

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ Э.Ю. Майкова
« ____ » _____ 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений
Блока 1 «Дисциплины (модули)»
«Инновационные технологии в транспортной логистике»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология
транспортных процессов.

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте.

Типы задач профессиональной деятельности: производственно-
технологический; организационно-управленческий.

Формы обучения – очная

Факультет управления и социальных коммуникаций
Кафедра «Автомобильный транспорт»

Тверь 2021

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки магистров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы: к.т.н., проф.

И.И. Павлов

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ

« ____ » _____ 20__ г., протокол № ____.

Заведующий кафедрой

И.И. Павлов

Согласовано

Начальник учебно-методического
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела комплектования
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

1. Цели и задачи дисциплины

Основной целью образования по дисциплине является приобретение студентами знаний и умений в практической и исследовательской деятельности в области инновационных технологий в транспортной логистике.

Задачи дисциплины:

- ознакомление с основными понятиями в предметной области дисциплины и практикой применения инновационных транспортных технологий;
- освоение новых методов, техники и технологий, используемых в транспортной логистике для достижения поставленных перед ней целей и задач.

2. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Инновационные технологии в транспортной логистике» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 ОП ВО. Для изучения курса требуются знания дисциплин: «История и современные проблемы транспортной системы страны», «Компьютерные технологии в организации и управлении автомобильными перевозками», «Управление запасами в автотранспортной отрасли», «Управление пассажирскими автомобильными перевозками», «Транспортно-телематические системы», «Транспортно-логистические операции во внешнеэкономической деятельности».

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины необходимы в дальнейшем при изучении дисциплин, связанных с организацией, планированием и управлением технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, прохождении производственных практик и выполнении выпускной квалификационной работы.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

3.1 Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-5. Способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-5.1. Способен разрабатывать планы организационно-управленческой и инновационной деятельности на автотранспортном предприятии и выполнять технико-экономическое обоснование внедрения новых технологий с учетом оценки рисков.

Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

ПК-7. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-7.2. Способен выполнять оптимизацию логистических процессов на автомобильном транспорте.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИПК-5.1:

Знать:

31. Цели и задачи внедрения инновационных технологий на транспорте.

32. Инновационные технологии в автотранспортной отрасли (по видам деятельности).

33. Инновационные и технологические риски на автотранспорте.

34. Принципы оптимизации транспортно-логистических систем на основании применения инновационных разработок.

Уметь:

У1. Разрабатывать планы организационно-управленческой и инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

У2. Анализировать информацию о развитии транспортно-логистических систем.

Иметь опыт практической подготовки

ПП1. Применять методику выполнения технико-экономического обоснования внедрения новых технологий транспортного обслуживания с учетом оценки рисков.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИПК-7.2:

Содержание компетенции:

Знать:

31. Современные инновационные технологии и тенденции их развития в транспортно-логистических системах.

32. Экономико-математические методы оценки эффективности инноваций в автотранспортной отрасли.

Уметь:

У 1. Выполнять оптимизацию логистических процессов на автомобильном транспорте, используя достижения науки и техники, математические методы и модели.

Иметь опыт практической подготовки

ПП1. Использовать методы моделирования транспортно-логистических процессов.

3.2. Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение практических занятий, подготовка к экзамену.

4. Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы

Таблица 1. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
Общая трудоемкость дисциплины	4	144
Аудиторные занятия (всего)		39
В том числе:		
Лекции		не предусмотрены
Практические занятия (ПЗ)		39
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		69+36 (экз)
В том числе:		
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы (подготовка к практическим занятиям)		69
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (экзамен)		36 (экз)
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		39
В том числе:		
Практические занятия (ПЗ)		39
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен

5. Структура и содержание дисциплины.

Структура и содержание дисциплины построены по модульно-блочному принципу. Под модулем дисциплины понимается укрупненная логико-понятийная тема, характеризующаяся общностью использованного понятийно-терминологического аппарата.

5.1. Структура дисциплины

Таблица 2. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лек-ции	Практ. занятия	Лаб. практикум	Сам. работа
1	Состояние и тенденции развития инноваций в транспортной отрасли	82	-	21	-	43+18 (экз)
2	Экономико-математическое обеспечение для оценки инноваций	62	-	18	-	26+18 (экз)
Всего на дисциплину		144		39	-	69+36(экз.)

5.2. Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Состояние и тенденции развития инноваций в транспортной отрасли».

