МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Тверской государственный технический университет» (ТвГТУ)

УТ	ВЕРЖДАЮ	
	Проректор	
	По учебної	й работе
	•	Э.Ю.Майкова
«	»	 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» «Основы теории надежности»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.03 Эксплуатация транспортнотехнологических машин и комплексов Направленность (профиль) – Автомобильный сервис Типы задач профессиональной деятельности – сервисно-эксплуатационный

Форма обучения – очная и заочная

Факультет природопользования и инженерной экологии Кафедра «Механизация природообустройства и ремонт машин» Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки бакалавров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы: д.т.н., проф. кафедры МПРМ

К.В. Фомин

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры МПРМ «24» _июня __ 2021 г., протокол № 10.

Заведующий кафедрой к.т.н., доц.

К.В. Фомин

Согласовано Начальник учебно-методического отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела комплектования зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

1. Цели и задачи дисциплины.

Цель дисциплины включает основные понятия и количественные показатели надежности технических систем автомобилей.

Задачами дисциплины являются:

- получение знаний о стандартных моделях управления надежностью машин;
- -методы анализа и обработки статистических данных;
- математические модели надежности исследуемых объектов;
- ознакомление с действующими стандартами в сфере обеспечения надежности, программ испытаний на надежность, оформления конструкторской документации.

2. Место дисциплины в структуре ОП.

Дисциплина относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» Для изучения курса требуются знания дисциплин «Математика», «Компьютерные технологии».

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины необходимы в дальнейшем в курсах, связанных с обоснованием и принятием решений в области организации и применения средств для сервиса автомобилей.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

3.1. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК-1.3. Применяет математический аппарат теории вероятностей и математической статистики;

ИОПК-1.4. Применяет математический аппарат численных методов.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций Знать:

- 31. Математический аппарат аналитической геометрии, линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления функции одной переменной;
- 32. Математический аппарат теории функции нескольких переменных, теории функций комплексного переменного, теории рядов, теории дифференциальных уравнений;
- 33. Математический аппарат теории вероятностей и математической статистики;

Уметь:

- У1. Применять математический аппарат аналитической геометрии, линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления функции одной переменной;
- У2. Применять математический аппарат теории функции нескольких переменных, теории функций комплексного переменного, теории рядов, теории дифференциальных уравнений;
- У3. Применять математический аппарат теории вероятностей и математической статистики

3.2. Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, практические занятия.

4. Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы. ОЧНАЯ ФОРМА

Таблица 1а. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетных еди-	Академических
	ниц	часов
Общая трудоемкость дисциплины	2	72
Аудиторные занятия (всего)		30
В том числе:		
Лекции		15
Практические занятия (ПЗ)		15
Лабораторные работы(ЛР)		не предусмотрены
Самостоятельная работа (всего)		42
В том числе:		
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Реферат		не предусмотрены
Другие виды самостоятельной работы:		32
- подготовка к практическим занятиям		
Контроль текущий и промежуточный		10
(балльно-рейтинговый, зачет)		

ЗАОЧНАЯ ФОРМА

Таблица 1б. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетных еди-	Академических	
	ниц	часов	
Общая трудоемкость дисциплины	2	72	
Аудиторные занятия (всего)		6	
В том числе:			
Лекции		4	
Практические занятия (ПЗ)		5	
Лабораторные работы(ЛР)		не предусмотрены	
Самостоятельная работа (всего)		66	
В том числе:			
Расчетно-графические работы		не предусмотрены	
Реферат		20	
Другие виды самостоятельной работы:		42	

- подготовка к практическим занятиям	
Контроль текущий и промежуточный	4
(балльно-рейтинговый, зачет)	

5. Структура и содержание дисциплины.

Структура и содержание дисциплины построены по модульно-блочному принципу. Под модулем (разделом, темой) дисциплины понимается укрупненная логико-понятийная тема, характеризующаяся общностью использованного понятийнотерминологического аппарата.

5.1 Структура дисциплины.

ОЧНАЯ ФОРМА

Таблица 2а. Модули (разделы) дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы.

