

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)
Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)
«18» октября 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

экзамена

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

ТРАНСПОРТНО-ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте
Типы задач – производственно-технологический; организационно-
управленческий

Разработаны в соответствии с:
рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной
итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины

утвержденной 10 сентября 2021 г.

Разработчик(и): к.т.н., доцент Е.А. Роцин

Тверь 2021

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Назначение системы спутниковой навигации ГЛОНАСС.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Назначение состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения в системе диспетчерского управления городским пассажирским.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:

Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения системы навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Роцин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Основные параметры спутниковой орбитальной группировки системы ГЛОНАСС.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Назначение состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования грузового автомобиля.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:

Технология автоматического контроля местоположения дорожных машин с использованием методов спутниковой навигации и геоинформатики.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Рощин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Основные параметры спутниковой навигационной группировки системы ГЛОНАСС.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Состав и назначение основных компонент телематического оборудования городского автобуса.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:

Типовые характеристики комплекса аппаратно-программных средств, устанавливаемых на контролируемые дорожные машины.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Рощин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Понятие многоканального спутникового навигационного приемника.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Основные требования к архитектуре и функциям Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:

Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Роцин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Назначение, технические характеристики, режимы работы спутникового навигационного приемника МНП-М7.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров городского пассажирского транспорта.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:

Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы информационного сопровождения и мониторинга перевозок опасных грузов.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Роцин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Основные функциональные модули бортового навигационно-связного оборудования городского пассажирского транспорта.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы анализа пассажиропотоков городского пассажирского.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:

Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы управления междугородными контейнерными перевозками.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Рощин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.
Кафедра: «Автомобильный транспорт».
Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».
Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Географические информационные системы и технологии.
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Особенности реализаций функций управления грузовыми перевозками в автоматизированной навигационной системе диспетчерского управления.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы управления перевозками нефтепродуктов.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;
«хорошо» - при сумме баллов 4;
«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;
«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Роцин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Электронная карта.Пример специализированных слоев для городского пассажирского транспорта.
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Цели и задачи систем телематики в дорожном хозяйстве.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Назначение состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования грузовых автомобилей, работающих под контролем автоматизированной навигационной диспетчерской системы.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Рощин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Назначение системы спутниковой навигации ГЛОНАСС.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Организация автоматизированного управления работами по содержанию федеральных автомобильных дорог.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:

Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Роцин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Основные функциональные модули бортового навигационно-связного оборудования городского пассажирского транспорта.
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Определение фактического времени нахождения дорожной машины на объекте выполнения работ с помощью пространственной модели контрольного пункта.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Роцин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Географические информационные системы и технологии.
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров городского пассажирского транспорта.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Рощин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Основные функциональные модули бортового навигационно-связного оборудования городского пассажирского транспорта.
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Состав и назначение основных компонент телематического оборудования городского автобуса.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Назначение состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования грузовых автомобилей, работающих под контролем автоматизированной навигационной диспетчерской системы.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Роцин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Назначение системы спутниковой навигации ГЛОНАСС.
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров городского пассажирского транспорта.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Роцин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Понятие многоканального спутникового навигационного приемника.
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Организация автоматизированного управления работами по содержанию федеральных автомобильных дорог.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы управления междугородными контейнерными перевозками.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Рощин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Основные параметры спутниковой навигационной группировки системы ГЛОНАСС.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Состав и назначение основных компонент телематического оборудования городского автобуса.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:

Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Рощин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Географические информационные системы и технологии.
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Определение фактического времени нахождения дорожной машины на объекте выполнения работ с помощью пространственной модели контрольного пункта.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы управления междугородными контейнерными перевозками.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Рощин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Основные функциональные модули бортового навигационно-связного оборудования городского пассажирского транспорта.
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Состав и назначение основных компонент телематического оборудования городского автобуса.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Рощин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Назначение системы спутниковой навигации ГЛОНАСС.
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Организация автоматизированного управления работами по содержанию федеральных автомобильных дорог.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Роцин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Понятие многоканального спутникового навигационного приемника.
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров городского пассажирского транспорта.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Рощин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра: «Автомобильный транспорт».

Дисциплина: «Транспортно-телематические системы».

Семестр 1.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Основные параметры спутниковой навигационной группировки системы ГЛОНАСС.
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Организация автоматизированного управления работами по содержанию федеральных автомобильных дорог.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Назначение состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования грузовых автомобилей, работающих под контролем автоматизированной навигационной диспетчерской системы.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Рощин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов