

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)
Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)
«18» октября 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

_____ производственная практика «Вторая технологическая (производственно-технологическая)» _____.

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Типы задач профессиональной деятельности: производственно-технологический; организационно-управленческий.

Разработаны в соответствии с:
рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) _____
рабочей программой дисциплины _____

_____ утверждена _____
_____ 10 сентября 2021 _____.

Разработчик(и): _____ к.т.н., доцент Рекошев В.С. _____

:

Компетенции, закрепленные за производственной практикой в ОХОП:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

ПК-1. Способен к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

ПК-2. Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

ПК-4. Способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров.

ПК-5. Способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности.

ПК-6. Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения).

ПК-7. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров.

Индикаторы компетенции, закреплённой за практикой в ОХОП:

ИУК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию, устанавливает факторы возникновения проблемной ситуации и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Методические рекомендации по системному анализу проблемных ситуаций.

Уметь:

У1. Проводить анализ проблемной ситуации и устанавливать пути её решения.

ИУК-1.2. Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Теоретические основы выработки стратегии командной работы для достижения поставленной цели.

Уметь:

У1. Вырабатывать стратегию командной работы для достижения поставленной цели.

ИУК-2.1. Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Технологии, определяющие и поддерживающие жизненный цикл изделия.

Уметь:

У1. Формировать структуру и проводить анализ жизненного цикла изделия.

ИУК-2.2. Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Содержание целевых исследований в процессе управления жизненным циклом проекта.

Уметь:

У1. Эффективно управлять проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

ИУК-3.1. Демонстрирует понимание принципов командной работы.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Принципы построения и развития командной работы.

Уметь:

У1. Использовать принципы командной работы при решении практических задач.

ИУК-3.2. Управлять коллективом при решении поставленных задач.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Методологические основы управления коллективом при решении поставленных задач.

Уметь:

У1. Планировать и организовывать работу коллектива.

У2. Руководить командой в ходе решения поставленных задач.

ИПК-1.1. Способен к разработке стандартов автотранспортных организаций по управлению качеством их работы.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Функции подразделений автотранспортных организаций.

32. Документационную основу системы управления качеством работы автотранспортных организаций.

Уметь:

У1. Разрабатывать стандарты автотранспортных организаций (АТО), входящих в систему управления качеством работы АТО.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В установлении показателей и нормативов качества работы подразделений АТО.

ПП2. В оформлении стандартов автотранспортных организаций, входящих в систему управления качеством работы АТО.

ИПК-1.2. Умеет разрабатывать мероприятия, связанные с обеспечением безопасности движения, экологической безопасности и условий труда в транспортной организации.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Правовые основы обеспечения безопасности движения на территории РФ.

32. Основные направления деятельности автотранспортной организации по обеспечению безопасности движения.

33. Требования экологической безопасности в автотранспортной организации.

34. Основные направления деятельности автотранспортной организации по обеспечению экологической безопасности.

35. Требования охраны труда в транспортной организации.

Уметь:

У1. Проводить анализ причин ДТП и нарушений ПДД.

У2. Оценивать уровень экологической безопасности в автотранспортной организации.

У3. Проводить анализ условий труда в автотранспортной организации.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке уровня безопасности движения в автотранспортной организации.

ПП2. В разработке плана мероприятий по обеспечению безопасности движения, экологической безопасности и охране труда в транспортной организации.

ИПК-2.1. Способен проводить обследования, анализировать, прогнозировать транспортную подвижность населения и формировать оптимальную маршрутную систему пассажирских перевозок.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Методы обследования пассажиропотоков.
32. Методики прогнозирования транспортной подвижности населения.
33. Методику оптимизации маршрутной системы.

Уметь:

- У1. Проводить обследование пассажиропотоков.
- У2. Прогнозировать транспортную подвижность населения.
- У3. Определять оптимальную маршрутную систему города.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В подготовке и проведении обследования пассажиропотоков, анализе транспортной подвижности населения.

ИПК-2.2. Умеет определять и анализировать основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.
32. Методики расчёта показателей, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Уметь:

У1. Определять эффективность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности и качества функционирования транспортно-логистических систем.

ИПК-2.3. Умеет использовать методику организации единого технологического процесса с участием координационно-логистических узлов.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Особенности технологических процессов при перевозке различных видов грузов.
32. Операции технологического процесса перевозок грузов и пассажиров.
33. Задачи, решаемые при разработке единого технологического процесса в транспортных узлах.

Уметь:

У1. Разрабатывать транспортно-технологические схемы перевозок различных видов грузов.

У2. Разрабатывать единый технологический процесс в транспортных узлах.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В разработке транспортно-технологических схем перевозок различных видов грузов.

ПП2. В разработке единого технологических процессов в транспортных узлах.

ИПК-4.1. Умеет обосновывать научно-методические положения по оценке эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные направления повышения эффективности перевозок грузов и пассажиров.

32. Методики оценки эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Уметь:

У1. Оценивать эффективность мероприятий по повышению качества перевозок грузов и пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности и разработке мероприятий по повышению качества перевозок грузов и пассажиров.

ИПК-5.1. Способен разрабатывать планы организационно-управленческой и инновационной деятельности на автотранспортном предприятии и выполнять технико-экономическое обоснование внедрения новых технологий с учетом оценки рисков.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Управленческие технологии на автотранспортном предприятии.

32. Методологию управления инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

33. Методики выполнения технико-экономического обоснования внедрения новых технологий.

Уметь:

У1. Разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности на автотранспортном предприятии

У2. Разрабатывать планы инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

У3. Выполнять технико-экономическое обоснование внедрения новых технологий.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В разработке планов организационно-управленческой и инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

ПП2. В разработке технико-экономических обоснований внедрения новых технологий.

ИПК-6.2. Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные направления обеспечения эффективности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

32. Методики оценки эффективности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

33. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Уметь:

У1. Оценивать эффективность транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

У2. Разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

У3. Разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке и разработке мероприятий по повышению эффективности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

ПП2. В разработке мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.

ИПК-7.2. Способен выполнять оптимизацию логистических процессов на автомобильном транспорте.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Методы анализа транспортно-логистических процессов.

32. Методы и рекомендации оптимизации логистических процессов на автомобильном транспорте.

Уметь:

У1. Анализировать логистические процессы по доставке грузов.

У2. Оптимизировать логистические процессы на автомобильном транспорте.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В установлении оптимальных решений при планировании транспортно-логистических процессов.

Оценочные средства и процедура проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Фондом оценочных средств для промежуточной аттестации по практике является совокупность индивидуальных заданий, выдаваемых обучающимся.

Шкала оценивания промежуточной аттестации – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Промежуточная аттестация по практике осуществляется руководителем практики на основе анализа содержания отчета и по результатам защиты отчета. Промежуточная аттестация по практике завешается в последний рабочий день практики.

Критерием оценивания являются:

- качество выполнения всех предусмотренных индивидуальным заданием видов деятельности;
- качество доклада по содержанию отчёта и ответов на вопросы;
- качество оформления отчётной документации и своевременность её предоставления.

Оценка формируется на основе суммы баллов за отчет по практике и собеседованию.

Собеседование (критерии оценки)

Баллы	Характеристики ответа обучающегося
5	- опираясь на знания основной и дополнительной литературы, тесно привязывает усвоенные научные положения с практической деятельностью; - свободно владеет понятиями.
4	- студент твердо усвоил тему, грамотно и по существу излагает ее, опираясь на знания основной литературы; - владеет системой основных понятий.
3	- тема раскрыта недостаточно четко и полно, то есть студент освоил проблему, по существу излагает ее, опираясь на знания только основной литературы; - частично владеет системой понятий.
2	- тема раскрыта некорректно; - не владеет системой понятий.

Критерии оценки отчетной документации по результатам практики (отчет и характеристика)

Баллы	Характеристики отчетной документации обучающегося
5	- в отчете глубоко раскрыты все необходимые разделы; - сделаны полные выводы и обобщения; - в отчете представлен список литературы; - соблюдены требования по оформлению отчета.
4	- в отчете в достаточном объеме раскрыты все необходимые разделы; - сделаны выводы и обобщения; - в отчете представлен список литературы; - соблюдены требования по оформлению отчета.
3	- в отчете недостаточно полно раскрыты все необходимые разделы; - сделаны неполные выводы; - в отчете представлен список литературы;

	- текст отчета оформлен с недочетами.
2	- в отчете отсутствуют необходимые разделы; - отсутствуют выводы; - в отчете не представлен список литературы; - текст отчета оформлен некорректно.

Критерии оценки за зачет с оценкой:

«отлично» - при сумме баллов от 9 до 10;

«хорошо» - при сумме баллов от 7 до 8;

«удовлетворительно» - при сумме баллов от 5 до 6;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов ниже 5.