Ѻ	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лек- ции	Прак- тич. занятия	Сам. работа
1	Модуль 1. Математические методы в теории надежности. Методы расчета надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых объектов	40	10	10	20
2	Модуль 2. Оценка показателей надежности объектов по экспериментальным испытаниям. Основные вопросы эксплуатационной надежности.	32	5	5	22
	ОТОТИ	72	15	15	42

ЗАОЧНАЯ ФОРМА

Таблица 2б. Модули (разделы) дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы.

Ѻ	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лек- ции	Прак- тич. занятия	Сам. работа
1	Модуль 1. Математические методы в теории надежности. Методы расчета надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых объектов	36	2	1	33
2	Модуль 2. Оценка показателей надежности объектов по экспериментальным испытаниям. Основные вопросы эксплуатационной надежности.	36	2	1	33
	ИТОГО	72	4	2	66

5.2 Содержание учебно-образовательных модулей.

Модуль 1. Общие вопросы надежности и качества технических технических систем. Особенность изучения курса. Современные организационно-экономические методы управления надежностью. Количественные показатели

надежности технических средств. Основные определения теории надежности. Классификация отказов. Количественные показатели надежности систем. Показатели надежности восстанавливаемых и невосстанавливаемых систем. Принципы описания надежности производственных систем. Исходные данные при расчете надежности. Математические методы в теории надежности. Методы расчета надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых объектов.

МОДУЛЬ 2. Общий алгоритм моделирования надежности и область его применения. Выбросы случайных функций. Пути получения экспериментальных данных об отказах. Значение и виды испытаний на надежность. Построение экспериментальных зависимостей. Средства обеспечения надежности автомобилей в период эксплуатации. Влияние технического обслуживания на надежность. Распределение норм надежности объектов по элементам. Мероприятия по повышению надежности объектов при их проектировании и изготовлении. Выбор метода подтверждения выполнения норм надежности

5.3. Лабораторный практикум

Учебным планом не предусмотрен

5.4. Практические и (или) семинарские занятия.

АМЧОФ КАНРО

Таблица 4а. Практические занятия и их трудоемкость

Модули.	Наименование практических занятий	Трудо-
Цели практических		емкость
занятий		в часах
Модуль 1.	Понятие надежности. Количественные показатели	
Цель: изучить основ-	надежности технических систем автомобилей	
ные понятия в теории	Математические методы в теории надежности. Мето-	
надежности, расчет	ды расчета надежности невосстанавливаемых и вос-	
количественных ха-	станавливаемых объектов	10
рактеристик надежно-	Теоретические законы распределения отказов при рас-	
сти, математические	чете надежности	
методы теории надеж-		
ности		
Модуль 2.	Расчет надежности технических систем. Обеспечение	
Цель: изучить ос-	надежности автомобилей	
новы расчета надежно-	Оценка показателей надежности объектов по экспери-	5
сти систем по надеж-	ментальным испытаниям.	
ности их элементов	Основные вопросы эксплуатационной надежности	

ЗАОЧНАЯ ФОРМА

Таблица 4б. Практические занятия и их трудоемкость

Модули.	Наименование практических занятий	Трудо-
Цели практических		емкость
занятий		в часах

Модуль 1.	Понятие надежности. Количественные показатели	
Цель: изучить основ-	надежности технических систем автомобилей	
ные понятия в теории	Математические методы в теории надежности. Мето-	
надежности, расчет	ды расчета надежности невосстанавливаемых и вос-	
количественных ха-	станавливаемых объектов	10
рактеристик надежно-	Теоретические законы распределения отказов при рас-	
сти, математические	чете надежности	
методы теории надеж-		
ности,		
Модуль 2.	Расчет надежности технических систем. Обеспечение	
Цель: изучить ос-	надежности автомобилей	
новы расчета надежно-	Оценка показателей надежности объектов по экспери-	5
сти систем по надеж-	ментальным испытаниям.	
ности их элементов	Основные вопросы эксплуатационной надежности	

5.5. Практикумы, тренинги, деловые и ролевые игры.

Учебным планом не предусмотрены.

6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль успеваемости.

6.1. Цели самостоятельной работы

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

6.2. Организация самостоятельной работы

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к практическим занятиям, к текущему контролю успеваемости, зачету.

После вводных практических занятий, в которых обозначается содержание дисциплины, ее проблематика и практическая значимость студентам выдается тема реферата.

