

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Тверской государственный технический университет»**  
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной  
работе

\_\_\_\_\_ Э.Ю. Майкова

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
дисциплины обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)»  
**«Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного  
процесса»**

Направления подготовки бакалавров - 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) – Автомобильный сервис

Типы задач профессиональной деятельности: сервисно-эксплуатационный

Форма обучения – очная и заочная.

Факультет природопользования и инженерной экологии

Кафедра «Механизация природообустройства и ремонт машин»

Тверь 2020

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки бакалавров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы: к.т.н., доцент

И.К. Морозихина

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры МПРМ

«24» 12 2020 г., протокол № 4

Заведующий кафедрой

К.В.Фомин

Согласовано

Начальник учебно-методического  
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела  
комплектования  
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

## **1. Цели и задачи дисциплины.**

**Целью** изучения дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» является получение знаний о видах транспортных процессов, видах тарифов, юридическом обеспечении перевозочного процесса, методикой обеспечения безопасности транспортного процесса.

**Задачами дисциплины** является формирование у студентов практических навыков по организации перевозочных услуг и работе с клиентурой.

## **2. Место дисциплины в структуре ОП.**

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Для изучения курса требуются знания дисциплин: Математика, Информатика, Начертательная геометрия и инженерная графика, Введение в направление.

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины необходимы в дальнейшем при изучении дисциплин, ориентированных на проектировочные, конструкторские и технологические виды заданий, связанных с технологическими процессами ремонтных производств, и при выполнении выпускной квалификационной работы.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине**

### **3.1 Планируемые результаты обучения по дисциплине**

#### **Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:**

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства, и технологии при решении задач профессиональной деятельности

#### **Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:**

ИОПК-5.1. Анализирует необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

#### **Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций**

##### **Знать:**

31 Виды подвижного состава, классификацию грузов и перевозок,

составление наиболее рациональных маршрутов.

32 Элементы транспортного процесса; принципы его формирования и протекания.

**Уметь:**

У1 Выбирать подвижной состав и водителей на основе предъявляемых требований к качеству перевозки и ее безопасности.

У2 Применять полученные знания при расчетах технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.

**3.2. Технологии, обеспечивающие формирование компетенций**

Проведение лекционных занятий, практических занятий, выполнение курсовой работы.

**4. Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы.**

**ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ**

Таблица 1а. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Зачетные единицы</b>	<b>Академические часы</b>
Общая трудоемкость дисциплины	2	72
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>		39
В том числе:		
Лекции		13
Практические занятия (ПЗ)		26
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
<b>Самостоятельная работа (всего)</b>		33
В том числе:		
Курсовая работа		20
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы: - подготовка к практическим занятиям		3
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (зачет)		10
<b>Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)</b>		0

**ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ**

Таблица 1б. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Зачетные единицы</b>	<b>Академические часы</b>
Общая трудоемкость дисциплины	2	72
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>		6
В том числе:		
Лекции		4
Практические занятия (ПЗ)		2
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
<b>Самостоятельная работа (всего)</b>		62+ 4 (зач)
В том числе:		
Курсовая работа		30
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы: - изучение теоретической части дисциплины;		20
- подготовка к практическим занятиям		10
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (зачет)		2 + 4 (зач)
<b>Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)</b>		0

## 5. Структура и содержание дисциплины.

### 5.1 Структура дисциплины.

#### ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2а. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы.

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Прак- тичес- кие занят- ия	Лаб.р абот- ы	Самост- оятельн- ая работа
	Введение. Цели и задачи	2	1	1	-	-

1	курса					
	Транспортные процессы. Эксплуатационные показатели качества подвижного состава.	12	2	4	-	6
	Основы грузоведения. Изучение и логистический анализ грузопотоков.	14	2	6	-	6
	Виды тарифов.	14	2	6	-	6
	Юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой	14	2	4	-	8
2	Законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса	12	2	4	-	6
	Учет и анализ транспортных происшествий; государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса	4	2	1	-	1
Всего на дисциплину		72	13	26	-	33

### ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 26. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы.

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Прак-тические занятия	Лаб.работы	Самост-тельная работа
1	Введение. Цели и задачи курса	56	2	1	-	53
	Транспортные процессы. Эксплуатационные показатели качества подвижного состава.					
	Основы грузоведения.					

	Изучение и логистический анализ грузопотоков.					
	Виды тарифов.					
	Юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой					
2	Законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса	16	2	1	-	13
	Учет и анализ транспортных происшествий; государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса					
Всего на дисциплину		72	4	2	-	62 +4(зач)

## 5.2 Содержание дисциплины.

### **МОДУЛЬ 1 «Введение. Цели и задачи курса.»**

Основные принципы системного подхода. Определение объекта исследования системы транспортного обслуживания (СТО): транспорт как сфера материального производства, характерные особенности автомобильного транспорта в транспортном обслуживании. Иерархия слоев исследования СТО: система хозяйствования, СПГ, транспортный комплекс. Иерархия уровней описания СПГ: общественное воспроизводство, процесс поставки, транспортный процесс, перевозочный процесс, транспортировка.

### **«Транспортные процессы. Эксплуатационные показатели качества подвижного состава.»**

Структура парка транспортных средств и тенденции ее развития. Перевозка грузов. Перевозка пассажиров. Общие положения. Цикл транспортного процесса. Эксплуатационные качества подвижного состава. Условия эксплуатации подвижного состава

### **«Основы грузоведения. Изучение и логистический анализ грузопотоков».**

Классификация грузов при работе на объектах водного хозяйства. Подготовка и прием грузов к перевозке. Тара и упаковка. Маркировка грузов. Общие положения. Эпюра грузопотока. Коэффициент неравномерности.

Балансный метод. Нормативный метод. Метод прямого учета. Метод прямого счета.

#### **«Виды тарифов»**

Себестоимость перевозок. Составляющие себестоимости перевозок. Основные принципы формирования тарифной политики. Тарифные ставки и схемы. Тарифная классификация грузов.

#### **«Юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой»**

Государственное регулирование грузовых автомобильных перевозок. Товарно-транспортная документация. Организация диспетчерской службы. Транспортно-экспедиционное обслуживание.

#### **МОДУЛЬ 2 «Законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса»**

Понятие безопасности транспортного процесса. Роль государства в обеспечении безопасного проведения работ на транспорте. Организации, обеспечивающие контроль на транспорте. Методики обеспечения безопасности движения.

#### **«Учет и анализ транспортных происшествий; государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса»**

ГОСТы и стандарты по безопасности транспортных средств. Виды транспортных происшествий.

### **5.3 Лабораторные работы**

Учебным планом лабораторные работы не предусмотрены.

### **5.4 Практические занятия.**

#### **ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ**

Таблица 3а. Тематика, форма практических занятий (ПЗ) и их трудоемкость

№ п/п.	Модули . Цели практического занятия	Тематика практического занятия	Трудоемкость в часах
1.	<b>Модуль 1</b> <b>Цель:</b> формирование умений сбора и анализа информации по заданной тематике, ответы на поставленные вопросы	Расчет показателей использования подвижного состава.	21
2.	<b>Модуль 2</b>	Расчет	3

	<b>Цель:</b> формирование умений выбора оборудования, работы с ГОСТ и составления матриц для решения транспортной задачи.	коэффициентов грузооборота и грузовых потоков. Решение транспортной задачи.	
		Расчет тормозного пути. Экспертиза и оценка материального ущерба от транспортных происшествий.	1
		Составление и разбор транспортных ситуаций при перевозке различных грузов	1

### ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 3б. Тематика, форма практических занятий (ПЗ) и их трудоемкость

№ п/п.	Модули . Цели практического занятия	Тематика практического занятия	Трудоемкость в часах
1.	<b>Модуль 1</b> <b>Цель:</b> формирование умений сбора и анализа информации по заданной тематике, ответы на поставленные вопросы	Расчет показателей использования подвижного состава.	1
2.	<b>Модуль 2</b> <b>Цель:</b> формирование умений выбора оборудования, работы с ГОСТ и составления матриц для решения транспортной задачи.	Расчет коэффициентов грузооборота и грузовых потоков. Решение транспортной задачи.	1
		Расчет тормозного	

		пути. Экспертиза и оценка материального ущерба от транспортных происшествий.	
		Составление и разбор транспортных ситуаций при перевозке различных грузов	

## **6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль успеваемости.**

### **6.1 Цели самостоятельной работы**

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

### **6.2 Организация и содержание самостоятельной работы**

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к практическим занятиям, к текущему контролю успеваемости, к выполнению курсовой работы и зачету.

После вводных лекций, в которых обозначается содержание дисциплины, ее проблематика и практическая значимость, студентам выдается задание на курсовую работу. Варианты исходных данных распределяются студентами академической группы самостоятельно. Курсовая работа выполняется в соответствии с методическими указаниями по выполнению курсовой работы, разработанными на кафедре МПРМ.

В рамках дисциплины выполняется 7 практических занятий по очной форме обучения и 2 практических занятия по заочной форме обучения,

которые защищаются посредством тестирования или устным опросом (по желанию обучающегося). Максимальная оценка за каждую выполненную практическую работу – 5 баллов, минимальная – 3 балла.

Выполнение всех практических занятий обязательно. В случае невыполнения практического занятия по уважительной причине студент имеет право выполнить письменный реферат, по согласованной с преподавателем теме по модулю, по которому пропущено практическое занятие. Возможная тематическая направленность реферативной работы для каждого учебно-образовательного модуля представлена в следующей таблице:

Таблица 4. Темы рефератов

№ п/п	Учебно-образовательный модуль	Возможная тематика самостоятельной реферативной работы
1.	<b>Модуль 1</b>	Перевозка грузов. Перевозка пассажиров. Общие положения.
		Подготовка и прием грузов к перевозке. Тара и упаковка. Маркировка грузов.
2.	<b>Модуль 2</b>	Понятие безопасности транспортного процесса.
		Организации, обеспечивающие контроль на транспорте.
		Методики обеспечения безопасности движения.
		Роль государства в обеспечении безопасного проведения работ на транспорте.
		Виды транспортных происшествий.

Оценивание в этом случае осуществляется путем устного опроса, проводится по содержанию и качеству выполненного реферата.

## **7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

### **7.1. Основная литература по дисциплине**

1. Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие для высшей школы / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина. - Москва : Академический Проект, 2015. - ЦОР IPR SMART. - Текст : электронный. - Режим

доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-8291-4009-0. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/110174.html> . - (ID=140706-0)

2. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения : учебник для студентов вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. - Москва : Академкнига, 2005. - 280 с. : ил., 4 л. ил. - (Учебник для вузов). - Библиогр. : с. 275 - 276. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-94628-111-9 : 256 р. 98 к. - (ID=57274-8)
3. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во" / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - Москва : Академия, 2006. - 254 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 250 - 251. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-2576-2 : 152 р. - (ID=61561-26)

## 7.2. Дополнительная литература по дисциплине

1. Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник для вузов по спец. "Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт)" напр. подгот. "Организация перевозок и управления на транспорте" / Э.Р. Домке. - М. : Академия, 2009. - 287 с. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Библиогр. : с. 282 - 283. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-4658-7 : 339 р. 90 к. - (ID=74081-25)
2. Майборода, М.Е. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для студ. среднего проф. образования / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. - 2-е изд. - Ростов н/Д : Феникс, 2008. - 443 с. - (Среднее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 437 - 439. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-222-14364-3 : 139 р. 50 к. - (ID=77529-20)
4. Хмельницкий, А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебное пособие для вузов / А.Д. Хмельницкий. - 3-е изд. ; испр. и доп. - Москва : Юрайт, 2022. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-13816-0. - URL: <https://urait.ru/bcode/497408> . - (ID=138998-0)
5. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник для вузов по спец. "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)" напр. подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспорт. оборудования" / А.И. Рябчинский,

В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. - М. : Академия, 2011. - 255 с. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-5810-8 : 343 р. 20 к. - (ID=89118-6)

### 7.3. Методические материалы

1 Учебно-методический комплекс дисциплины "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : ФГОС 3++ / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин ; сост. И.К. Морозихина. - 2022. - (УМК). - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/116491> . - (ID=116491-1)

2. Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-М). - [Сервер](#). - Текст : электронный. - (ID=129273-0)

3. Методические указания к выполнению курсовой работы по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-М). - [Сервер](#). - Текст : электронный. - (ID=129274-0)

4. Фонды оценочных средств по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-В). - [Сервер](#). - Текст : электронный. - (ID=129271-0)

5. Конспект лекций по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-Л). - [Сервер](#). - Текст : электронный. - (ID=129272-0)

6. Методическое пособие к выполнению курсовых работ по дисциплинам "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса", ... : в 3 ч. Ч. 1 / сост. В.Е. Харламов [и др.] ;

Тверской гос. техн. ун-т, Каф. МПРМ. - Тверь : ТвГТУ, 2002. - 31 с. : ил. - 14 р. 30 к. - (ID=12432-66)

7. Методическое пособие к выполнению курсовых работ по дисциплинам "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса", ... : в 3 ч. Ч. 3 / сост. В.Е. Харламов [и др.] ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. МПРМ. - Тверь : ТвГТУ, 2002. - 27 с. : ил. - 12 р. 50 к. - (ID=12434-64)

8. Методическое пособие к выполнению курсовых работ по дисциплинам "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса", . : в 3 ч. Ч. 2 / сост. В.Е. Харламов [и др.] ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. МПРМ. - Тверь : ТвГТУ, 2002. - 27 с. : ил. - 12 р. 50 к. - (ID=12433-64)

#### **7.4. Программное обеспечение по дисциплине**

Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).

Microsoft Office 2007 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

#### **7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет**

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <https://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»: <https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): <https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>
8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНИПы и др.). Диск 1,2,3,4. - М. : Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 р. – (105501-1)
9. База данных учебно-методических комплексов: <https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>

УМК размещен: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/116491>

#### **8. Материально-техническое обеспечение.**

При изучении дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» используются современные средства обучения: наглядные пособия, диаграммы, схемы; сайты интернета.

