

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по УВР ТвГТУ
_____ Э.Ю. Майкова
«___» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины обязательной части Блока 1
«Компьютерные технологии в организации и управлении
автомобильными перевозками»

Направление подготовки магистров 23.04.01 Технология
транспортных процессов

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте

Вид деятельности – производственно-технологический;
организационно-управленческий.

Факультет управления и социальных коммуникаций
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Семестр 1

Тверь, 2021

ОГЛАВЛЕНИЕ

Лист согласования.....	3
1. Цели и задачи дисциплины.....	4
2. Место дисциплины в структуре ОП.....	4
3. Планируемые результаты обучения по дисциплине	4
4. Трудоёмкость дисциплины и виды учебной работы.....	6
5. Структура и содержание дисциплины.....	6
6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль успеваемости....	8
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.....	9
8. Материально-техническое обеспечение.....	10
9. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации.....	10
10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины.....	14
11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины....	14
Приложение.....	15

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки магистров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы:

к.т.н., доцент

Е.А. Рошин

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ
«07» сентября 2021 г., протокол №1.

Заведующий кафедрой АТ, к.т.н., профессор

И.И. Павлов

Согласовано

Начальник учебно-методического
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела
комплектования
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие способностей и формирование у магистров навыков методологически грамотного и углубленного изучения теоретических и методологических основ организации перевозок и управления на автомобильном транспорте образовательного компонента ОП ВО «Компьютерные технологии в организации и управлении автомобильными перевозками» является установление у обучающихся результатов обучения по компоненту образовательной программы Образовательный компонент.

Основными обобщенными задачами дисциплины являются:

- приобретение знаний в области существующего программного обеспечения организацией и управлением грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками.

- освоению основных видов программных продуктов в зависимости от области применения.

- овладение основными навыками по применению данных программных продуктов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

Дисциплина «Компьютерные технологии в организации и управлении автомобильными перевозками» относится к обязательной части Блока 1 ОП ВО. Для изучения курса требуются знания, умения и навыки, полученные в процессе изучения дисциплин: «Информационные технологии на автомобильном транспорте», «Грузовые перевозки», «Грузоведение», «пассажирские перевозки».

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины необходимы в дальнейшем при выполнении технологической части магистерской диссертации и решение задач профессиональной деятельности.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

3.1. Перечень компетенций, закреплённых за дисциплиной в ОХОП.

УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия:

ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-4.3. Использует современные информационно-коммуникативные технологии и средства для коммуникации

ИОПК-5.1. Использует возможности современных информационных технологий при организации и управлении грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками.

ИОПК-5.2. Применяет основные виды программных продуктов для моделирования технологических процессов и систем на автомобильном транспорте.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИУК-4.3.

Знать:

31.1 Знать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

31.2. Современные компьютерные технологии, в том числе табличные, текстовые, графические процессоры, базы данных.

31.3. Технологию диспетчерского управления движением транспортных средств

Уметь:

У1.1. Использовать компьютерные программы для оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

У1.2. Изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИОПК-5.1.

Знать:

32.1 Основные типы программ применяемые на автомобильном транспорте.

32.2. Компьютерные программы, применяемые на грузовом автомобильном транспорте.

32.3. Компьютерные программы, применяемые на пассажирском автомобильном транспорте.

Уметь:

У2.1. Применять полученные знания по компьютерным программам.

У2.2. Обрабатывать полученные результаты.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИОПК-5.2.

Знать:

33.1. Основные типы компьютерные программы, применяемые для моделирования технологических процессов.

33.2. Компьютерные программы, применяемые для контроля технологических процессов.

Уметь:

У3.1. принимать решения по организации перевозочного процесса в условиях оперативного диспетчерского управления.

4. ТРУДОЕМКОСТЬ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Таблица 1. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной

Вид учебной работы	Зачетных единиц	Академических часов
Общая трудоемкость дисциплины	5	180
Аудиторные занятия (всего)		48
В том числе:		
Лекции		
Практические занятия (ПЗ)		48
Семинары (С)		не предусмотрены
Лабораторный практикум (ЛП)		не предусмотрен
Самостоятельная работа (всего)		96+36(экз)
В том числе:		
Курсовая работа		56
Другие виды самостоятельной работы: - подготовка к лабораторным работам		40
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (экзамен)		36
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		0

5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Структура и содержание дисциплины построены по модульно-блочному принципу. Под модулем дисциплины понимается укрупненная логико-понятийная тема, характеризующаяся общностью использованного понятийно-терминологического аппарата.