В рамках дисциплины выполняется 6 практических работ, которые защищаются посредством тестирования или устным опросом (по желанию обучающегося). Максимальная оценка за каждое выполненное задание – 5 баллов, минимальная – 3 балла.

Выполнение всех практических работ обязательно. В случае невыполнения практической работы по уважительной причине студент имеет право выполнить письменный реферат, по согласованной с преподавателем теме, по модулю, по которому пропущена практическая работа. Возможная тематическая направленность реферативной работы для каждого учебно-образовательного модуля представлена в следующей таблице:

Таблица 5. Темы рефератов

No	Модули	Возможная тематика самостоятельной
п/п	Ç	реферативной работы
1.	Модуль 1	Основные понятия надежности технических систем. Показатели надежности технических систем Модели распределений, используемых в теории надежности Математические зависимости для оценки надежности. Функциональные зависимости надежности Теорема сложения вероятностей Теорема умножения вероятностей Формула полной вероятности. Причины потери работоспособности технического объекта. Источники и причины изменения начальных параметров технической системы
		Процессы, снижающие работоспособность системы. Законы состояния.
2.	Модуль 2	Законы старения. Множественные отказы. Показатели надежности невосстанавливаемого элемента. Показатели надежности восстанавливаемого элемента. Показатели надежности системы, состоящей из независимых элементов. Выбор и обоснование показателей надежности технических систем. Распределение нормируемых показателей надежности. Расчет показателей надежности технических систем. Структурная схема надежности системы с последовательным соединением элементов. Структурные схемы надежности систем с параллельным соединением элементов. Структурные схемы надежности систем с другими видами соединения элементов. Проектный расчет надежности технической системы. Применение теории надежности для оценки безопасности технических систем.

Оценивание в этом случае осуществляется путем устного опроса по содержанию и качеству выполненного реферата.

При отрицательных результатах по формам текущего контроля и (или) наличии пропусков преподаватель проводит с обучающимся индивидуальную работу по ликвидации задолженности.

Текущий контроль успеваемости осуществляется с использованием модульнорейтинговой системы обучения и оценки текущей успеваемости обучающихся в соответствии с СТО СМК 02.102-2012.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.

7.1. Основная литература

1. Половко, А.М. Основы теории надежности: практикум: учеб. пособие для вузов по напр. подготовки 230100 (654600) "Информатика и вычисл. техника" / А.М. Половко, С.В. Гуров. - СПб.: БХВ-Петербург, 2006. - 559 с.: ил. -

- Библиогр. : с. 559. Текст : непосредственный. ISBN 5-94157-542-4 : 136 р. 85 к. (ID=60739-14)
- 2. Половко, А.М. Основы теории надежности: учеб. пособие для вузов по напр. подготовки 230100 (654600) "Информатика и выч. техника": в составе учебно-методического комплекса / А.М. Половко, С.В. Гуров. 2-е изд.; перераб. и доп. СПб.: БХВ-Петербург, 2006. 702 с. (УМК-У). Библиогр.: с. 689 698. Текст: непосредственный. ISBN 5-94157-541-6: 237 р. 50 к. (ID=59536-4)
- 3. Сапожников, В.В. Основы теории надежности и технической диагностики: учебник / В.В. Сапожников, В.В. Сапожников, Д.В. Ефанов; Сапожников В.В., Сапожников В.В., Сапожников В.В., Ефанов Д.В. Санкт-Петербург [и др.]: Лань, 2022. ЭБС Лань. Текст: электронный. Режим доступа: по подписке. Дата обращения: 25.08.2022. ISBN 978-5-8114-3453-4. URL: https://e.lanbook.com/book/206324. (ID=137623-0)
- 4. Яхьяев, Н.Я. Основы теории надежности и диагностика: учебник для вузов: в составе учебно-методического комплекса / Н.Я. Яхьяев, А.В. Кораблин. М.: Академия, 2009. 251 с.: ил. (Высшее профессиональное образование. Транспорт). Библиогр.: с. 247 248. Текст: непосредственный. ISBN 978-5-7695-5734-7: 249 р. 70 к. (ID=75119-62)

