022). - (ID=139606-0)

## 7.2. Дополнительная литература по дисциплине

1. Слон, Ю.М. Автотехник : учеб. пособие для вузов / Ю.М. Слон. - 5-е изд. - Ростов н/Д : Феникс, 2008. - 379 с. - (Среднее профессиональное образование). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-222-14061-1 : 124 р. 20 к. - (ID=77523-30)
2. Конструкции многоцелевых гусеничных и колесных машин : учебник для вузов по спец. "Многоцелевые гусеничные и колесные машины" напр. подготовки "Транспортные машины и тракторно-технологические комплексы" / Г.И. Гладов [и др.]; под ред. Г.И. Гладова. - М. : Академия, 2010. - 399 с. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Библиогр. : с. 397. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-6918-0 : 479 р. 60 к. - (ID=83257-19)
3. Зиманов, Л.Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей : учеб. пособие для вузов по спец. "Сервис транспортных и технол. машин и оборудования" (автомоб. транспорт)" и напр. подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / Л.Л. Зиманов. - М. : Академия, 2011. - 127 с. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-4626-6 : 262 р. 90 к. - (ID=95682-4)
4. Рябчинский, А.И. Безопасность автотранспортных средств : учебник для вузов по напр. "Технология транспортных процессов" / А.И. Рябчинский, В.В. Карпов. - Москва : Академия, 2017. - 269 с. - (Высшее образование. Бакалавриат. Транспорт). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-4468-3967-4 : 1110 р. 78 к. - (ID=101089-6)
5. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте : учеб. пособие для вузов по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во" напр. подготовки дипломир. спец. "Эксплуатация назем. транспорта" / В.А. Бондаренко [и др.]. - Москва : Машиностроение, 2002. - 463 с. - (Для вузов). - Библиогр. : с. 283 - 287. - ISBN 5-217-03101-8 : 248 р. - (ID=11173-13)
6. Якунин, Н. Н. Сертификация на автомобильном транспорте : учебник / Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Г. А. Шахалевич. — Оренбург : ОГУ, 2015. — 582 с. — ISBN 978-5-7410-1281-9. — Текст : электронный // Лань :

- электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/97978> (дата обращения: 24.11.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей. - . - (ID=152060-1)
7. Сертификация на автомобильном транспорте : учебно-методическое пособие / В. И. Горшенин, И. А. Дробышев, С. В. Соловьев, Н. М. Королёва. — Воронеж : Мичуринский ГАУ, 2008. — 11 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/47199> (дата обращения: 24.11.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей. - (ID=152059-1)

### Периодические издания

1. Стин : журнал. - Внешний сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - 4116-00. - URL: <http://stinyournal.ru/>. - URL: [https://www.elibrary.ru/title\\_about\\_new.asp?id=9136](https://www.elibrary.ru/title_about_new.asp?id=9136) . - (ID=77873-89)

### 7.3. Методические материалы

1. Фонды оценочных средств по дисциплине "Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств" направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин. - Тверь, 2017. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/104703> . - (ID=104703-1)
2. Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине "Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств" направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-М). - Сервер. - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/104617> . - (ID=104617-1)
3. Задание для контрольной работы для студентов заочной формы обучения по дисциплине "Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств" направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-КР). - Сервер. - Текст : электронный. - (ID=129500-0)
4. Учебно-методический комплекс дисциплины "Организация государственного учета и контроля технического состояния

автотранспортных средств" направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : ФГОС 3++ / сост. Т.В.Бровман ; Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин. - Тверь, 2022. - (УМК). - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/104583> . - (ID=104583-1)

#### **7.4. Программное обеспечение по дисциплине**

Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).

Microsoft Office 2007 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

#### **7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет**

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <https://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»: <https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): <https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>
8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНиПы и др.). Диск 1,2,3,4. - М. :Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 р. – (105501-1)
9. База данных учебно-методических комплексов: <https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>

УМК размещен: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/104583>

#### **8. Материально-техническое обеспечение дисциплины**

При изучении дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» используются современные средства обучения: наглядные пособия, диаграммы, схемы.

Возможна демонстрация лекционного материала с помощью оверхед-проектора (кодоскопа) и мультипроектора.

#### **9. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации**

## **9.1. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме зачета**

1. Шкала оценивания промежуточной аттестации – «зачтено», «не зачтено».

2. Вид промежуточной аттестации в форме зачёта.

Вид промежуточной аттестации устанавливается преподавателем по согласованию с заведующим кафедрой:

по результатам текущего контроля знаний обучающегося и выполнением дополнительного итогового контрольного испытания при наличии задолженностей в текущем контроле.

3. Для дополнительного итогового контрольного испытания студенту в обязательном порядке предоставляются:

база заданий, предназначенных для предъявления обучающемуся на дополнительном итоговом контрольном испытании (типовой образец задания приведен в Приложении); задание выполняется письменно;

методические материалы, определяющие процедуру проведения дополнительного итогового испытания и проставления зачета.

Критерии выполнения контрольного испытания и условия проставления зачета:

- для категории «знать» (бинарный критерий):

Ниже базового – 0 балла;

Базовый уровень – 1 балл.

- для категории «уметь» (бинарный критерий):

Отсутствие умения – 0 баллов;

Наличие умения – 1 балл.

