

### Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе Волковой Ольги Юрьевны на тему: «Рациональное проектирование структуры армирования композитных сосудов давления», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 1.1.8. Механика деформируемого твердого тела (технические науки)

Полное наименование организации	Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
Сокращенное название организации в соответствии с Уставом	ФГУП «НАМИ»
Ведомственная принадлежность	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России)
Место нахождения	г. Москва
Почтовый адрес	125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2
Телефон	+7 (495) 456-57-00
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="https://nami.ru/">https://nami.ru/</a>
Адрес электронной почты	<a href="mailto:info@nami.ru">info@nami.ru</a>
Структурное подразделение по профилю диссертации:	Отдел моделирования прочности и жесткости Центра «Численный анализ и виртуальная валидация»
Руководитель организации (ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)	Назаров Федор Леонидович, генеральный директор
<b>Список основных публикаций работников организации в соответствующей отрасли науки в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)</b>	
<p>1. Кисель Ю.Е., Коломейченко А.В., Кисель П.Е. Повышение долговечности деталей дорожной техники модифицированными электрохимическими композитами // Ремонт. Восстановление. Модернизация. 2024. № 4. С. 14-20. DOI: 10.31044/1684-2561-2024-0-4-14-20.</p> <p>2. Kisel Yu.E., Gorlenko A.O., Kolomeichenko A.V., Boldyrev D.A. Laser processing of wear-resistant iron based electrochemical composites // Steel in translation. 2023. Vol. 53. No 8. P. 715-719. DOI: 10.3103/S0967091223080119.</p> <p>3. Главизнин В.В., Тер-Мкртчян Г.Г. Оптимизация архитектуры системы вентиляции топливного бака автомобиля и совершенствование конструкции ее компонентов для повышения эффективности функционирования и снижения выбросов углеводородов // Перспективы развития двигателестроения. Материалы международной научно-технической конференции имени Н.Д. Кузнецова. Т.2. Самарский национальный исследовательский университет им. академика С.П. Королева. Самара, 2023. С. 328-330.</p> <p>4. Тер-Мкртчян Г.Г., Микерин Н.А., Главизнин В.В., Цейтлин А.А., Малышев А.Б., Тер-Мкртчян Ю.Г. Образование испарений в топливном баке автомобиля. Стратегия загрузки адсорбера // Труды НАМИ. 2023. №2 (293). С. 6-17. DOI: 10.51187/0135-3152-2023-2-6-17.</p>	

5. Григорьев Л.Ю. Оптимизация поцилиндровой неравномерности топливо - воздушной смеси за счет коррекции топливоподачи в газовом двигателе // Автомобильная промышленность. 2023. № 8. С. 15-21.
6. Тер-Мкртчян Г.Г., Главизнин В.В., Микерин Н.А., Арабян М.Е., Цейтлин А.А. Обобщённая энергетическая модель открытой термодинамической системы «топливный бак автомобиля». Процессы нестационарного теплообмена при переменной массе топлива // Труды НАМИ. 2022. № 1 (288). С. 6-16. DOI: 10.51187/0135-3152-2022-1-6-16.
7. Кисель Ю.Е., Горленко А.О., Коломейченко А.В., Болдырев Д.А. Повышение износостойкости деталей полимерно-металлическими композитами на основе железа // Сталь. 2022. № 6. С. 29-32.
8. Главизнин В.В., Тер-Мкртчян Г.Г., Микерин Н.А. Влияние архитектуры и конструкции системы вентиляции топливного бака на эффективность ее функционирования // 9-Е Луканинские чтения. Проблемы и перспективы развития автотранспортного комплекса. Сборник докладов Международной научно-технической конференции. Москва, 2021. С. 69-82.
9. Тер-Мкртчян Г.Г. Анализ процессов парообразования в топливном баке автомобиля. новое уравнение для определения количества испарений // Труды НАМИ. 2021. № 2 (285). С. 74-86. DOI: 10.51187/0135-3152-2021-2-74-86.
10. Коломейченко А.В., Титов Н.В., Багринцев О.О. Определение характеристик композиционных паст, используемых для карбовибродугового упрочнения // Информационные технологии и инновации на транспорте. Материалы VI Международной научно-практической конференции. 2020. С. 269-275.
11. Тер-Мкртчян Г.Г., Микерин Н.А., Главизнин В.В., Балашов Д.Ю., Арабян М.Е. Энергетическая модель термодинамической системы «топливный бак автомобиля». Процессы нестационарного теплообмена при постоянной массе топлив // Труды НАМИ. 2020. № 4 (283). С.82-93. DOI: 10.51187/0135-3152-2020-4-82-93.
12. Казмирчук К., Морозова Ю. Композиты в автомобильной промышленности: обзор передового опыта с выставки Jec World 2019 // Композитный мир. 2019. № 2 (83). С. 60-68.

И.о. заместителя генерального директора по науке



Р.Х. Курмаев