

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

заведующий кафедрой
АД,ОиФ

(наименование кафедры)

Гулятьев Вадим Иванович

(Ф.И.О. зав. кафедрой)

« 17 » _____ 12 _____ 20 22 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

зачета

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики:
с указанием вида и типа практики; выпускной квалификационной работы)

Городские дороги и улицы

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

Направление подготовки _____ бакалавров 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль) – _____ Автомобильные дороги и аэродромы

Тип задач – _____ проектный, технологический

Разработаны в соответствии с:

рабочей программой элективной дисциплины части, формируемой участниками образовательных
отношений Блока 1 ОП ВО «Городские дороги и улицы»

утвержденной _____ 13.12.2023г. проректором по учебной работе Э.Ю. Майковой

(дата утверждения)

Разработчик(и): до _____ доцент кафедры АДОФ, к.т.н. В.В. Фадеев

Тверь 2022

Вопросы для проверки уровня «Знать»:

1. Улично-дорожная сеть, планировочные схемы.
2. Классификация городских улиц и дорог. Элементы городских улиц и дорог.
3. Особенности проектирования плана городских улиц и дорог.
4. Пропускная способность перегона и перекрестка.
5. Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки.
6. Разделительные полосы и островки.
7. Трамвайное полотно.
8. Автостоянки.
9. Проектирование продольного профиля городских улиц и дорог.
10. Поперечные профили городских улиц и дорог.
11. Методы вертикальной планировки.
12. Вертикальная планировка методом проектных горизонталей.
13. Подсчет объемов земляных работ.
14. Водоотвод с городской территории.
15. Системы водоотвода.
16. Проектирование элементов закрытой системы водоотвода.
17. Расчет стока поверхностных вод с застроенной территории.
18. Типы перекрестков и площадей.
19. Пересечения в одном уровне.
20. Саморегулируемые и регулируемые пересечения в одном уровне.

Вопросы для проверки уровня «Уметь»:

1. Транспортные пересечения в разных уровнях.
2. Инженерное оборудование и благоустройство городских улиц и дорог.
3. Пешеходные переходы наземные, надземные и подземные.
4. Инженерные надземные и подземные сети.
5. Освещение городских улиц.
6. Озеленение городских улиц.
7. Классификация магистралей и их поперечные профили.
8. Оптимальные сочетания элементов трассы в плане и продольном профиле.
9. Проложение автомобильных магистралей в районе крупных населенных пунктов.
10. Принципы планировки городов и их влияние на работу транспорта.
11. Вводы автомобильных дорог в города.
12. Элементы улиц: проезжая часть, трамвайное полотно, тротуары, велосипедные
13. Дорожки, зеленые насаждения.
14. Требования различных транспортных средств к элементам улиц.
15. Поперечные профили городских улиц и дорог.
16. Требования автомобильного транспорта к дорожным одеждам.
17. Конструктивные слои современных дорожных одежд.
18. Ремонтные работы.
19. Классификация и состав работ по содержанию и ремонту городских дорог и улиц.
20. Межремонтные сроки.

Вопросы для проверки уровня «Иметь опыт практической подготовки»:

1. Определить основные технические параметры, используемые при проектировании Магистральные городские дороги 1 класса

2. Запроектировать поперечный профиль городской улицы в условиях примера №1 при следующих исходных данных:

- перспективная интенсивность движения $N = 6000$ прив. авт./ч;
- процент грузовых автомобилей в транспортном потоке – 15%;
- трамвайное сообщение отсутствует;
- перспективная интенсивность движения пешеходов $N_{п} == 30000$ чел./ч, функции рекреации не предусмотрены;
- ширина полос размещения мачт освещения, малых форм, озеленения и других элементов благоустройства – 1,0 м.

3. Определить основные технические параметры, используемые при проектировании Магистральные городские дороги 2 класса

4. Запроектировать поперечный профиль городской улицы в условиях примера №1 при следующих исходных данных:

- перспективная интенсивность движения $N = 5000$ прив. авт./ч;
- процент грузовых автомобилей в транспортном потоке – 35%;
- трамвайное сообщение отсутствует;
- перспективная интенсивность движения пешеходов $N_{п} == 4000$ чел./ч, функции рекреации не предусмотрены;
- ширина полос размещения мачт освещения, малых форм, озеленения и других элементов благоустройства – 1,5 м.

5. Определить основные технические параметры, используемые при проектировании Магистральные улицы общегородского значения 1 класса

6. Запроектировать поперечный профиль городской улицы в условиях примера №1 при следующих исходных данных:

- перспективная интенсивность движения $N = 4000$ прив. авт./ч;
- процент грузовых автомобилей в транспортном потоке – 20%;
- трамвайное сообщение отсутствует;
- перспективная интенсивность движения пешеходов $N_{п} == 5000$ чел./ч, функции рекреации не предусмотрены;
- ширина полос размещения мачт освещения, малых форм, озеленения и других элементов благоустройства – 2,0 м.

7. Определить основные технические параметры, используемые при проектировании Магистральные улицы общегородского значения 2 класса

8. Запроектировать поперечный профиль городской улицы в условиях примера №1 при следующих исходных данных:

- перспективная интенсивность движения $N = 500$ прив. авт./ч;
- процент грузовых автомобилей в транспортном потоке – 10%;
- трамвайное сообщение отсутствует;
- перспективная интенсивность движения пешеходов $N_{п} == 2500$ чел./ч, функции рекреации не предусмотрены;
- ширина полос размещения мачт освещения, малых форм, озеленения и других элементов благоустройства – 0,5 м.

9. Определить основные технические параметры, используемые при проектировании Магистральные улицы общегородского значения 3 класса

10. Запроектировать поперечный профиль городской улицы в условиях примера №1 при следующих исходных данных:

- перспективная интенсивность движения $N = 2500$ прив. авт./ч;
- процент грузовых автомобилей в транспортном потоке – 40%;
- трамвайное сообщение отсутствует;
- перспективная интенсивность движения пешеходов $N_{п} == 3000$ чел./ч, функции рекреации не предусмотрены;
- ширина полос размещения мачт освещения, малых форм, озеленения и других элементов благоустройства – 1,0 м.

11. Определить основные технические параметры, используемые при проектировании Магистральные улицы районного значения

12. Запроектировать поперечный профиль городской улицы в условиях примера №1 при следующих исходных данных:

- перспективная интенсивность движения $N = 3000$ прив. авт./ч;
- процент грузовых автомобилей в транспортном потоке – 20%;
- трамвайное сообщение отсутствует;
- перспективная интенсивность движения пешеходов $N_{п} == 7000$ чел./ч, функции рекреации не предусмотрены;
- ширина полос размещения мачт освещения, малых форм, озеленения и других элементов благоустройства – 1,5 м.

13. Определить основные технические параметры, используемые при проектировании Магистральные улицы общегородского значения 3 класса

14. Запроектировать поперечный профиль городской улицы в условиях примера №1 при следующих исходных данных:

- перспективная интенсивность движения $N = 6500$ прив. авт./ч;
- процент грузовых автомобилей в транспортном потоке – 25%;
- трамвайное сообщение отсутствует;
- перспективная интенсивность движения пешеходов $N_{п} == 1000$ чел./ч, функции рекреации не предусмотрены;
- ширина полос размещения мачт освещения, малых форм, озеленения и других элементов благоустройства – 1,0 м.

15. Определить основные технические параметры, используемые при проектировании магистральной улицы районного значения на незастроенной территории.

16. Запроектировать поперечный профиль городской улицы в условиях примера №1 при следующих исходных данных:

- перспективная интенсивность движения $N = 2500$ прив. авт./ч;
- процент грузовых автомобилей в транспортном потоке 35 %;
- трамвайное сообщение отсутствует;
- перспективная интенсивность движения пешеходов $N_{п} == 3500$ чел./ч, функции рекреации не предусмотрены;

— ширина полос размещения мачт освещения, малых форм, озеленения и других элементов благоустройства – 2,0 м.

17. Определить основные технические параметры, используемые при проектировании Магистральные улицы общегородского значения 2 класса

18. Запроектировать поперечный профиль городской улицы в условиях примера №1 при следующих исходных данных:

- перспективная интенсивность движения $N = 4500$ прив. авт./ч;
- процент грузовых автомобилей в транспортном потоке – 15%;
- трамвайное сообщение отсутствует;
- перспективная интенсивность движения пешеходов $N_{п} = 4500$ чел./ч, функции рекреации не предусмотрены;
- ширина полос размещения мачт освещения, малых форм, озеленения и других элементов благоустройства – 1,5 м.

19. Определить основные технические параметры, используемые при проектировании Магистральные городские дороги 2 класса

20. Запроектировать поперечный профиль городской улицы в условиях примера №1 при следующих исходных данных:

- перспективная интенсивность движения $N = 6000$ прив. авт./ч;
- процент грузовых автомобилей в транспортном потоке – 20%;
- трамвайное сообщение отсутствует;
- перспективная интенсивность движения пешеходов $N_{п} = 8000$ чел./ч, функции рекреации не предусмотрены;
- ширина полос размещения мачт освещения, малых форм, озеленения и других элементов благоустройства – 1,0 м.