

РЕЦЕНЗИЯ

на основную образовательную программу высшего образования направления магистратуры 23.04.01 Технология транспортных процессов ФГБОУ ВО «Тверского государственного технического университета»

Основная образовательная программа высшего образования (далее – ООП ВО) магистратуры 23.04.01 - Технология транспортных процессов разработана в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС ВО (3++)), утвержденного приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908.

При разработке программы магистратуры установлена направленность (профиль) программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», которая соответствует направлению в целом и конкретизирует содержание программы, ориентируя ее на область профессиональной деятельности и сферу профессиональной деятельности выпускников; типы задач и задачи профессиональной деятельности выпускников.

При определении профессиональных компетенций осуществлен выбор профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников

ООП ВО регламентирует цель реализации программы, структуру и объем программы, планируемые результаты обучения по дисциплинам (модулям) и практикам, требования к результатам освоения образовательной программы, оценку качества результатов обучения по дисциплинам (модулям) и практикам, требования к условиям реализации программы.

Основные задачи, решаемые в рамках реализации ООП ВО:

1. Личностное развитие гражданина, соответствующее общим требованиям, предъявляемым к образованности бакалавра – раскрытие их интеллектуального и духовно-нравственного потенциала, формирование готовности к активной профессиональной и социальной деятельности, системность профессионального мышления, инновационной открытости, способности к самостоятельному приращению имеющихся знаний, способностью адаптироваться к изменяющимся условиям профессиональной деятельности.

2. Готовность решать сложные профессиональные задачи, которые:
могут быть решены с применением фундаментальных научных и углубленных инженерных знаний;
требуют развитого абстрактного мышления и оригинальности анализа;
требуют использования аналитического подхода, основанного на фундаментальных принципах;
охватывают интересы различных заинтересованных групп лиц;
предполагают использование творческого подхода в применении знаний в области профессиональной деятельности.

3. Способность непосредственно после освоения программы выполнять

обобщенные трудовые функции и трудовые функции, предусмотренные Программой.

4. Способность выполнять иные трудовые функции, не предусмотренные образовательной программой и относящиеся к направлению подготовки, после освоения дополнительной профессиональной программы и/или приобретения опыта практической работы.

Образовательная программа представлена в виде комплекта документов, включающего:

- федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования соответствующего уровня высшего образования и направления подготовки (специальности);

- общая характеристика образовательной программы;

- учебный план программы и календарный учебный график;

- рабочие программы дисциплин (модулей) и практик и соответствующая им учебно-методическая документация, включая фонд оценочных средств, применяемых в ходе промежуточной аттестации обучающихся;

- требования к выпускной квалификационной работе (ВКР), порядку ее выполнения и защиты;

- требования к условиям реализации программы, включая сведения фонде печатных и электронных образовательных и информационных ресурсов; материально-технической базе, к кадровым условиям реализации программы.

Объем программы магистратуры 23.04.01 Технология транспортных процессов составляет 120 зачетных единицы за весь период обучения (2 года очной формы обучения) в соответствии с ФГОС ВО (3++).

Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу магистратуры (далее – выпускники), могут осуществлять профессиональную деятельность:

07 Административно-управленческая и офисная деятельность (в сфере управления проектами в области организации дорожного движения, интеллектуальных транспортных систем и обеспечения перевозочного процесса).

17 Транспорт (в сферах: организации дорожного движения; безопасности дорожного движения; интеллектуальных транспортных систем; организации перевозочного процесса; систем управления перевозками).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

Выпускник, освоивший программу, в соответствии с видами профессиональной деятельности, на который ориентирована программа, готов решать следующие профессиональные типы задач:

- организационно-управленческие и производственно-технологические:

-организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;

-осуществление, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте;

-анализ состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков;

-организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ;

-организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;

-совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

-проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений;

-нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения;

-обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;

-организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;

-осуществление контроля и управления системами организаций движения;

-организация работы с клиентурой;

-разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;

-использование информационных технологий при разработке и проектировании новых транспортно-технологических систем;

-подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

В результате анализа рабочих программ дисциплин и практик, закрепленных за кафедрой «Автомобильный транспорт», были сделаны следующие выводы:

- содержание рабочих программ дисциплин и практик по образовательной программе 23.04.01-Технология транспортных процессов, соответствует требованиям ФГОС ВО (3++) к результатам освоения ООП ВО (сформированным компетенциям) и уровню освоения дисциплин в рамках компетентного подхода;

- программы обладают детальным содержанием всех разделов и тем, содержат перечень основной и дополнительной литературы и отражают современные достижения науки применительно к указанной дисциплине;

- во всех рабочих программах дисциплин уделяется большое внимание самостоятельной работе студентов;

- все рабочие программы дисциплин и практик предусматривают формирование необходимых компетенций, закрепленных за дисциплинами и практиками, по ООП ВО магистратуры 23.04.01-Технология транспортных процессов.

Дисциплины учебного плана, виды и типы практик, требования к выпускной квалификационной работе, порядку ее выполнения и защиты рецензируемой ООП ВО формируют весь необходимый перечень универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС ВО (3++).

Совокупность компетенций, установленных программой магистратуры, обеспечивает выпускнику способность осуществлять профессиональную деятельность с привлечением научно-педагогических кадров соответствующей квалификации.

Дисциплины учебного плана соответствуют требованиям работодателей. Изучение дисциплин базовой части и части, формируемой участниками образовательных отношений таких как: история и современные проблемы транспортной системы страны; компьютерные технологии в организации и управлении автомобильными перевозками; управление запасами в автотранспортной отрасли; системный анализ транспортных процессов; нормативно-правовое обеспечение деятельности автотранспортных организаций; научно-практический семинар; транспортно-телематические системы; организация управления транспортными потоками; транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог; оценка эффективности функционирования транспортных систем; управление качеством на автомобильном транспорте; управление пассажирскими автомобильными перевозками; инновационные технологии в транспортной логистике; безопасность на автомобильном транспорте; экспертиза дорожно-транспортных происшествий; транспортно-логистические операции во внешнеэкономической деятельности; управление транспортными терминалами и узлами; экономическая оценка автотранспортного бизнеса; охрана труда на автомобильном транспорте; бизнес-тренинг; управление персоналом автотранспортной организации отражают специфику деятельности в сферах организации перевозочных процессов и управления на автомобильном транспорте.

Часть, формируемая участниками образовательных отношений, ООП ВО дает возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, умений и знаний, необходимых для обеспечения

конкурентоспособности выпускника, в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Требования к содержанию, обновлению, реализации ООП ВО и созданию условий для всестороннего развития личности в целом выполнены. Основная образовательная программа и ее отдельные элементы соответствуют современному уровню развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы, что обеспечивается соблюдением требований ФГОС ВО (3++).

Оценка рабочих программ дисциплин позволяет сделать вывод о высоком их качестве и достаточном уровне методического обеспечения.

Основная образовательная программа высшего образования направления магистратуры 23.04.01 Технология транспортных процессов профиля Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте в ФГБОУ ВО «Тверской государственный технический университет» рекомендуется к использованию при подготовке магистров.

Представитель работодателя:

Директор

ООО «ИТЕКО Россия» АТП Тверь

Е.В. Толстых