Инновационные технологии в транспортной логистике: основные понятия, свойства, история развития, жизненный цикл. Инновационный процесс на автомобильном транспорте. Эволюция инноваций в транспортных технологиях. Тенденции развития инновационных технологий на транспорте (по видам) в России, в регионе и зарубежом. Современные инновационные технологии на автомобильном транспорте по направлениям:

порты, терминалы, таможня (порты, оборудование для хранения грузов, таможенное управление, перевалочные компании и склады и др.);

погрузочно-разгрузочные работы и складские услуги (складское хранение, снабжение, автопогрузчики, международная транспортная система, логистическая собственность, хранение материалов, сохранность и безопасность, складские решения, упаковка для транспортировки, паллеты, содержание складов и др.);

специализированное программное обеспечение (решения в области программного обеспечения, транспортное ПО, таможенное ПО, логистическое ПО, складское ПО, ПО управления цепочками поставок, погрузочное ПО, ПО управления запасами и др.);

управление базами данных, информационные услуги (транспортный и логистический консалтинг, подбор и обучение персонала, банковская деятельность и страхование в сфере транспорта и логистики и др.);

перевозки (грузовые, пассажирские, городской транспорт, TIR, деятельность операторов при организации смешанных перевозок в международном сообщении, дилеры, лизинговые компании грузового автотранспорта, контейнерные транспортно-логистические системы и др.).

МОДУЛЬ 2 «Оценка эффективности инновационной деятельности на транспорте».

Содержание планов организационно-управленческой и инновационной деятельности на автотранспортном предприятии, кадровая политика. Риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания. Экономико-математическая модель оценки инновационного потенциала транспортной технологии. Математический аппарат моделирования транспортно-логистических систем (система массового обслуживания, моделирование транспортно-логистических процессов и систем и др.). Основы выполнения технико-экономического обоснования применения инновационных технологий на автомобильном транспорте.

5.3. Лабораторный практикум

Учебным планом не предусмотрен.

5.4. Практические и (или) семинарские занятия

Таблица 3. Тематика практических занятий и их трудоемкость

№ пп.	Учебно – образовательный модуль. Цели практических занятий	Примерная тематика практических занятий	Трудоемкость в часах
1.	<u>Модуль 1</u> Цель: Закрепление знаний состояния и перспектив развития инновационных технологий в транспортной логистике	Тенденции развития и внедрение инновационных проектов (технологий) на различных видах транспорта в России и зарубежом.	21
		Инновационные технологии и их внедрение на автомобильном транспорте (по направлениям организации производственных циклов и управления ими).	
2.	<u>Модуль 2</u> Цель: Закрепление знаний экономико-математических аспектов оценки инноваций в транспортно-логистических системах	Математическое моделирование транспортных процессов и систем.	18
		Методика выполнения технико-экономического обоснования внедрения инновационных технологий в транспортно-логистических системах.	

6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль успеваемости.

6.1. Цели самостоятельной работы

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

6.2. Организация и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к практическим работам и экзамену.

Выполнение всех практических заданий обязательно. В случае не выполнения заданий по уважительной причине студент имеет право выполнить их самостоятельно по выданным преподавателем исходным данным. Практические работы защищаются посредством тестирования или устным опросом (по желанию обучающегося).

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.

7.1. Основная литература

1. Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах : учеб. пособие / Л.Б. Миротин, В.И. Сергеев, В.В. Иванов; под ред. Л.Б. Миротина. - Москва : Юристъ, 2002. - 414 с. : ил. - (НОМО FABER). - Библиогр. : с. 410 - 414. - ISBN 5-7975-0523-1 : 138 р. - (ID=10373-20)

2. Логистические транспортно-грузовые системы : учебник для транспорт. вузов / В.И. Апатцев [и др.]; под ред. В.М. Николашина. - Москва : Академия, 2003. - 303 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 289 - 300. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-1085-4 : 220 р. 90 к. - (ID=16097-22)

3. Модели и методы теории логистики : учебное пособие : в составе учебно-методического комплекса / В.С. Лукинский [и др.]; под ред. В.С. Лукинского. - 2-е изд. - СПб. [и др.] : Питер, 2008. - 448 с. : ил. - (Учебное пособие) (УМК-У). - Библиогр. : с. 444 - 447. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-91180-139-7 : 160 р. - (ID=73844-8)

4. Просветов, Г.И. Математические методы в логистике : задачи и решения : учебно-практ. пособие / Г.И. Просветов. - 2-е изд. ; доп. - М. : Альфа-Пресс, 2008. - 303 с. - Библиогр. : с. 298. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-94280-298-1 : 108 р. - (ID=72039-30)

5. Катаргин, Н.В. Экономико-математическое моделирование: учебное пособие для вузов / Н.В. Катаргин. - 2-е изд. ; стер. - Санкт-Петербург [и др.] : Лань, 2022. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-507-44332-1. -URL: <https://e.lanbook.com/book/223430> - (ID=147983-0).

6. Гармаш, А.Н. Экономико-математические методы и прикладные модели : учебник для бакалавриата и магистратуры / А.Н. Гармаш, И.В. Орлова, В.В. Федосеев; под редакцией В.В. Федосеева. - 4-е изд. ; перераб. и доп. - Москва : Юрайт, 2022. - (Бакалавр и магистр. Академический курс). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-9916-3698-8. - URL: <https://urait.ru/book/ekonomiko-matematicheskie-metody-i-prikladnye-modeli-507819>. - (ID=94990-0)

7.2. Дополнительная литература

1. Колик, А.В. Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для вузов / А.В. Колик. - Москва : Юрайт, 2022. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-14884-8. -URL: <https://urait.ru/bcode/484251> .- (ID=145609-0).

2. Автомобильные грузовые перевозки : учеб. пособие / В.М. Курганов [и др.]; Тверской гос. техн. ун-т ; под ред. Ю.Ф. Ключина. - Тверь : ТвГТУ, 1999. - 389 с. : ил. - Библиогр. : с. 385 - 389. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7995-0030-X : [б. ц.]. - (ID=4788-14)

3. Миротин, Л.Б. Ресурсы логистики в управлении транспортным предприятием : учебное пособие / Л.Б. Миротин, А.К. Покровский, Е.А. Лебедев. - 2-е изд. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-9729-0666-6. - URL: <https://e.lanbook.com/book/192441> .- (ID=146999-0)

4. Волгин, В.В. Склад : логистика, управление, анализ : [учеб. пособие] : в составе учебно-методического комплекса / В.В. Волгин. - 10-е изд. ; доп. и перераб. - М. : Дашков и К, 2010. - 733 с. : ил., табл. - (УМК-У). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-394-00938-9 : 550 p. - (ID=76122-4)

5. Волгин, В.В. Склад: организация, управление, логистика / В.В. Волгин. - 7-е изд. ; перераб. и доп. - Москва : Дашков и К, 2005. - 729 с. : ил. - Библиогр. : с. 726 - 729. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-94798-782-1 : 331 p. 69 к. - (ID=57260-6)

6. Гаджинский, А.М. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики : учебник / А.М. Гаджинский. - 3-е изд. ; стер. - Москва : Дашков и К, 2021. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по

подписке. - Дата обращения: 14.09.2022. - ISBN 978-5-394-04232-4. - URL: <https://e.lanbook.com/book/229664> .- (ID=104151-0)

7. Инвестиции и инновации в реальном секторе российской экономики : состояние и перспективы : монография / Е.Б. Тютюкина [и др.]; под ред. Е.Б. Тютюкиной ; Финансовый ун-т при Правительстве Российской Федерации. - Москва : Дашков и К, 2014. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-394-02513-6. URL: https://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=70519. - (ID=112656-0)

8. Курганов, В.М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров : учеб.-практ. пособие для вузов / В.М. Курганов. - 2-е изд. ; перераб. и доп. - М. : Книжный мир, 2009. - 512 с. - Библиогр. : 302. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-8041-0368-3 : 228 р. - (ID=82439-4)

9. Моргунов, В.И. Особенности развития логистических инфраструктур хозяйствующих субъектов Российской экономики : монография / В.И. Моргунов, С.В. Лещев. - Москва : Дашков и К, 2016. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-394-02688-1. - URL: https://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=77279. - (ID=113639-0)

10. Королев, А.В. Экономико-математические методы и моделирование : учебник и практикум для вузов / А.В. Королев. - Москва : Юрайт, 2022. - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-00883-8. - URL: <https://urait.ru/bcode/490234> .-(ID=146153-0).

11. Малугин, В.А. Теория вероятностей и математическая статистика : учебник и практикум для вузов по экономическим направлениям / В.А. Малугин. - Москва : Юрайт, 2022. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-05470-5. - URL: <https://urait.ru/bcode/493318> .- (ID=136213-0).

12. Шапкин, А.С. Экономические и финансовые риски : оценка, управление, портфель инвестиций / А.С. Шапкин, В.А. Шапкин. - 11-е изд. ; стер. - Москва : Дашков и К, 2021. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 08.08.2022. - ISBN 978-5-394-04387-1. - URL: <https://e.lanbook.com/book/230105>. - (ID=112755-0)

13. Инновационная политика : учебник для вузов / Л.П. Гончаренко [и др.]; под редакцией Л.П. Гончаренко. - 2-е изд. ; доп. и перераб. - Москва : Юрайт, 2023. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-11388-4. - URL: <https://urait.ru/book/innovacionnaya-politika-489102> .- (ID=135648-0)

14. Проектирование автотранспортных систем доставки грузов / В.И. Николин [и др.]; под общ. ред. проф. В.И. Николина ; Сиб. гос. автомоб.-дор. акад. (СибАДИ). - Омск : Сибирская гос. автомоб.-дорожная акад., 2001. - 183 с. : ил. - Библиогр. : с. 182 - 183. - ISBN 5-93204-058-0 : 35 р. - (ID=8947-28)

15. Рыкалина, О.В. Предпринимательские решения в организации грузопотоков мегаполиса : монография / О.В. Рыкалина, В.И. Степанов, И.В. Шарова. - Москва : Дашков и К, 2016. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-394-02690-4. - URL: https://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=77291. - (ID=113665-0)

16. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства / Ю.Ф. Ключин [и др.]. - М. : Академия, 2011. - 335 с. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-6864-0 : 665 р. 50 к. - (ID=81783-28)

7.3. Периодические издания

1. Автотранспортное предприятие : журнал. - Внешний сервер. - Текст : непосредственный. - URL: <http://atp.transnavi.ru/> . - Текст : электронный. - 377-30. - (ID=77516-12)

2. Автоперевозки: грузовые, пассажирские, международные : журнал. - Внешний сервер. - Текст : непосредственный.- URL: <http://panor.ru/journals/avtoperevozki/> . - Текст : электронный. - (ID=77515-0)

3. Транспорт: наука, техника, управление. Научно-информационный сборник : журнал. - Внешний сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - 730-00. - URL: <https://istina.msu.ru/journals/97011/> . - (ID=96400-7)

4. Грузовое и пассажирское автохозяйство : журнал. - Внешний сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - 745-20. - URL: <http://www.panor.ru/journals/gpa/> . - (ID=77628-18)

5. Наука и техника : журнал / редкол.: Б.М. Хрусталева (гл. ред.) [и др.]. - Минск : Белорусский национальный техн. ун-т, 2002-. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 2227-1031. - URL: <https://e.lanbook.com/journal/2418> . - (ID=134073-0)

6. Прикладная логистика : журнал. - Внешний сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - URL: <http://cals.ru/> . - (ID=77727-0)

7.4. Методические материалы

1. Учебно-методический комплекс дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 "Дисциплины (модули)" "Инновационные технологии в транспортной логистике" направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : ФГОС 3++ / Каф. Автомобильный транспорт ; сост. И.И. Павлов. - 2022. - (УМК). - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/119317> . - (ID=119317-1)

2. Оценочные средства промежуточной аттестации: курсовая работа по дисциплине "Инновационные технологии в транспортной логистике"

направления подготовки 27.04.04 Управление в технических системах. Профиль: Организация производственных циклов и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт ; разработ. И.В. Чувирина. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/131276> . - (ID=131276-0)

3. Вероятностно-статистические методы на транспорте: Применение регресс.-корреляцион. анализа для исслед. показателей эффективности функционирования элементов транспорт. систем: метод. указ. к практ. занятиям для студентов спец. 24.01 - "Орг. перевозок и упр. на автомоб. трансп." / Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ ; сост. В.В. Фролов. - Тверь : ТвГТУ, 1995. - 24 с. - 2250 р. - (ID=5990-13)

7.5. Программное обеспечение по дисциплине

Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).

Microsoft Office 2007 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.6. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <http://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»: <https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): <https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>
8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНИПы и др.). Диск 1,2,3,4. - М. :Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 р. – (105501-1)
9. База данных учебно-методических комплексов: <https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>
10. . Федеральный портал «Российское образование». - Режим доступа: <http://www.edu.ru/>
11. Гарант и Консультант Плюс

8. Материально-техническое обеспечение.

Для изучения дисциплины «Инновационные технологии в транспортной логистике» вуз имеет компьютерные классы для выполнения и оформления практических заданий.

При изучении дисциплины используются наглядные пособия. Возможна демонстрация методического материала с помощью проектора.

9. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации

9.1. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме экзамена

1. Шкала оценивания промежуточной аттестации в форме экзамена – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

2. Критерии оценки за экзамен:

для категории «знать»:

выше базового – 2;

базовый – 1;

ниже базового – 0.

Критерии оценки и ее значение для категории «уметь» (бинарный критерий):

отсутствие умения – 0 балл;

наличие умения – 2 балла.

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

3. Вид экзамена – письменный экзамен.