7.2. Дополнительная литература

- 1. Бояршинов, А.Л. Надежность и техническая диагностика автотранспортных средств: учеб. пособие для вузов по спец.: "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования", "Автомобильный транспорт", "Подъемнотранспортные, строительные, дорожные машины и оборудование", "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта": в составе учебно-методического комплекса / А.Л. Бояршинов, В.А. Стуканов. М.: Форум: ИНФРА-М, 2013. 239 с. (УМК-У). Текст: непосредственный. ISBN 978-5-91134-789-5: 330 р. (ID=100377-6)
- 2. Воскобоев, В.Ф. Надежность технических систем и техногенный риск: учебное посоие для вузов МЧС России. Ч. 1: Надежность технических систем / В.Ф. Воскобоев; МЧС России, Академия гражданской защиты. Москва: Альянс, 2018. 198 с. Текст: непосредственный. 561 р. (ID=130716-6)
- 3. Малафеев, С.И. Надежность технических систем. Примеры и задачи: учебное пособие для вузов по направлению подготовки "Приборостроение" и специальности "Авиационные приборы и измерительные комплексы" / С.И. Малафеев, А.И. Копейкин. 3-е изд.; стер. Санкт-Петербург [и др.]: Лань, 2021. (Учебники для вузов. Специальная литература). ЭБС Лань. Текст: электронный. Режим доступа: по подписке. Дата обращения: 10.08.2022. ISBN 978-5-8114-8001-2. URL: https://e.lanbook.com/book/171887. (ID=111171-0)
- 4. Малкин, В.С. Надежность технических систем и техногенный риск: учебное пособие для вузов по напр. 280100 "Безопасность жизнедеятельности" / В.С.

- Малкин. Ростов н/Д : Феникс, 2010. 433 с. (Высшее образование). Текст : непосредственный. ISBN 978-5-222-16463-1 : 453 р. 60 к. (ID=95124-6)
- 5. Острейковский, В.А. Теория надежности : учебник для вузов по напр. "Техника и технология" и "Техн. науки" / В.А. Острейковский. Москва : Высшая школа, 2003. 463 с. Библиогр. : с. 457 458. Текст : непосредственный. ISBN 5-06-004053-4 : 182 р. 40 к. (ID=56722-16)
- 6. Питухин, А.В. Надежность лесозаготовительных машин и оборудования: учеб. пособие для вузов по напр. подготовки 150400 "Технологические машины и оборудование" / А.В. Питухин, В.Н. Шиловский, В.М. Костюкевич. СПб.: Лань, 2010. 280 с. (Учебники для вузов. Специальная литература). Библиогр.: с. 274 276. Текст: непосредственный. ISBN 978-5-8114-0990-7: 370 р. 04 к. (ID=79565-15)
- 7. Решетов, Д.Н. Надежность машин: учеб. пособие для машиностроит. спец. вузов: в составе учебно-методического комплекса / Д.Н. Решетов, А.С. Иванов, В.З. Фадеев; под ред. Д.Н. Решетова. Москва: Высшая школа, 1988. 238 с.: ил. (УМК-У). Библиогр.: с. 230 233. Текст: непосредственный. ISBN 5-06-001200-X: 55 к. (ID=23149-20)
- 8. Северцев, Н.А. Теория надежности сложных систем в отработке и эксплуатации: учебное пособие для вузов / Н.А. Северцев. Москва: Юрайт, 2022. 473 с. Образовательная платформа Юрайт. Текст: электронный. Режим доступа: по подписке. Дата обращения: 07.07.2022. ISBN 978-5-534-12071-4. URL: https://urait.ru/bcode/493202. (ID=147563-0)
- 9. Схиртладзе, А.Г. Надежность и диагностика технологических систем: учебник для вузов: в составе учебно-методического комплекса / А.Г. Схиртладзе, М.С. Уколов, А.В. Скворцов; под ред. А.Г. Схиртладзе. М.: Новое знание, 2008. 520 с.: ил. (Техническое образование) (УМК-У). Библиогр.: с. 509 511. Текст: непосредственный. ISBN 978-5-94735-139-2: 350 р. (ID=71566-7)
- 10. Шишмарев, В.Ю. Надежность технических систем: учебник для вузов: в составе учебно-методического комплекса / В.Ю. Шишмарев. М.: Академия, 2010. 304 с. (Высшее профессиональное образование. Автоматизация и управление). Библиогр.: с. 301. Текст: непосредственный. ISBN 978-5-7695-6251-8: 330 р. (ID=82238-28)
- 11. Щурин, К.В. Надежность машин: учебное пособие / К.В. Щурин. Санкт-Петербург [и др.]: Лань, 2022. ЭБС Лань. Текст: электронный. Режим доступа: по подписке. Дата обращения: 25.08.2022. ISBN 978-5-8114-3748-1. URL: https://e.lanbook.com/book/206744. (ID=137624-0)