- для категории «УМЕТЬ» (бинарный критерий):

Отсутствие владения – 0 баллов;

Наличие владения – 1 балл.

Критерии итоговой оценки за зачет:

«зачтено» - при сумме баллов 2 или 3;

«не зачтено» - при сумме баллов 0 или 1.

Число заданий для дополнительного итогового контрольного испытания – 15.

Число вопросов – 3.

Продолжительность – 60 минут.

4. При промежуточной аттестации без выполнения дополнительного итогового контрольного испытания студенту в обязательном порядке предоставляются критерии проставления зачета:

«зачтено» - выставляется обучающемуся при условии выполнения им всех контрольных мероприятий: выполнение всех практических работ, выполнение и защита всех лабораторных работ.

### 5. Перечень вопросов дополнительного итогового контрольного испытания.

1. Методы, применяемые производителями для обеспечения идентификации автомобилей

2. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)? Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия

государственными органами Российской Федерации? Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета? Какие виды государственных регистрационных знаков применяются в Российской Федерации?

4. Какие данные должна содержать доверенность на передачу прав собственника транспортного средства?

5. С какой целью осуществляется в Российской Федерации обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств?

6. Какие максимальные выплаты может получить потерпевший в ДТП за счет обязательного страхования гражданской ответственности виновным?

7. От каких факторов зависит страховая премия при обязательном страховании гражданской ответственности владельцем транспортного средства?

8. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?

9. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?

10. Какие методы используются для контроля технического состояния тормозных систем?

11. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о его техническом состоянии?

12. Какой тип света при работе фар в режиме ближнего света допускается к 10 использованию в Российской Федерации? Какие требования предъявляются к фарам, работающим в режиме ближнего света?

14. Для каких видов газового топлива в Российской Федерации разработаны нормативы по составу отработавших газов?

15. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей, работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных, и почему?

16. Какая зависимость между показателями по основной и вспомогательной шкале при измерении дымности отработавших газов автомобилей с дизелями?

17. Направления снижения вредного влияния транспортных средств на экологию

18. Способы повышения активной и пассивной безопасности транспортных средств;

19. Последовательность работы с контрольным и диагностическим оборудованием при проведении государственного технического осмотра транспортных средств.

20. Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС.

21. На каком режиме нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?

22. Какими документами определяется порядок проведения государственного технического осмотра в Российской Федерации?

23. Какая периодичность государственного технического контроля транспортных средств установлена в Российской Федерации?

24. Какое обязательное оборудование должно иметься на пункте контроля технического состояния при государственном техническом осмотре?

25. Как оформляются результаты государственного технического осмотра?

26. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств в эксплуатации применяются в других странах мира?

27. Причины изменения технического состояния транспортных средств;

28. Методы контроля систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;

29. Порядок снятия и постановки на государственный учет транспортных средств;

30. Порядок и сроки проведения государственного технического осмотра транспортных средств;

При ответе на вопросы зачета допускается использование справочными данными, ГОСТами, методическими указаниями по выполнению практических заданий в рамках данной дисциплины.

Пользование различными техническими устройствами не допускается. При желании студента покинуть пределы аудитории во время зачета, после его возвращения вопрос заменяется.

Преподаватель имеет право после ответов на вопросы задавать студенту в устной форме уточняющие вопросы в рамках содержания тематики дисциплины.

Иные нормы, регламентирующие процедуру проведения зачета, представлены в Положении о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

### **9.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена**

Экзамен учебным планом не предусмотрен.

### **9.3. Оценочные средства для проведения курсовой работы или курсового проекта**

Курсовая работа или курсовой проект учебным планом не предусмотрен.

## **10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины.**

Студенты очной формы обучения перед началом изучения дисциплины должны быть ознакомлены с возможностью получения зачета по результатам текущей успеваемости, с формами защиты выполненных практических работ.

В учебном процесс рекомендуется внедрение субъект-субъектной педагогической технологии, при которой в расписании каждого преподавателя определяется время консультаций студентов по закреплённому за ним модулю дисциплины.

Рекомендуется обеспечить студентов, изучающих дисциплину, электронными учебниками, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению лабораторных работ, к выполнению курсовой работы, а также всех видов самостоятельной работы.

## **11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины**

Кафедра ежегодно обновляет содержание рабочих программ дисциплин, которые оформляются протоколами заседаний дисциплин, форма которых

утверждена Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих  
ФГОС ВО.

## Приложение

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) – Автомобильный сервис.

Кафедра «Механизации природ обустройства и ремонта машин».

Дисциплина – Организация госучета и контроля

### ЗАДАНИЕ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ИТОГОВОГО КОНТРОЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ №\_1\_\_

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» раздела «Требования к шинам и колесам и прочим элементам конструкции» – 0 или 1 балл:

**Использование отремонтированных шин и шин с углубленным протектором**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» раздела «Требования к техническому состоянию транспортных средств» - 0 или 1 балл: **Регламентные работы ТО2.**

3. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» раздела «Внешние световые приборы» – 0 или 1 балл:

**Инструментальная база для проверки световых приборов**

**Критерии итоговой оценки за зачет:**

«зачтено» - при сумме баллов 2 или 3;

«не зачтено» - при сумме баллов 0, или 1.

Составитель: к.т.н., доцент кафедры МПРМ

Т.В.Бровман

Заведующий кафедрой МПРМ: д.т.н., профессор

К.В.Фомин