

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)
Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)
«18» октября 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

производственная практика «Эксплуатационная»

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Типы задач профессиональной деятельности: производственно-технологический; организационно-управленческий.

Разработаны в соответствии с:
рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) _____
рабочей программой дисциплины

_____ утверждена _____
_____ 10 сентября 2021 _____.

Разработчик(и): _____ к.т.н., доцент Рекошев В.С. _____

±

Компетенции, закрепленные за производственной практикой в ОХОП:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

ПК-1. Способен к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

ПК-2. Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

ПК-3. Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия.

ПК-4. Способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров.

ПК-7. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров.

Индикаторы компетенции, закреплённой за практикой в ОХОП:

ИУК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию, устанавливает факторы возникновения проблемной ситуации и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Этапы выявления и анализа проблем.

32. Методы анализа проблемной ситуации.

Уметь:

У1. Устанавливать структуру проблемной ситуации и воздействующие на нее факторы.

У2. Проводить диагностику проблемных ситуаций.

ИУК-1.2. Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Принципы и технологии выработки стратегии для достижения поставленной цели.

Уметь:

У1. Вырабатывать стратегию для достижения поставленной цели.

ИУК-2.1. Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Структуру жизненного цикла изделий.

32. Требования к изделию.

Уметь:

У1. Проводить маркетинговые исследования с целью выявления спроса на изделия.

У2. Выявлять предпочтительные направления использования ресурсов.

ИУК-2.2. Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Стадии жизненного цикла проекта.

32. Особенности управления проектами на разных стадиях его жизненного цикла.

Уметь:

У1. Эффективно управлять проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

ИУК-3.1. Демонстрирует понимание принципов командной работы.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные принципы эффективной командной работы.

32. Способы устранения конфликтных ситуаций в коллективе.

Уметь:

У1. Организовывать целенаправленную деятельность коллектива над решением общей задачи.

ИУК-3.2. Управлять коллективом при решении поставленных задач.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Рекомендации по грамотному управлению в команде.

Уметь:

У1. Руководить командой для достижения поставленной задачи.

ИПК-1.4. Способен к оформлению документации, необходимой для осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с требованиями законодательства.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Основные документы, необходимые для осуществления транспортно-логистической деятельности.

Уметь:

У1. Осуществлять подготовку и оформлять документацию при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оформлении перевозочных документов.

ИПК-2.1. Способен проводить обследования, анализировать, прогнозировать транспортную подвижность населения и формировать оптимальную маршрутную систему пассажирских перевозок.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Методы обследования пассажиропотоков.

З2. Методики прогнозирования транспортной подвижности населения.

З3. Методику оптимизации маршрутной системы.

Уметь:

У1. Проводить обследование пассажиропотоков.

У2. Прогнозировать транспортную подвижность населения.

У3. Определять оптимальную маршрутную систему города.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В подготовке и проведении обследования пассажиропотоков, анализе транспортной подвижности населения.

ИПК-2.2. Умеет определять и анализировать основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

З2. Методики расчёта показателей, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Уметь:

У1. Определять эффективность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности и качества функционирования транспортно-логистических систем.

ИПК-3.1. Способен разрабатывать показатели качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации) и структурировать их по степени значимости и содержанию.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Функции подразделений автотранспортного предприятия (организации).

32. Показатели качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации).

Уметь:

У1. Устанавливать и рассчитывать показатели качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации)

У2. Устанавливать нормативы показателей качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации).

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации).

ИПК-3.2. Способен разрабатывать систему управления качеством работы автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основы управления качеством перевозок пассажиров.

32. Основные требования к разработке стандарта организации «Руководство по качеству».

Уметь:

У1. Разрабатывать систему управления качеством работы автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В разработке стандарта организации «Руководство по качеству».

ИПК-4.1. Умеет обосновывать научно-методические положения по оценке эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Показатели эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

32. Методики оценки эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Уметь:

У1. Выбирать показатели для оценки эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

ИПК-7.1. Умеет разрабатывать систему оперативного управления пассажирскими перевозками.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Цель и задачи оперативного управления пассажирскими перевозками.

32. Методы и инструментарий оперативного управления пассажирскими перевозками.

Уметь:

У1. Разрабатывать документы оперативного планирования перевозок пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В решении задач оперативного управления пассажирскими перевозками.

ИПК-7.3. Способен к определению основных направлений развития транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности и принципов их организации.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные направления развития транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности.

32. Принципы организации транспортно-логистических услуг.

Уметь:

У1. Устанавливать перечень транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности.

У2. Планировать организацию предоставления транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В организации транспортно-логистических процессов.

Оценочные средства и процедура проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Фондом оценочных средств для промежуточной аттестации по практике является совокупность индивидуальных заданий, выдаваемых обучающимся.

Шкала оценивания промежуточной аттестации – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Промежуточная аттестация по практике осуществляется руководителем практики на основе анализа содержания отчета и по результатам защиты отчета. Промежуточная аттестация по практике завешается в последний рабочий день практики.

Критерием оценивания являются:

- качество выполнения всех предусмотренных индивидуальным заданием видов деятельности;

- качество доклада по содержанию отчёта и ответов на вопросы;

- качество оформления отчётной документации и своевременность её предоставления.

Оценка формируется на основе суммы баллов за отчет по практике и собеседованию.

Собеседование (критерии оценки)

Баллы	Характеристики ответа обучающегося
5	- опираясь на знания основной и дополнительной литературы, тесно привязывает усвоенные научные положения с практической деятельностью; - свободно владеет понятиями.
4	- студент твердо усвоил тему, грамотно и по существу излагает ее, опираясь на знания основной литературы; - владеет системой основных понятий.
3	- тема раскрыта недостаточно четко и полно, то есть студент усвоил проблему, по существу излагает ее, опираясь на знания только основной литературы; - частично владеет системой понятий.
2	- тема раскрыта некорректно; - не владеет системой понятий.

Критерии оценки отчетной документации по результатам практики (отчет и характеристика)

Баллы	Характеристики отчетной документации обучающегося
5	- в отчете глубоко раскрыты все необходимые разделы; - сделаны полные выводы и обобщения; - в отчете представлен список литературы; - соблюдены требования по оформлению отчета.
4	- в отчете в достаточном объеме раскрыты все необходимые разделы; - сделаны выводы и обобщения; - в отчете представлен список литературы; - соблюдены требования по оформлению отчета.
3	- в отчете недостаточно полно раскрыты все необходимые разделы; - сделаны неполные выводы; - в отчете представлен список литературы; - текст отчета оформлен с недочетами.
2	- в отчете отсутствуют необходимые разделы; - отсутствуют выводы; - в отчете не представлен список литературы; - текст отчета оформлен некорректно.

Критерии оценки за зачет с оценкой:

«отлично» - при сумме баллов от 9 до 10;

«хорошо» - при сумме баллов от 7 до 8;

«удовлетворительно» - при сумме баллов от 5 до 6;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов ниже 5.