7.3. Методические материалы

1. Фонды оценочных средств по дисциплине "Основы теории надежности" направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортнотехнологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообу-

- стройства и ремонт машин. Тверь : Тв Γ ТУ, 2017. (УМК-В). Сервер. Текст : электронный. (ID=129353-0)
- 1. Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине "Основы теории надежности" направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис: в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин. Тверь: ТвГТУ, 2017. (УМК-М). Сервер. Текст: электронный. (ID=129355-0)
- 2. Конспект лекций по дисциплине "Основы теории надежности" направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : в составе учебнометодического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин. Тверь : ТвГТУ, 2017. (УМК-Л). Сервер. Текст : электронный. (ID=129354-0)
- 3. Задание для контрольной работы для студентов заочной формы обучения по дисциплине "Основы теории надежности" направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин. Тверь : ТвГТУ, 2017. (УМК-КР). Сервер. Текст : электронный. (ID=129357-0)

7.4. Программное обеспечение по дисциплине

- 1. Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).
- 2. Microsoft Office 2019 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет.

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

- 1. Pecypcы: https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res
- 2.

 3κΤ_BΓΤУ: https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web
- 3. ЭБС "Лань": https://e.lanbook.com/
- 4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": https://www.biblioclub.ru/
- 6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): https://urait.ru/
- 7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: https://elibrary.ru/
- 8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИ-МУМ": сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНиПы и др.]. Диск 1,2,3,4. М.: Технорматив, 2014. (Документация для профессионалов). CD. Текст: электронный. 119600 р. (105501-1)

9. База данных учебно-методических комплекcoв: https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html

УМК размещен: https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/116508

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

При изучении дисциплины «Основы теории надежности» используются современные средства обучения: наглядные пособия, схемы. Для проведения практических работ необходимы аудитории с персональными компьютерами (наличие локальной вычислительной сети необязательно). На каждом компьютере установлена операционная система Windows XP Professional не ниже. Необходимое программное обеспечение: MS Word 2003 и выше, MS Excel 2003 и выше, программное средство (пакет) Design/IDEF

9. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации

9.1. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме экзамена Учебным планом экзамен по дисциплине не предусмотрен.

9.2. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме зачета

- 1. Шкала оценивания промежуточной аттестации «зачтено», «не зачтено».
- 2. Вид промежуточной аттестации в форме зачета.

Вид промежуточной аттестации устанавливается преподавателем:

по результатам текущего контроля знаний обучающегося без дополнительных контрольных испытаний или с выполнением дополнительного итогового контрольного испытания при наличии у студентов задолженностей в текущем контроле.

3. Для дополнительного итогового контрольного испытания студенту в обязательном порядке предоставляется:

база заданий, предназначенных для предъявления обучающемуся на дополнительном итоговом контрольном испытании (типовой образец задания приведен в Приложении), задание выполняется письменно;

методические материалы, определяющие процедуру проведения дополнительного итогового испытания и проставления зачёта.

Критерии выполнения контрольного испытания и условия проставления зачёта: для категории «знать» (бинарный критерий):

Ниже базового - 0 баллов.

Базовый уровень – 1 балл.

Критерии оценки и ее значение для категории «уметь» (бинарный критерий):

Отсутствие умения – 0 баллов.

Наличие умения – 1 балл.

Критерии оценки и ее значение для категории «уметь» (бинарный критерий):

Отсутствие владения – 0 баллов.

Наличие владения – 1 балл.

Критерии итоговой оценки за зачет:

«зачтено» - при сумме баллов 2 или 3;

«не зачтено» - при сумме баллов 0, или 1.

Число заданий для дополнительного итогового контрольного испытания - 20.

Число вопросов – 3.

Продолжительность – 60 минут.