## **9. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации**

### **9.1. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме экзамена**

Учебным планом экзамен по дисциплине не предусмотрен.

### **9.2. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме зачета**

1. Шкала оценивания промежуточной аттестации – «зачтено», «не зачтено».

2. Вид промежуточной аттестации в форме зачёта.

Вид промежуточной аттестации устанавливается преподавателем по согласованию с заведующим кафедрой:

по результатам текущего контроля знаний, обучающегося без дополнительных контрольных испытаний.

3. Оценка «зачтено» выставляется обучающемуся при условии выполнения практических занятий и написания курсового проекта.

### **9.3. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме курсовой работы**

1. Шкала оценивания курсовой работы – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

2. Тема курсовой работы – «Расчет автопоезда».

Каждому обучающемуся выдаётся индивидуальное задание с названием марки тягача и прицепа или полуприцепа, выбирается груз и его количество. Студент по согласованию с преподавателем может самостоятельно выбрать объект курсовой работы на базе организации или предприятия, на котором проводится практика или научно-исследовательская работа.

Курсовая работа может являться этапом подготовки к написанию ВКР.

3. Критерии итоговой оценки за курсовую работу :

Таблица 5. Оцениваемые показатели для проведения промежуточной аттестации в форме курсового проекта

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
	Введение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
	Обзор литературы и нормативных документов по теме курсовой работы	Выше базового – 2 Базовый – 1

		Ниже базового – 0
	Решение транспортной задачи тремя способами и выбор наиболее оптимального варианта перевозки груза	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
1	Расчеты основных показателей работы автопоезда на маршруте	Выше базового – 6 Базовый – 3 Ниже базового – 0
2	Определение коэффициента устойчивости автопоезда	Выше базового – 6 Базовый – 3 Ниже базового – 0
	Заключение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
	Список использованных источников	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
	Приложения (разработанные проекты документов)	Выше базового – 6 Базовый – 3 Ниже базового – 0

Критерии итоговой оценки за курсовую работу:

«отлично» – при сумме баллов от 23 до 28;

«хорошо» – при сумме баллов от 18 до 22;

«удовлетворительно» – при сумме баллов от 14 до 17;

«неудовлетворительно» – при сумме баллов менее 14, а также при любой другой сумме, если по разделам «Список использованных источников» или «Приложения» работа имеет 0 баллов.

Требования и методические указания по структуре, содержанию и выполнению работы, а также критерии оценки, оформлены в качестве отдельно выпущенного документа.

Курсовая работа состоит из титульного листа, листа задания на курсовую работу, содержания, нормативных ссылок, терминов и определений, сокращений, введения, основной части, специальной части, заключения, списка использованных источников и приложений. Текст должен быть структурирован, содержать рисунки и таблицы. Рисунки и таблицы должны располагаться сразу после ссылки на них в тексте таким образом, чтобы их можно было рассматривать без поворота курсовой работы. Если это сложно, то допускается поворот по часовой стрелке.

Во введении необходимо отразить актуальность темы исследования, цель и задачи курсовой работы. Объем должен составлять 2-3 страницы.

Общий объем пояснительной записки к курсовой работе составляет 30-40 страниц машинописного текста формата А4. Графическая часть работы – два листа формата А1.

В заключении необходимо сделать выводы по работе.

Защита курсовой работы проводится в течение двух последних недель семестра и выполняется в форме устной защиты в виде доклада на 5-7 минут с последующим ответом на поставленные вопросы, в ходе которых выясняется глубина знаний студента и самостоятельность выполнения работы.

В процессе выполнения обучающимся курсовой работы руководитель осуществляет систематическое консультирование.

Курсовая работа не подлежит обязательному внешнему рецензированию. Рецензия руководителя обязательна и оформляется в виде отдельного документа.

Курсовые работы хранятся на кафедре в течение трех лет.

## **10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины.**

Студенты перед началом изучения дисциплины должны быть ознакомлены с возможностью получения зачета по результатам текущей успеваемости, с формами проведения практических занятий, а также планом выполнения курсовой работы.

Задание студентам очной формы обучения на курсовую работу выдается на 2 неделе семестра, заочной формы обучения – на установочной сессии.

В учебном процессе рекомендуется внедрение субъект-субъектной педагогической технологии, при которой в расписании каждого преподавателя определяется время консультаций студентов по закрепленному за ним модулю дисциплины.

Рекомендуется обеспечить студентов, изучающих дисциплину, электронными учебниками, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению практических занятий, к выполнению курсовой работы, а также всех видов самостоятельной работы.

## **11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины**

Кафедра ежегодно обновляет содержание рабочих программ дисциплин, которые оформляются протоколами заседаний дисциплин, форма которых утверждена Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих ФГОС ВО.