5.1. Структура дисциплины

Таблица 2. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы.

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия	Сам. работа
1	Пространственная идентификация транспортных	47	-	13	22+12

	средств и грузов.				
2	Информационные технологии на автотранспортном предприятии.	63	-	15	36+12
3	Системы управления транспортными операциями.	70	-	20	38+12
Всего на дисциплину (курс)		180	-	48	96+36

5.2. Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Пространственная идентификация транспортных средств и грузов»

Мониторинг работы транспортных средств. Способы определения местоположения транспортных средств. Система Платон. Способы определения местоположения груза.

МОДУЛЬ 2 «Информационные технологии на автотранспортном предприятии»

Контроль параметров транспортного средства. Подсистема управления перевозками. Подсистема плановых и аналитических расчетов. Комплексы задач обработки путевых листов и товарно-транспортной документации.

МОДУЛЬ 3 «Системы управления транспортными операциями»

Идентификация в системах управления транспортными операциями. Информационные системы на грузовом транспорте. Информационные системы на пассажирском транспорте.

5.3. Лабораторный практикум

Учебным планом не предусмотрен.

5.4. Практические занятия.

Таблица 3. Тематика практических занятий и их трудоемкость

№ пп.	Учебно – образовательный модуль. Цели практических занятий	Примерная тематика практических занятий	Трудоемкость в часах
-------	--	---	----------------------

1.	Модуль 1 Цель: овладение знаниями и средствами пространственной идентификации.	Знакомство с основными программными средствами и оборудованием различных мониторинговых систем. Система Платон	13
2.	Модуль 2 Цель: овладение основными знаниями по типам программных продуктов.	Программные продукты управления перевозками	5
		Программные продукты плановых и аналитических расчетов	5
		Программные продукты Контроля параметров транспортного средства	5
3.	Модуль 3 Цель: овладение основными знаниями по электронным биржам	Ознакомление с электронными биржами грузового транспорта и другими системами	20

6. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩИХСЯ И ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

6.1. Цели самостоятельной работы

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

6.2. Организация и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к практическим занятиям, к текущему контролю успеваемости, экзамену.

Подготовка к практическим занятиям заключается в изучении студентами вопросов, выдаваемых преподавателем после лекций.

Выполнение всех практических заданий обязательно. В случае не выполнения заданий по уважительной причине студент имеет право выполнить их самостоятельно по выданным преподавателем исходным данным.

Текущий контроль успеваемости осуществляется с использованием модульно-рейтинговой системы обучения и оценки текущей успеваемости обучающихся в соответствии с СТО СМК 02.102-2012.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Основная литература

1. Погосян, В.М. Информационные технологии на транспорте : учебное пособие для вузов / В.М. Погосян, С.И. Костылев, С.Г. Руднев. - 2-е изд. ; стер. - Санкт-Петербург [и др.] : Лань, 2022. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-507-44336-9. - URL: <https://e.lanbook.com/book/220499> . - (ID=147989-0)
2. Горев, А.Э. Информационные технологии на транспорте : учебник для вузов / А.Э. Горев. - 2-е изд. ; доп. и перераб. - Москва : Юрайт, 2022. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-10636-7. - URL: <https://urait.ru/book/informacionnye-tehnologii-na-transporte-489561> . - (ID=112977-0)
3. Куприянов, Д.В. Информационное и технологическое обеспечение профессиональной деятельности : учебник и практикум для вузов / Д.В. Куприянов. - Москва : Юрайт, 2022. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-02523-1. - URL: <https://urait.ru/book/informacionnoe-i-tehnologicheskoe-obespechenie-professionalnoy-deyatelnosti-489998> . - (ID=86389-0)
4. Михеева, Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности : учеб. пособие / Е.В. Михеева. - Москва : Проспект, 2014. - ЭБС Университетская библиотека онлайн. - Текст : электронный. - Дата обращения: 07.07.2022. - Режим доступа: по подписке. - ISBN 978-5-392-12318-6. - URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=251602&sr=1> . - (ID=112985-0)