4. При промежуточной аттестации без выполнения дополнительного итогового контрольного испытания студенту в обязательном порядке описываются критерии проставления зачёта:

«зачтено» - выставляется обучающемуся при условии выполнения им всех контрольных мероприятий.

5. Перечень вопросов дополнительного итогового контрольного испытания

- 1. Каково значение проблемы надежности в функционировании механических систем?
- 2. Определите понятие и структуру механической системы.
- 3. Каковы иерархические уровни механических систем?
- 4. Определите понятие надежности.
- 5. Что такое работоспособное и неработоспособное состояние технической системы?
- 6. Определите понятие отказа.
- 7. Какие возможны типы отказов технических систем?
- 8. Что включает жизненный цикл технической системы?
- 9. Каковы возможные виды отказов?
- 10. Определите понятие безотказность.
- 11. Какими показателями характеризуется безотказность?
- 12. Определите понятие ремонтопригодность.
- 13. Какими показателями характеризуется ремонтопригодность?
- 14. Определите понятие долговечность. Какими показателями характеризуется долговечность?
- 15. Определите понятие сохраняемость.
- 16. Какими показателями характеризуется сохраняемость?
- 17. Какие существуют комплексные показатели надежности?
- 18. Какие основные виды законов распределения показателей надежности?
- 19. Как производится определение параметров законов распределения и проверка адекватности законов распределения?
- 20. Чем характеризуется надежность человека, как элемента механической системы?
- 21. Каковы виды и причины ошибок человека-оператора?
- 22. Каковы показатели надежности работы человека?
- 23. Как проводится экспериментальная проверка надежности работы человека?
- 24. Как определяется функция надежности работы человека в непрерывной временной области?
- 25. Как возможно прогнозирование ошибок человека?
- 26. Как проводится структурный анализ надежности технических систем?
- . Какие существуют виды испытаний на надежность?
- 28. Какие методы повышения надежности технических систем?
- 29. Что является критерием оптимальной надежности с экономической точки зрения?

9.3. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме курсового проекта или курсовой работы

Учебным планом курсовая работа (проект) по дисциплине не предусмотрены.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Студенты перед началом изучения дисциплины ознакомлены с системами кредитных единиц и балльно-рейтинговой оценки, которые должны быть опубликованы и размещены на сайте вуза или кафедры.

В учебный процесс внедрена субъект-субъектная педагогическая технология, при которой в расписании каждого преподавателя определяется время консультаций студентов по закрепленному за ним модулю дисциплины.

Студенты, изучающие дисциплину, обеспечены учебной и научной литературой для выполнения всех видов самостоятельной работы, и учебно-методическим комплексом по дисциплине.

11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины

Кафедра ежегодно обновляет содержание рабочих программ дисциплин, которые оформляются протоколами заседаний дисциплин, форма которых утверждена Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих ФГОС ВО.

Приложение 1

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.03 Эксплуатация транспортнотехнологических машин и комплексов Направленность (профиль) – Автомобильный сервис Кафедра «Механизации природ обустройства и ремонта машин». Дисциплина – Основы теории надежности Семестр 6

ЗАДАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ИТОГОВГО КОНТРОЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ №1

- 1. Задание для проверки уровня «знать» или 0, или 1: Определите понятие долговечность. Какими показателями характеризуется долговечность?
- 2. Задание для проверки уровня «уметь» или 0, или 1 балл: Как проводится структурный анализ надежности технических систем?
- 3. Задача для проверки уровня «уметь» или 0, или 1 балла: На испытания поставлено N=10 невосстанавливаемых элементов. Испытания проводились в течение t=100 ч. В процессе проведения испытаний отказало m=8 элементов, при τ_1 =20 ч, τ_2 =30 ч, τ_3 =50 ч τ_4 =30 ч, τ_5 =40 ч, τ_6 =60 ч, τ_7 =70 ч, τ_8 =60 ч. Оставшиеся два элемента не отказали. Определить среднюю наработку до отказа.

Критерии итоговой оценки за зачет:

«зачтено» - при сумме баллов 2 или 3; «не зачтено» - при сумме баллов 0, или 1.

Составитель: д.т.н., проф. К.В. Фомин

Заведующий кафедрой, д.т.н. К.В. Фомин