

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)
Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)
«18» мая 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Экзамена

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Типы задач – производственно-технологический; организационно-управленческий

Разработаны в соответствии с:

рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины

утвержденной 18.05.2021 г.

Разработчик(и): Чувирова И.В.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

**Общие понятия о технологии, организации и управлении
перевозочным процессом.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите количество ездов автомобиля-самосвала номинальной
грузоподъемностью 20 т за время работы на маршруте равном 6,8 ч, при
следующих исходных данных: статический коэффициент использования
грузоподъемности – 1,0, расстояние между ГО и ГП – 30 км,
среднетехническая скорость – 70 км/ч, коэффициент использования
груженого пробега – 0,5.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите наиболее рациональный вариант транспортирования
груза при следующих исходных данных: в 1-ом варианте годовые
эксплуатационные расходы составляют 950 млн руб., капитальные
вложения – 1,2 млрд. руб; во 2-ом варианте годовые эксплуатационные
расходы составляют 1,1 млрд. руб., а капитальные вложения – 810 млн
руб. В расчетах используется срок окупаемости – 5 лет, объем перевозок
останется неизменным.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Грузы на автомобильном транспорте (понятие, транспортная характеристика, классификация)

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла.

Приведите три основные транспортно-технологические схемы перевозки контейнеров.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла.

Определите грузооборот автомобиля за смену при следующих исходных данных: расстояние от погрузочного пункта до пункта разгрузки – 50 км, средняя техническая скорость – 60 км/ч, время погрузки груза в автомобиль – 0,3 ч, время разгрузки – 0,3 ч, номинальная грузоподъемность автомобиля – 15 т, статический коэффициент использования грузоподъемности – 1, время работы автомобиля на маршруте – 7,5 ч, коэффициент использования грузеного пробега – 0,5.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Грузы на автомобильном транспорте (понятие, транспортная характеристика, факторы, действующие на груз)

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла.

Приведите технико-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта и формулы их расчета.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла.

Определите рабочий парк автомобилей при следующих исходных данных: годовой объем перевозок грузов составляет 2 млн т, расстояние от погрузочного пункта до пункта разгрузки – 40 км, средняя техническая скорость – 50 км/ч, время погрузки груза в автомобиль – 0,33 ч, время разгрузки – 0,33 ч, номинальная грузоподъемность автомобиля – 20 т, статический коэффициент использования грузоподъемности – 0,85, время работы автомобиля на маршруте за смену – 8 ч, число рабочих дней в году – 253 дн, коэффициент использования груженого пробега – 0,5, коэффициент выпуска автомобилей на линию – 1,0.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Единая транспортная система. Виды транспорта и их классификация.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

Приведите основные элементы транспортных узлов.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите объем перевозок автомобиля за смену при следующих
исходных данных: расстояние от погрузочного пункта до пункта
разгрузки – 50 км, средняя техническая скорость – 60 км/ч, время
погрузки груза в автомобиль – 0,7 ч, время разгрузки – 0,7 ч,
номинальная грузоподъемность автомобиля – 20 т, статический
коэффициент использования грузоподъемности – 0,85, время работы
автомобиля на маршруте – 7,5 ч, коэффициент использования груженого
пробега – 0,5.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Приведите назначение и характеристики транспорта строительного
производства.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите техническую и эксплуатационную скорости автомобиля
при его работе на маршруте «Склад – Грузополучатель», если
расстояние от склада до грузополучателя – 12 км; время движения от
склада до грузополучателя – 20 мин; фактическое время погрузки на
складе составило 15 мин, время разгрузки у получателя – 20 мин.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Условия эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла.

Приведите назначение и характеристики транспорта сельского хозяйства.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла.

Определите время работы автомобиля на маршруте, если расстояние от склада до грузополучателя – 15 км; фактическое время погрузки и разгрузки – по 25 мин, среднетехническая скорость – 40 км/ч, коэффициент использования груженого пробега – 0,5, время нахождения автомобиля в наряде – 10 часов, первый нулевой пробег равен 7 км, второй – 13 км.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
Специальные и специализированные виды транспорта. Их значение, техническая база.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла.

Приведите формы взаимодействия различных видов транспорта.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла.

Определите интервал движения автомобилей на вывозке 30 контейнеров со станции потребителю при следующих исходных данных: время работы автомобиля на маршруте – 7,4 ч, дальность вывозки – 5 км, средняя эксплуатационная скорость – 55 км/ч, в автомобиле размещаются 2 контейнера.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

**Значение автомобильного транспорта в ЕТС страны. Техническая база.
Достоинства и недостатки вида транспорта.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Приведите вариантыные схемы перегрузки груза из вагонов в
автомобили.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите количество точек разгрузки при следующих исходных
данных: годовой объем вывозки груза – 3 млн.т, коэффициент
неравномерности вывозки – 1,1, номинальная грузоподъемность
автомобиля 8 т, время работы автомобиля на маршруте в сутки – 8 ч,
коэффициент статического использования грузоподъемности
автомобиля – 0,8, число рабочих дней в году – 305 дн, время разгрузки
автомобиля – 40 мин.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Виды маршрутов автомобильного транспорта.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Приведите общие сведения о погрузочно-разгрузочных средствах и их
классификацию.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите количество точек погрузки при следующих исходных
данных: годовой объем вывозки груза – 5 млн.т, коэффициент
неравномерности вывозки – 1,2, номинальная грузоподъемность
автомобиля 10 т, время работы автомобиля на маршруте в сутки – 16 ч,
коэффициент статического использования грузоподъемности
автомобиля – 0,9, число рабочих дней в году – 253 дн, время разгрузки
автомобиля – 35 мин.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Значение железнодорожного транспорта в ЕТС страны. Техническая база. Достоинства и недостатки вида транспорта.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла.

Приведите общие сведения о промышленном транспорте (значение, техническая база).

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла.

Определите количество ездов автомобиля за время работы на маршруте равном 6,8 ч, при следующих исходных данных: расстояние ездки с грузом – 10 км, средняя техническая скорость – 70 км/ч, коэффициент использования груженого пробега автомобиля – 0,5, время нахождения автомобиля на пунктах погрузки и разгрузки соответственно – 0,5 ч и 0,4 ч.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

**Общие понятия о технологии, организации и управлении
перевозочным процессом.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите количество ездов автомобиля-самосвала номинальной
грузоподъемностью 15 т за время работы на маршруте равном 7 ч, при
следующих исходных данных: статический коэффициент использования
грузоподъемности – 0,85, расстояние между ГО и ГП – 50 км,
среднетехническая скорость – 60 км/ч, коэффициент использования
груженого пробега – 0,5.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите сменную производительность автомобиля в тоннах
при следующих исходных данных: расстояние от пункта погрузки до
пункта разгрузки – 14 км, средняя техническая скорость – 65 км/ч,
время погрузки груза в автомобиль – 0,4 ч, время разгрузки – 0,6 ч,
первый нулевой пробег – 2 км, второй – 13 км, номинальная
грузоподъемность автомобиля – 8 т, коэффициент статического
использования грузоподъемности – 0,8, время нахождения автомобиля в
наряде – 8 ч, коэффициент использования груженого пробега – 0,5.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Нетрадиционные виды транспорта (значение, техническая база).

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите техническую и эксплуатационную скорости автомобиля
при его работе на маршруте «Склад – Грузополучатель», если
расстояние от склада до грузополучателя – 15 км; время движения от
склада до грузополучателя – 30 мин; фактическое время погрузки на
складе составило 25 мин, время разгрузки у получателя – 25 мин.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите грузооборот автомобиля за смену при следующих
исходных данных: расстояние от погрузочного пункта до пункта
разгрузки – 100 км, средняя техническая скорость – 60 км/ч, время
погрузки груза в автомобиль – 0,5 ч, время разгрузки – 0,5 ч,
номинальная грузоподъемность автомобиля – 20 т, статический
коэффициент использования грузоподъемности – 1, время работы
автомобиля на маршруте – 6,9 ч, коэффициент использования груженого
пробега – 0,5.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Принципы выбора транспорта для осуществления перевозок грузов.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Приведите технико-эксплуатационные показатели работы
автомобильного транспорта и формулы их расчета.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите объем перевозок автомобиля за смену при следующих
исходных данных: расстояние от погрузочного пункта до пункта
разгрузки – 30 км, средняя техническая скорость – 60 км/ч, время
погрузки груза в автомобиль – 0,65 ч, время разгрузки – 0,65 ч,
номинальная грузоподъемность автомобиля – 15 т, статический
коэффициент использования грузоподъемности – 0,65, время работы
автомобиля на маршруте – 7,5 ч, коэффициент использования груженого
пробега – 0,5.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

**Значение воздушного транспорта в ЕТС страны. Техническая база.
Достоинства и недостатки вида транспорта.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

Приведите основные элементы транспортных узлов.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите рабочий парк автомобилей при следующих исходных
данных: годовой объем перевозок грузов составляет 3 млн т, расстояние
от погрузочного пункта до пункта разгрузки – 70 км, средняя
техническая скорость – 60 км/ч, время погрузки груза в автомобиль – 0,6
ч, время разгрузки – 0,6 ч, номинальная грузоподъемность автомобиля –
22 т, статический коэффициент использования грузоподъемности – 1,0,
время работы автомобиля на маршруте за смену – 7,8 ч, число рабочих
дней в году – 253 дн, коэффициент использования груженого пробега –
0,5, коэффициент выпуска автомобилей на линию – 1,0.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

**Значение морского транспорта в ЕТС страны. Техническая база.
Достоинства и недостатки вида транспорта.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Приведите назначение и характеристики транспорта строительного
производства.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите техническую и эксплуатационную скорости автомобиля
при его работе на маршруте «Склад – Грузополучатель», если
расстояние от склада до грузополучателя – 20 км; время движения от
склада до грузополучателя – 20 мин; фактическое время погрузки на
складе составило 15 мин, время разгрузки у получателя – 20 мин.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

**Значение внутреннего водного (речного) транспорта в ЕТС страны.
Техническая база. Достоинства и недостатки вида транспорта.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Приведите методику определения потребного количества контейнеров
при смешанных перевозках.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите время работы автомобиля на маршруте, если расстояние от
склада до грузополучателя – 55 км; фактическое время погрузки и
разгрузки – по 25 мин, среднетехническая скорость – 60 км/ч,
коэффициент использования груженого пробега – 0,5, время нахождения
автомобиля в наряде – 9 часов, первый нулевой пробег равен 5 км,
второй – 13 км.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Трубопроводный транспорт (значение, техническая база)

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

Приведите формы взаимодействия различных видов транспорта.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите интервал движения автомобилей на вывозке 20 контейнеров
со станции потребителю при следующих исходных данных: время
работы автомобиля на маршруте – 7 ч, дальность вывозки – 25 км,
средняя эксплуатационная скорость – 45 км/ч, в автомобиле
размещаются 2 контейнера.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Наземный электрический транспорт (значение, техническая база, достоинства и недостатки)

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла.

Приведите вариантыные схемы перегрузки груза из вагонов в автомобили.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0 баллов; наличие умения – 2 балла.

Определите количество точек разгрузки при следующих исходных данных: годовой объем вывозки груза – 5 млн.т, коэффициент неравномерности вывозки – 1,2, номинальная грузоподъемность автомобиля 10 т, время работы автомобиля на маршруте в сутки – 16 ч, коэффициент статического использования грузоподъемности автомобиля – 0,65, число рабочих дней в году – 253 дн, время разгрузки автомобиля – 40 мин.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Городской пассажирский транспорт.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Приведите общие сведения о погрузочно-разгрузочных средствах и их
классификацию.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите количество точек погрузки при следующих исходных
данных: годовой объем вывозки груза – 3 млн.т, коэффициент
неравномерности вывозки – 1,1, номинальная грузоподъемность
автомобиля 15 т, время работы автомобиля на маршруте в сутки – 8 ч,
коэффициент статического использования грузоподъемности
автомобиля – 0,85, число рабочих дней в году – 305 дн, время разгрузки
автомобиля – 45 мин.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Особенности контейнерных перевозок грузов.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Приведите методику определения приведенных расходов при
сравнении вариантов вывозки груза различными марками автомобилей.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – отсутствие умения – 0
баллов; наличие умения – 2 балла.

**Определите количество ездов автомобиля за время работы на
маршруте равном 7,8 ч, при следующих исходных данных: расстояние
езды с грузом – 60 км, средняя техническая скорость – 49 км/ч,
коэффициент использования груженого пробега автомобиля – 0,5, время
нахождения автомобиля на пунктах погрузки и разгрузки
соответственно – 0,5 ч и 0,4 ч.**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель _____ И.В. Чувирина
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н., доцент _____ И.И. Павлов