7.2. Дополнительная литература

1. Корнеев, И.К. Информационные технологии в управлении / И.К. Корнеев, В.А. Машурцев. - Москва : ИНФРА-М, 2001. - 157 с. - (Вопрос-ответ). - ISBN 5-16-000302-9 : 22 p. - (ID=7067-17)
2. Ивановский, Р.И. Компьютерные технологии в науке и образовании. Практика применения систем MathCAD Pro : учебное пособие для вузов по направлению. "Системный анализ и управление" / Р.И.

- Ивановский. - Москва : Высшая школа, 2003. - 431 с. : ил. - Библиогр. : с. 394. - ISBN 5-06-004434-3 : 199 р. 50 к. - (ID=15392-4)
3. Компьютерное моделирование менеджмента : учеб. пособие для вузов по спец. "Мат. методы в экономике" и др. экон. спец. / А.Ф. Горшков [и др.]; Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова ; под ред. Н.П. Тихомирова. - Москва : Экзамен, 2004. - 526 с. : ил. - Библиогр. в конце гл. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-472-00036-X : 204 р. 25 к. - (ID=22020-3)
 4. Изюмский, А. А. Информационные технологии на транспорте : учебное пособие / А. А. Изюмский, М. А. Кузьмина, О. М. Евич. — Краснодар : КубГТУ, 2022. — 295 с. — ISBN 978-5-8333-1182-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/318956> (дата обращения: 27.02.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей. - (ID=159019-0)
 5. Толокнова, А. Н. Информационные технологии на транспорте : методические указания / А. Н. Толокнова. — Самара : СамГАУ, 2018. — 38 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/123577> (дата обращения: 27.02.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей. . - (ID=159021-0)
 6. Кущенко, С. В. Информационные технологии на транспорте : учебное пособие / С. В. Кущенко. — Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 2019. — 258 с. — ISBN 978-5-361-00719-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/162020> (дата обращения: 27.02.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей. - (ID=159022-0)
 7. Иванов, А. С. Информационные и цифровые технологии на автомобильном транспорте : учебное пособие / А. С. Иванов. — Пенза : ПГАУ, 2021. — 207 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/271013> (дата обращения: 27.02.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей . - (ID=159020-0)
 8. Информационные технологии на транспорте : учебное пособие / Г. А. Гальченко, С. И. Попов, Ю. В. Марченко, Н. С. Донцов. — Ростов-на-Дону : Донской государственный технический университет, 2019. — 128 с. — ISBN 978-5-7890-1710-4. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/117707.html> (дата обращения: 27.02.2024). — Режим доступа: для авторизир. пользователей. - DOI: <https://doi.org/10.23682/117707>. - (ID=159024-0)
 9. Филатов, М. И. Информационные технологии и телематика на автомобильном транспорте : учебное пособие / М. И. Филатов, А. В.

Пузаков, С. В. Горбачёв. — Оренбург : Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2016. — 201 с. — ISBN 978-5-7410-1534-6. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/69901.html> (дата обращения: 27.02.2024). — Режим доступа: для авторизир. пользователей . - (ID=159026-0)

7.3. Методические материалы

1. Учебно-методический комплекс дисциплины обязательной части Блока 1 "Компьютерные технологии в организации и управлении автомобильными перевозками". Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : ФГОС 3++ / Каф. Автомобильный транспорт ; сост. Е.А. Рошин. - 2023. - (УМК). - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/159001> . - (ID=159001-0)
2. Ключин, А.Ю. Информационные технологии на транспорте : учеб. пособие : в составе учебно-методического комплекса / А.Ю. Ключин, Е.А. Рошин; Тверской гос. техн. ун-т. - Тверь : ТвГТУ, 2012. - (УМК-У). - Сервер. - Текст : электронный. - ISBN 978-5-7995-0582-0 : 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/129971> . - (ID=129971-1)
3. Ключин, А.Ю. Информационные технологии на транспорте : учеб. пособие / А.Ю. Ключин, Е.А. Рошин; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. ИС. - Тверь : ТвГТУ, 2012. - 67 с. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7995-0582-0 : 66 р. 80 к. - (ID=93088-76)
4. Информационные технологии на транспорте : метод. указания по выполнению лабораторных работ по дисциплине / сост.: А.Ю. Ключин, Е.А. Рошин ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2011. - 26 с. - CD. - Сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - [б. ц.]. - (ID=90745-3)
5. Практика использования ПЭВМ на транспорте : метод. указ. к лаб. работам. Ч. 1 / сост. А.Ю. Ключин ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2001. - 16 с. - Библиогр. : с. 16 . - Текст : непосредственный. - 6 р. - (ID=7264-7)

7.4. Программное обеспечение по дисциплине

1. Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).
2. Microsoft Office 2019 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет.

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы:<https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ:<https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань":<https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн":<https://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»:<https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»):<https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY:<https://elibrary.ru/>
8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНИПы и др.]. Диск 1,2,3,4. - М. :Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 р. – (105501-1)
9. База данных учебно-методических комплексов:<https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>

УМК
<https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/159001>

размещен:

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Для изучения дисциплины «Компьютерные технологии в организации и управлении автомобильными перевозками» вуз имеет аудитории для лекций, компьютерные классы для выполнения и оформления практических заданий.

Возможна демонстрация лекционного материала с помощью проектора.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

9.1. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме экзамена

1. Шкала оценивания промежуточной аттестации в форме экзамена – « 1. Экзаменационный билет соответствует форме, утвержденной Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих федеральным государственным образовательным стандартам высшего образования с учетом профессиональных стандартов. Типовой образец экзаменационного билета приведен в Приложении. Обучающемуся даётся право выбора заданий из числа, содержащихся в билете, принимая во внимание оценку, на которую он претендует.

Число экзаменационных билетов – 20. Число вопросов (заданий) в экзаменационном билете – 3 (2 вопроса для категории «знать» и 1 вопрос для категории «уметь»).

Продолжительность экзамена – 60 минут.

2. Шкала оценивания промежуточной аттестации в форме экзамена – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

3. Критерии оценки за экзамен:

для категории «знать»:

выше базового – 2;

базовый – 1;

ниже базового – 0;

критерии оценки и ее значение для категории «уметь»:

отсутствие умения – 0 баллов;

наличие умения – 2 балла.

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

4. Вид экзамена – письменный экзамен, включающий решение задач

5. База заданий, предъявляемая обучающимся на экзамене

1. Программы учета работы автомобилей.

2. Провести обоснование выбора программного обеспечения по маршрутизации.

3. Специфика контроля перемещения контейнера.

4. Программы контроля работы автомобилей.

5. Провести обоснование выбора программного обеспечения по учету работы автомобилей.

6. Система Платон.

7. Программы навигации автомобилей.

8. Провести обоснование выбора программного обеспечения по контролю работы дополнительного оборудования при перевозке груза.

9. Электронная биржа АТІ.

10. Провести обоснование выбора программного обеспечения по навигации автомобилей.

11. Специфика работы противоугонных телематических систем.

12. Программы контроля работы дополнительного оборудования при перевозке груза.

13. Провести обоснование выбора программного обеспечения по контролю местоположения груза.

14. Специфика работы систем по контролю работы дополнительного оборудования при перевозке груза.

15. Программы учета работы автомобилей.

16. Провести обоснование выбора программного обеспечения по навигации автомобилей.

17. Специфика работы АРМ.

18. Программы навигации автомобилей.

19. Провести обоснование выбора программного обеспечения по учету работы автомобилей.

20. Программы контроля работы автомобилей.

21. Провести обоснование выбора программного обеспечения по контролю работы дополнительного оборудования при перевозке груза.

22. Специфика работы навигационных систем.

23. Программы контроля работы дополнительного оборудования при перевозке груза.

24. Провести обоснование выбора программного обеспечения по контролю местоположения груза.

25. Специфика работы систем по контролю работы дополнительного оборудования при перевозке груза.

26. Программы контроля местоположения груза.

27. Провести обоснование выбора программного обеспечения по маршрутизации.

28. Система Платон.

Пользование различными техническими устройствами, кроме ЭВМ компьютерного класса и программным обеспечением, необходимым для решения поставленных задач, не допускается. При желании студента покинуть пределы аудитории во время экзамена экзаменационный билет после его возвращения заменяется.

Преподаватель имеет право после проверки письменных ответов на экзаменационные вопросы и решенных на компьютере задач задавать студенту в устной форме уточняющие вопросы в рамках содержания экзаменационного билета, выданного студенту.

Иные нормы, регламентирующие процедуру проведения экзамена, представлены в Положении о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

9.2. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме зачета

Учебным планом зачет по дисциплине не предусмотрен.

9.3. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме курсовой работы

1. Шкала оценивания курсовой работы – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

2. Примерная тематика курсовой работы.

Наименование курсовой работы унифицировано – « Разработка системы развозки грузов х».

Каждому обучающемуся выдается индивидуальные исходные данные включающие: тип автотранспортных средств применяемого на маршрутах; объём перевозок; условия работы автотранспортных средств на маршруте (время работы на маршруте, расстояние перевозки и др.) и др.

3. Критерии оценки качества выполнения, как по отдельным разделам курсовой работы, так и работы в целом.

Разделы расчетно-пояснительной записки курсовой работы по дисциплине

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
1	Введение	Выше базового – 3 Базовый – 2 Ниже базового – 0
2	Выбор подвижного состава	Выше базового – 3 Базовый – 2 Ниже базового – 0
3	Маршрутизация и мониторинг перевозок	Выше базового – 3 Базовый – 2 Ниже базового – 0
4	Экономическое обоснование выбранного варианта	Выше базового – 3 Базовый – 2 Ниже базового – 0
5	Выводы	Выше базового – 3 Базовый – 2 Ниже базового – 0
6	Библиографический список	Выше базового – 3 Базовый – 2 Ниже базового – 0

Критерии итоговой оценки за курсовую работу:

«отлично» - при сумме баллов от 15 до 18;

«хорошо» - при сумме баллов от 10 до 15;

«удовлетворительно» - при сумме баллов от 7 до 10;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов менее 7, а также при любой другой сумме, если по разделу 3 «Расчет показателей работы по маятниковому маршруту с обратным неполным груженым пробегом» или

разделу 4 «Расчет показателей работы по кольцевому маршруту» работа имеет 0 баллов.

4. В процессе выполнения курсовой работы руководитель осуществляет систематическое консультирование.

Требования и методические указания по структуре, содержанию и выполнению работы, а также критерии оценки, оформлены в качестве отдельно выпущенного документа.

5. Дополнительные процедурные сведения:

а) требования к срокам выполнения этапов работы и представления ее окончательного варианта руководителю содержатся в методических указаниях;

б) проверку и оценку работы осуществляет руководитель, который доводит до сведения обучающегося достоинства и недостатки работы и ее оценку. Оценка проставляется в зачетную книжку обучающегося и ведомость для курсовых работ. Если обучающийся не согласен с оценкой руководителя, проводится защита работы перед комиссией, которую назначает заведующий кафедрой;

в) работа не подлежит обязательному рецензированию.

г) курсовые работы хранятся на кафедре в течение трех лет.

Общий объем пояснительной записки к курсовой работе составляет от 10 до 30 страниц машинописного текста формата А4.

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Студенты перед началом изучения дисциплины ознакомлены с системами кредитных единиц и балльно-рейтинговой оценки, которые опубликованы и размещены на сайте вуза или кафедры.

В учебном процессе внедрена субъект-субъектная педагогическая технология, при которой в расписании преподавателя определяется время консультаций студентов по закрепленному за ним модулю дисциплины.

Студенты, изучающие дисциплину, обеспечены электронными учебниками, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению практических работ, а также всех видов самостоятельной работы.

11. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ ДИСЦИПЛИНЫ

Кафедра ежегодно обновляет содержание рабочих программ дисциплин, которые оформляются протоколами заседаний дисциплин,

форма которых утверждена Положением о рабочих программ дисциплин, соответствующих ФГОС ВО.

Приложение

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки – Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры).

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Компьютерные технологии в организации и управлении
автомобильными перевозками»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № _____

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Программы учета работы автомобилей.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:

**Провести обоснование выбора программного обеспечения по
маршрутизации.**

3. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Системы контроля перемещения контейнера.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Роцин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов