

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор
по учебной работе
_____ Э.Ю. Майкова
« _____ » _____ 202_ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Производственной практики обязательной части, Блока 2 «Практики»
«Эксплуатационная»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Направленность (профиль) – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Типы задач профессиональной деятельности: производственно-технологический; организационно-управленческий.

Факультет управления и социальных коммуникаций
Кафедра «Автомобильный транспорт»

Тверь 20__ г.

Рабочая программа производственной практики (эксплуатационная) соответствует ОХОП подготовки магистров в части требований к результатам обучения по учебному плану.

Разработчик программы: доцент каф. АТ _____ В. С. Рекошев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ
«_____» _____ 20__ г., протокол № _____

Заведующий кафедрой АТ _____ И.И. Павлов

Согласовано
Начальник учебно-методического
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Директор ЦСТВ

А.Ю. Лаврентьев

Начальник отдела
комплектования
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

1. Цели и задачи практики

Целью производственной практики (эксплуатационная) является приобретение знаний, умений и навыков в области организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Задачи практики:

- приобретение навыков в подготовке и оформлении документации, необходимой для осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с требованиями законодательства.
- приобретение навыков в оценке качества и разработке мероприятий по повышению эффективности работы подразделений автотранспортной организации;
- овладение навыками оценки качества перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.
- приобретение навыков в организации транспортно-технологических процессов при перевозке грузов автомобильным транспортом;
- овладение навыками в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- приобретение навыков в оценке эффективности функционирования транспортно-логистических систем.

2. Место практики в образовательной программе

Производственная практика (эксплуатационная) относится к обязательной части Блока 2 «Практики».

Практика базируется на знаниях, умениях и опыте практической подготовки, полученных студентами при изучении следующих дисциплин: «Экономико-математические модели в управлении транспортом», «Информационные технологии на транспорте», «Менеджмент на автомобильном транспорте», «Экономика отрасли», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», «Грузовые перевозки», «Транспортно-складские комплексы», «Логистика доставки грузов», «Пассажирские перевозки», «Компьютерные технологии в организации и управлении автомобильными перевозками», «Управление запасами в автотранспортной отрасли», «Системный анализ транспортных процессов», «Транспортно-телематические системы», «Оценка эффективности функционирования транспортных систем», «Управление качеством на автомобильном транспорте», «Управление пассажирскими автомобильными перевозками», «Основы методологии научной деятельности».

Приобретенные в рамках производственной практики знания, умения и опыт практической подготовки необходимы в дальнейшем при изучении дисциплин, ориентированных на изучение вопросов планирования, организации перевозок и управления автомобильным транспортом, а также при выполнении выпускной квалификационной работы.

3. Место и время проведения практики

Практика проводится в течение четырех недель, объем практики – 6 зачетных единиц, форма аттестации – зачет с оценкой.

Место проведения практики – автотранспортные организации, транспортные подразделения промышленных предприятий, государственные учреждения (Государственная инспекция безопасности дорожного движения, Министерство транспорта, отделы транспорта администраций городов и районов и т.д.) и учебные лаборатории кафедры «Автомобильный транспорт» ТвГТУ.

4. Планируемые результаты практики

4.1 Планируемые результаты производственной практики

Компетенции, закрепленные за производственной практикой в

ОХОП:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

ПК-1. Способен к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

ПК-2. Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

ПК-3. Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия.

ПК-4. Способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров.

ПК-7. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер

по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров.

Индикаторы компетенции, закреплённой за практикой в ОХОП:

ИУК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию, устанавливает факторы возникновения проблемной ситуации и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Этапы выявления и анализа проблем.

32. Методы анализа проблемной ситуации.

Уметь:

У1. Устанавливать структуру проблемной ситуации и воздействующие на нее факторы.

У2. Проводить диагностику проблемных ситуаций.

ИУК-1.2. Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Принципы и технологии выработки стратегии для достижения поставленной цели.

Уметь:

У1. Вырабатывать стратегию для достижения поставленной цели.

ИУК-2.1. Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Структуру жизненного цикла изделий.

32. Требования к изделию.

Уметь:

У1. Проводить маркетинговые исследования с целью выявления спроса на изделия.

У2. Выявлять предпочтительные направления использования ресурсов.

ИУК-2.2. Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Стадии жизненного цикла проекта.

32. Особенности управления проектами на разных стадиях его жизненного цикла.

Уметь:

У1. Эффективно управлять проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

ИУК-3.1. Демонстрирует понимание принципов командной работы.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные принципы эффективной командной работы.

32. Способы устранения конфликтных ситуаций в коллективе.

Уметь:

У1. Организовывать целенаправленную деятельность коллектива над решением общей задачи.

ИУК-3.2. Управлять коллективом при решении поставленных задач.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Рекомендации по грамотному управлению в команде.

Уметь:

У1. Руководить командой для достижения поставленной задачи.

ИПК-1.4. Способен к оформлению документации, необходимой для осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с требованиями законодательства.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные документы, необходимые для осуществления транспортно-логистической деятельности.

Уметь:

У1. Осуществлять подготовку и оформлять документацию при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оформлении перевозочных документов.

ИПК-2.1. Способен проводить обследования, анализировать, прогнозировать транспортную подвижность населения и формировать оптимальную маршрутную систему пассажирских перевозок.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Методы обследования пассажиропотоков.

32. Методики прогнозирования транспортной подвижности населения.

33. Методику оптимизации маршрутной системы.

Уметь:

У1. Проводить обследование пассажиропотоков.

У2. Прогнозировать транспортную подвижность населения.

У3. Определять оптимальную маршрутную систему города.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В подготовке и проведении обследования пассажиропотоков, анализе транспортной подвижности населения.

ИПК-2.2. Умеет определять и анализировать основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

32. Методики расчёта показателей, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Уметь:

У1. Определять эффективность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности и качества функционирования транспортно-логистических систем.

ИПК-3.1. Способен разрабатывать показатели качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации) и структурировать их по степени значимости и содержанию.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Функции подразделений автотранспортного предприятия (организации).

32. Показатели качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации).

Уметь:

У1. Устанавливать и рассчитывать показатели качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации)

У2. Устанавливать нормативы показателей качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации).

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации).

ИПК-3.2. Способен разрабатывать систему управления качеством работы автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основы управления качеством перевозок пассажиров.

32. Основные требования к разработке стандарта организации «Руководство по качеству».

Уметь:

У1. Разрабатывать систему управления качеством работы автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В разработке стандарта организации «Руководство по качеству».

ИПК-4.1. Умеет обосновывать научно-методические положения по оценке эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Показатели эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

32. Методики оценки эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Уметь:

У1. Выбирать показатели для оценки эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

ИПК-7.1. Умеет разрабатывать систему оперативного управления пассажирскими перевозками.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Цель и задачи оперативного управления пассажирскими перевозками.

32. Методы и инструментальный оперативного управления пассажирскими перевозками.

Уметь:

У1. Разрабатывать документы оперативного планирования перевозок пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В решении задач оперативного управления пассажирскими перевозками.

ИПК-7.3. Способен к определению основных направлений развития транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности и принципов их организации.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные направления развития транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности.

32. Принципы организации транспортно-логистических услуг.

Уметь:

У1. Устанавливать перечень транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности.

У2. Планировать организацию предоставления транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В организации транспортно-логистических процессов.

5. Трудоемкость производственной практики.

Таблица 1. Общая трудоемкость практики (в часах)

№ п/п	Разделы практики, виды деятельности	Трудоемкость работы на практике, включая самостоятельную работу студентов (в часах)				Формы текущего контроля
		Недели				
		1	2	3	4	
1	Изучение документов, необходимых для осуществления транспортно-логистической деятельности	30	20	-	-	Собеседование
2	Изучение и анализ организации транспортно-логистических процессов	24	34	30	-	Собеседование
3	Разработка предложений по совершенствованию организации транспортно-логистических процессов	-	-	24	24	Собеседование
4	Оформление отчета	-	-	-	30	Защита отчета
	Итого	54	54	54	54	

6. Формы отчётности обучающихся о практике

Отчет по практике должен иметь разделы в соответствии с выданным студенту заданием; выводы, предложения по организации практики и подпись студента.

Все документы должны быть отпечатаны, оформлены в соответствии с нормативными требованиями и представлены в отдельной папке.

Составление отчёта должно быть закончено к моменту окончания практики.

По окончании практики руководитель практики от кафедры, принимает зачёт по практике с выставлением оценки.

Даты, время, очередность защиты отчётов по практике определяются руководителем. Отчёт должен быть защищён до начала следующего за практикой семестра.

При групповом выполнении задания в отчёте по практике обязательно должны быть указаны подразделы (главы), выполненные каждым обучающимся.

Титульный лист отчёта подписывается автором (-ами) и руководителем практики.

Содержание отчета:

Введение

1. Документация, регламентирующая транспортно-логистические процессы.
2. Планирование и организация транспортно-логистических процессов.
3. Предложения по совершенствованию организации транспортно-логистических процессов.

Заключение.

Список использованных источников.

Приложения (при необходимости).

Представление отчета в бумажном виде обязательно.

Требования по оформлению отчета:

1. Объем отчета 30-35 страниц.
2. Объем введения и заключения по 1-2 страницы.
3. Отчет должен быть выполнен любым печатным способом на пишущей машинке или с использованием компьютера и принтера на одной стороне листа белой бумаги формата А4, через полтора интервала.
4. Шрифт, поля, оформление рисунков, формул, таблиц должно быть выполнено в соответствии с требованиями ЕСКД.
5. Все элементы отчета (введение, основная часть, список литературы, заключение, приложения) начинаются с нового листа.
6. Список использованных источников – минимум 10 (к источникам, взятым из интернета должен быть электронный режим доступа и дата последнего обращения).

7. Оценочные средства и процедура проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Фондом оценочных средств для промежуточной аттестации по практике является совокупность индивидуальных заданий, выдаваемых обучающимся.

Шкала оценивания промежуточной аттестации – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Промежуточная аттестация по практике осуществляется руководителем практики на основе анализа содержания отчета и по результатам защиты отчета. Промежуточная аттестация по практике завешается в последний рабочий день практики.

Критерием оценивания являются:

- качество выполнения всех предусмотренных индивидуальным заданием видов деятельности;
- качество доклада по содержанию отчёта и ответов на вопросы;
- качество оформления отчётной документации и своевременность её предоставления.

Оценка формируется на основе суммы баллов за отчет по практике и собеседованию.

Собеседование (критерии оценки)

Баллы	Характеристики ответа обучающегося
5	- опираясь на знания основной и дополнительной литературы, тесно привязывает усвоенные научные положения с практической деятельностью; - свободно владеет понятиями.
4	- студент твердо усвоил тему, грамотно и по существу излагает ее, опираясь на знания основной литературы; - владеет системой основных понятий.
3	- тема раскрыта недостаточно четко и полно, то есть студент освоил проблему, по существу излагает ее, опираясь на знания только основной литературы; - частично владеет системой понятий.
2	- тема раскрыта некорректно; - не владеет системой понятий.

Критерии оценки отчетной документации по результатам практики (отчет и характеристика)

Баллы	Характеристики отчетной документации обучающегося
5	- в отчете глубоко раскрыты все необходимые разделы; - сделаны полные выводы и обобщения; - в отчете представлен список литературы; - соблюдены требования по оформлению отчета.
4	- в отчете в достаточном объеме раскрыты все необходимые разделы; - сделаны выводы и обобщения; - в отчете представлен список литературы; - соблюдены требования по оформлению отчета.
3	- в отчете недостаточно полно раскрыты все необходимые разделы; - сделаны неполные выводы; - в отчете представлен список литературы; - текст отчета оформлен с недочетами.
2	- в отчете отсутствуют необходимые разделы; - отсутствуют выводы; - в отчете не представлен список литературы; - текст отчета оформлен некорректно.

Критерии оценки за зачет с оценкой:

«отлично» - при сумме баллов от 9 до 10;

«хорошо» - при сумме баллов от 7 до 8;

«удовлетворительно» - при сумме баллов от 5 до 6;
«неудовлетворительно» - при сумме баллов ниже 5.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

8.1. Основная литература

1. Беляев, В.М. Основы менеджмента на транспорте : учебник для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / В.М. Беляев, Л.Б. Миротин, А.К. Покровский. - М. : Академия, 2010. - 314, [1] с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-6862-6 : 360 р. - (ID=84546-6)

2. Грузовые автомобильные перевозки : учебник для вузов по спец. 240100.01 - "Орг. перевозок и упр. на трансп. (Автомоб. трансп.)" / А.В. Вельможин [и др.]. - Москва : Горячая линия -Телеком, 2006. - 559 с. : ил. - (Учебник для высших учебных заведений). - Библиогр. : с. 545 - 546. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-93517-231-3 : 323 р. - (ID=59363-6)

3. Логистические транспортно-грузовые системы : учебник для транспорт. вузов / В.И. Апатцев [и др.]; под ред. В.М. Николашина. - Москва : Академия, 2003. - 303 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 289 - 300. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-1085-4 : 220 р. 90 к. - (ID=16097-22)

4. Пассажирские автомобильные перевозки : учебник для вузов по спец. "Организация перевозок и упр. на транспорте / В.А. Гудков [и др.]; под ред. В.А. Гудкова. - Москва : Горячая линия -Телеком, 2004. - 447 с. : ил. - Библиогр. : с. 443. - ISBN 5-93517-157-0 : 283 р. 50 к. - (ID=16291-14)

8.2. Дополнительная литература

1. Николаева, Н.А. Статистика автомобильного транспорта : учебное пособие / Н.А. Николаева, Д.В. Беляева; Тюменский индустриальный университет. - Тюмень : Тюменский индустриальный университет, 2008. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 01.11.2022. - URL: <https://e.lanbook.com/book/30415> . - (ID=150997-0)

2. Беляев, В.М. Грузовые перевозки : учеб. пособие для вузов по спец. "Технология транспортных процессов" / В.М. Беляев. - М. : Академия, 2011. - 169 с. - (Непрерывное профессиональное образование. Логистика). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-7449-8 : 305 р. 80 к. - (ID=89051-10)

3. Горев, А.Э. Информационные технологии на транспорте : учебник для вузов / А.Э. Горев. - 2-е изд. ; доп. и перераб. - Москва : Юрайт, 2022. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-10636-7. - URL: <https://urait.ru/book/informacionnye-tehnologii-na-transporte-489561> . - (ID=112977-0)

4. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов по спец."Автомобили и автомоб. хоз-во" / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - Москва : Академия, 2006. - 254 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 250 - 251. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-2576-2 : 152 p. - (ID=61561-26)

5. Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учеб. пособие для вузов / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина; Владимир. гос. ун-т. - Москва : Академический Проект, 2004. - 346 с. : ил. - (Gaudeamus). - Библиогр. : с. 338 - 340. - ISBN 5-8291-0384-2 : 133 p. - (ID=16474-11)

6. Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах : учеб. пособие / Л.Б. Миротин, В.И. Сергеев, В.В. Иванов; под ред. Л.Б. Миротина. - Москва : Юристъ, 2002. - 414 с. : ил. - (НОМО FABER). - Библиогр. : с. 410 - 414. - ISBN 5-7975-0523-1 : 138 p. - (ID=10373-20)

7. Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие для высшей школы / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина. - Москва : Академический Проект, 2015. - ЦОР IPR SMART. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-8291-4009-0. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/110174.html> . - (ID=140706-0)

8. Миротин Л.Б. Интегрированная логистика накопительно-распределительных комплексов (склады, транспортные узлы, терминалы): учебник для вузов по спец. «Организация перевозок и управление на транспорте» / Миротин Л.Б., Некрасов А.Г., Куликов Е.Ю. и др.; под общ. ред. Л.Б. Миротин; Моск. гос. автомоб.-дор. ин-т (Гос. техн. ун-т) – М.: Экзамен, 2003. – 446 с. – Текст: непосредственный – ISBN 5-94692-489-3. : 136 p. 80 к. – (ID=15307-6).

9. Миротин, Л.Б. Транспортная логистика : учебник по спец. "Организация перевозок и упр. на транспорте" : в составе учебно-методического комплекса / Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев, В.А. Гудков; под общ. ред. Л.Б. Миротина. - Москва : Экзамен, 2002. - 511 с. : ил. - (УМК-У). - Библиогр. : с. 495 - 506. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-94692-036-7 : 129 p. - (ID=10001-25)

10. Николайчук, В.Е. Транспортно-складская логистика : учеб. пособие / В.Е. Николайчук. - 2-е изд. - Москва : Дашков и К, 2007. - 452 с. - Библиогр. : с. 445 - 449. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-91131-233-6 : 237 p. 50 к. - (ID=61570-10)

11. Организация перевозок грузов : учебник для вузов / В.М. Семенов [и др.]; под ред. В.М. Семенова. - М. : Академия, 2008. - 299 с. - (Среднее специальное образование. Эксплуатация транспорта). - Библиогр. : с. 294. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-3861-2 : 287 p. 10 к. - (ID=74080-21)

12. Раздорожный, А.А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) : учебное пособие для вузов по спец. "Менеджмент организации" / А.А. Раздорожный. - М. : РИОР, 2009. - 315 с. - (Высшее образование). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-369-00509-5 : 190 p. - (ID=88400-5)

13. Сарафанова, Е.В. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для студентов вузов / Е.В. Сарафанова, А.А. Евсеева, Б.П. Копцев. - Москва ; Ростов н/Д : МарТ, 2006. - 476 с. : ил. - (Учебный курс). - Библиогр. : с. 472. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-241-00666-4 : 153 p. 23 к. - (ID=59195-8)

14. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для средн. проф. образования по спец. 2401 "Орг. перевозок и упр. на транспорте (по видам транспорта)" / И.В. Спирин. - Москва : Академия, 2003. - 397 с. : ил. - (Среднее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 393 - 394. - ISBN 5-7695-1187-7 : 165 p. - (ID=20655-12)

15. Сханова, С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание : учеб. пособие для вузов по спец. "Орг. перевозок и упр. на транспорте (по видам)" напр. подготовки дипломир. спец. "Орг. перевозок и упр. на транспорте" / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. - Москва : Академия, 2005. - 430 с. - (Высшее профессиональное образование) (Транспорт). - Библиогр. : с. 423 - 424. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-2000-0 : 256 p. 50 к. - (ID=57252-11)

16. Хмельницкий, А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учеб. пособие по спец. 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." / А.Д. Хмельницкий. - 2-е изд. ; стер. - М. : Академия, 2007. - 252 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 247 - 248. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-4116-2 : 230 p. - (ID=66744-34)

17. Хмельницкий, А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебное пособие для вузов / А.Д. Хмельницкий. - 3-е изд. ; испр. и доп. - Москва : Юрайт, 2022. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-13816-0. - URL: <https://urait.ru/bcode/497408> . - (ID=138998-0)

18. Ширяев, С.А. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебник для вузов / С.А. Ширяев, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин; под ред. С.А. Ширяева. - Москва: Горячая линия-телеком, 2007. - 848 с. - Текст: непосредственный. - ISBN 978-5-93517-364-6. : 440 p. - (ID=68723-10)

19. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов / А.Г. Будрин [и др.]; под ред. Г.А. Кононовой. - Москва : Академия, 2005. - 320 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 312 - 316. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-2195-3 : 180 p. 50 к. - (ID=59189-6)

8.3. Методические материалы

1. Учебно-методический комплекс производственной практики обязательной части, Блока 2 "Практики" "Эксплуатационная" Направление подготовки магистров - 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : ФГОС 3++ / Каф. Автомобильный транспорт ; сост. В.С. Рекошев. - 2022. - (УМК). - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/154805> . - (ID=154805-0)

2. Методические указания для практических занятий по дисциплине "Транспортная логистика" направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-М). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/130310> . - (ID=130310-0)

8.4. Программное обеспечение практики

1. Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).

2. Microsoft Office 2019 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <https://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»: <https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): <https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>
8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНиПы и др.]. Диск 1,2,3,4. - М. : Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 p. – (105501-1)
9. База данных учебно-методических комплексов: <https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>

УМК размещен: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/154805>

9. Материально-техническое обеспечение практики.

Производственная практика проводится на действующих предприятиях и организациях, оснащенных современным оборудованием, что позволяет осуществлять полноценное прохождение практики. Материально-техническая база для проведения практики обеспечивается принимающими предприятиями или организациями. Для составления отчета студентами пользуются компьютерными классами университета.

При прохождении практики используются законодательно-правовые поисковые системы, фонды нормативной и технической документации, современные средства и оборудование предприятия или организации – базы практики.

При прохождении производственной практики на кафедре «Автомобильный транспорт» используется компьютерный класс.

10. Особые обстоятельства на практике

При несчастных случаях со студентами на практике пострадавший студент или его представитель и руководители практики обязаны незамедлительно информировать администрацию ТвГТУ и предприятия о случившемся и принять участие в расследовании происшествия в соответствии с законодательством РФ (ст. 227 – 231 ТК РФ), приказом ректора от 10.01.2002 № 2-а «О порядке расследования и учёте несчастных случаев в университете» и Памяткой руководителям структурных подразделений о расследовании и учёте несчастных случаев на производстве (университете), утверждённой 17.05.2002.

Изменение сроков или других условий практики, связанных с болезнью студента, или другими принимаемыми обстоятельствами, производится с разрешения руководителя практики по письменному обращению студента. Болезнь не освобождает студента от выполнения программы практики.

В случае производственной необходимости и при согласовании новых условий с руководителем производственной практики возможны перемещения студента-практиканта из одного производственного подразделения в другое.

ПРИЛОЖЕНИЕ (Образец титульного листа отчета)

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»

ОТЧЕТ О ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ (Эксплуатационная)

В _____
наименование организации

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Направленность (профиль) – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Типы задач профессиональной деятельности: производственно-технологический; организационно-управленческий.

Студент гр. _____
индекс группы _____ *подпись* _____ *Ф. И. О.* _____

Руководитель практики _____
подпись _____ *Ф. И. О.* _____

Отчёт защищен с оценкой _____

«___» _____ 20__ г.

Заведующий кафедрой _____
подпись

И.И. Павлов

Тверь
20__

Лист регистрации изменений к программе производственной практики

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Направленность (профиль) – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Типы задач профессиональной деятельности: производственно-технологический; организационно-управленческий.

Номер изменения	Номер листа			Дата внесения изменения	Дата введения изменения в действие	Ф.И.О. лица, ответственного за внесение изменений
	измененного	нового	изъятото			