4. Экзаменационный билет соответствует форме, утвержденной Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих федеральным государственным образовательным стандартам высшего образования с учетом профессиональных стандартов. Типовой образец экзаменационного билета приведен в Приложении. Обучающемуся даётся право выбора заданий из числа, содержащихся в билете, принимая во внимание оценку, на которую он претендует.

Число экзаменационных билетов – 10. Число вопросов (заданий) в экзаменационном билете – 3.

Продолжительность экзамена – 60 минут.

5. База заданий, предъявляемая обучающимся на экзамене.

1. Цели и задачи внедрения инновационных технологий на транспорте.

2. Современные логистические технологии развития инфраструктуры крупных перевалочных комплексов.
3. Тенденции развития и внедрение инновационных проектов (технологий) на различных видах транспорта в России.
4. Тенденции развития и внедрения инновационных проектов (технологий) на различных видах транспорта зарубежом.
5. Тенденции развития и внедрение инновационных проектов (технологий) на различных видах транспорта в Тверской области.
6. Инновационные технологии на автомобильном транспорте по направлениям: порты, терминалы, таможня.
7. Инновационные технологии на автомобильном транспорте по направлениям: погрузочно-разгрузочные работы и складские услуги.
8. Инновационные технологии на автомобильном транспорте по направлениям: специализированное программное обеспечение.
9. Инновационные технологии в перевозочной деятельности на автомобильном транспорте.
10. Деятельность оператора смешанных грузовых перевозок при организации международных цепей поставок.
11. Стратегический контроллинг инновационной деятельности транспортно-логистических систем.
15. Принципы моделирования процессов системы доставки грузов.
16. Моделирование в транспортной логистике: понятие, характеристика, классификация.
17. Экономико-математическая модель оценки инновационного потенциала транспортной технологии.
18. Совершенствование контейнерных транспортно-логистических систем.
19. Оценка эффективности внедрения инновационных технологий в транспортной логистике.
20. Анализ развития транспортно-логистической системы сельского хозяйства Тверской области.
21. Анализ современных логистических технологий развития инфраструктуры крупных перевалочных комплексов.
22. Методика проведения аналитического моделирования транспортно-логистической системы.
23. Основы методики проведения имитационного моделирования транспортно-логистической системы.
24. Методика выполнения технико-экономического обоснования внедрения инновационных технологий на автомобильном транспорте.
25. Применение системы массового обслуживания на автомобильном транспорте.
26. Использование инновационных программных продуктов при перевозках грузов автомобильным транспортом.
27. Совершенствование логистических технологий при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и оказании складских услуг.

28. Применение морфологического анализа для обоснования управленческих решений в транспортной логистике.

29. Использование инновационных программных продуктов при перевозках пассажиров автомобильным транспортом.

30. Использование инновационных программных продуктов при выполнении складских работ.

Пользование различными техническими устройствами, кроме ЭВМ компьютерного класса и программным обеспечением, необходимым для решения поставленных задач, не допускается. При желании студента покинуть пределы аудитории во время экзамена экзаменационный билет после его возвращения заменяется.

Преподаватель имеет право после проверки письменных ответов на экзаменационные вопросы и решенных на компьютере задач задавать студенту в устной форме уточняющие вопросы в рамках содержания экзаменационного билета, выданного студенту.

Иные нормы, регламентирующие процедуру проведения экзамена, представлены в Положении о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

9.2. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме зачета

Учебным планом зачет по дисциплине не предусмотрен.

9.3. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме курсовой работы или курсового проекта

Учебным планом курсовая работа и курсовой проект по дисциплине не предусмотрены.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Студенты перед началом изучения дисциплины должны быть ознакомлены с возможностью получения экзаменационной оценки по результатам текущей успеваемости, с формами защиты выполненных практических работ.

В учебном процесс рекомендуется внедрение субъект-субъектной педагогической технологии, при которой в расписании каждого преподавателя определяется время консультаций студентов по закрепленному за ним модулю дисциплины.

Рекомендуется обеспечить студентов, изучающих дисциплину, электронными учебниками, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению практических работ, а также всех видов самостоятельной работы.

11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины

Кафедра ежегодно обновляет содержание рабочих программ дисциплин, которые оформляются протоколами заседаний кафедры, форма которых утверждена Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих ФГОС ВО.

Приложение

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Инновационные технологии в транспортной логистике»

Семестр 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Современные логистические технологии развития инфраструктуры крупных перевалочных комплексов.

2. Вопрос для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла:

Принципы моделирования процессов системы доставки грузов.

3. Вопрос для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла:

Использование инновационных программных продуктов при перевозках пассажиров автомобильным транспортом.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов