

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте
Дисциплина «Иностранный язык»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 9 з. е., 324 часа
Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает формирование иноязычных коммуникативных компетенций бакалавра для решения учебно-образовательных и коммуникативных задач в повседневной и профессиональной сферах деятельности, в т. ч. в различных областях бытовой и культурной жизни, а также для дальнейшего самообразования.

Объектами изучения дисциплины являются современный английский, немецкий и французский язык в его общеупотребительной нормативной форме, характерной для образованных носителей языка в различных ситуациях общения.

Основной целью изучения дисциплины «Иностранный язык» является повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

Содержание дисциплины

Модуль 1. Вводно-адаптивный курс (коммуникативные умения в сфере учебного и повседневного общения). Темы: Я и моя семья. Я и мое образование.

Модуль 2. Базовый курс (коммуникативные умения в сфере повседневного и официально-делового общения). Тема: Лингвострановедение. Реалии современного иноязычного социума.

Модуль 3. Базовый курс (коммуникативные умения в сфере повседневного и официально-делового общения). Темы: Современный город. Научно-технический прогресс и его достижения. Выдающиеся деятели разных эпох, стран и культур.

Модуль 4. Основной курс (коммуникативные умения в сфере официально-делового и общепрофессионального общения). Тема: Я и моя будущая профессия. Иностранный язык как средство профессиональной коммуникации.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция ОК-5:

- способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

Знать:

31.1. Основные фонетические, лексико-грамматические, стилистические особенности изучаемого языка и его отличие от родного языка.

31.2. Важнейшие параметры языка конкретной специальности.

31.3. Основные факты, реалии, имена, достопримечательности, традиции страны изучаемого языка.

31.4. Поведенческие модели и сложившуюся картину мира носителей языка.

Уметь:

У1.1. Адекватно понимать и интерпретировать смысл и намерение автора при восприятии устных и письменных аутентичных текстов.

У1.2. Порождать адекватные в условиях конкретной ситуации общения устные и письменные тексты.

У1.3. Реализовать коммуникативное намерение с целью воздействия на партнера по общению.

У1.4. Выступать в роли медиатора культур.

Владеть:

В1.1. иностранным языком на уровне, обеспечивающем успешное устное и письменное межличностное и межкультурное взаимодействие.

В1.2. иностранным языком для общения (устного и письменного) с целью получения профессиональной информации из зарубежных источников

В1.3. Учебными и когнитивными стратегиями для организации своей учебной деятельности и автономного изучения иностранного языка.

В1.4. Социокультурной компетенцией для успешного взаимопонимания в условиях общения с представителями другой культуры.

Технологии формирования: групповая и индивидуальная контактная работа (в том числе с использованием новейших средств получения информации), проверка понимания прочитанных и прослушанных текстов с помощью различных тестовых заданий и точного перевода; презентация; проектная работа; внеаудиторная самостоятельная работа с Интернет-ресурсами.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриата)

Вид профессиональной деятельности

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Информатика»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен (1 семестр), зачет (2 семестр)

Предметная область дисциплины включает изучение основных свойств и закономерностей информационных процессов и процессов информационного взаимодействия в природе и обществе; особенностей их проявления в различных информационных средах (технической, физической, биологической и социальной); методов и средств их реализации, а также использование этих средств и методов в различных сферах социальной практики.

Объектом изучения дисциплины «Информатика» являются информационные процессы и процессы информационного взаимодействия, которые происходят в природе и обществе, а также методы и средства реализации этих процессов в технических, социальных, биологических и физических системах.

Основной целью образования по дисциплине «Информатика» является формирование информационно-коммуникационной компетентности обучающихся.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Введение в теорию информации»

Модуль 2 «Архитектура ПК. Программное обеспечение»

Модуль 3 «Обработка текстов в текстовом процессоре MS Word»

Модуль 4 «Работа с электронными таблицами MS Excel»

Модуль 5 «Основы алгоритмизации и программирования. Программирование на языке VBA»

Модуль 6 «Базы данных. СУБД MS Access»

Модуль 7 «Создание электронных презентаций MS Power Point»

Модуль 8 «Компьютерные сети. Сеть Интернет. Защита информации»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция ОПК-1:

- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Знать:

31.1. Методы, процедуры, процессы мыследеятельности;

31.2. Принципы работы с информацией в глобальных компьютерных сетях;

31.3. Технические и программные средства реализации информационных процессов;

31.4. Модели решения функциональных и вычислительных задач.

Уметь:

У1.1. Обрабатывать тексты в текстовом процессоре MS Word;

У1.2. Работать с электронными таблицами MS Excel;

У1.3. Работать с базами данных в СУБД MS Access;

У1.4. Составлять алгоритмы на языке блок-схем и на языке программирования VBA;

У1.5. Создавать электронные презентации использованием программы MS Power Point;

У1.6. Работать с антивирусным программным обеспечением;

У1.7. Работать с различными браузерами; осуществлять поиск информации в сети Интернет; работать с электронной почтой;

У1.8. Использовать знания предметной области для решения прикладных задач в профессиональной деятельности.

Владеть:

В1.1. Осмысленным пониманием изученного материала;

В1.2. Технологией решения проблем;

В1.3. Основными приемами работы на компьютере с прикладным программным обеспечением;

В1.4. Приемами работы в локальных и глобальных сетях;

В1.5. Современными средствами вычислительной техники;

В1.6. Культурой мышления;

В1.7. Восприятием нового материала.

Технологии формирования компетенции: проведение лекционных занятий, выполнение лабораторных работ.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Дисциплина «История»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часа
Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение закономерностей развития общества как единого противоречивого процесса, причин и направленности социальных изменений, факторов самобытности и этапов развития Российской цивилизации.

Объектами изучения являются общество в целом, человек и его практическая деятельность, вся совокупность фактов, характеризующих жизнь российского общества в прошлом и настоящем.

Основной целью изучения дисциплины «История» является теоретическое обоснование и упорядочение исторических знаний студентов, формирование на этой основе навыков интерпретации и оценки актуальной социально-политической проблематики в ее историческом контексте, а также освоение исторической эмпирической информации как необходимой предпосылки изучения всего комплекса гуманитарных и социально-экономических дисциплин.

Содержание дисциплины

- Тема 1 «История и историческая наука»
- Тема 2 «Особенности генезиса цивилизации в русских землях»
- Тема 3 «Феодальная раздробленность на Руси. Русь и Орда: проблемы взаимоотношений»
- Тема 4 «Специфика формирования и устройство централизованного Российского государства»
- Тема 5 «Особенности российского абсолютизма»
- Тема 6 «Становление индустриального общества в России»
- Тема 7 «Мир и Россия в начале XX века»
- Тема 8 «Российское общество в советский период»
- Тема 9 «Перестройка в СССР и либерально-демократическая модернизация российского общества»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция ОК-2:

- способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

Содержание компетенции:

Знать:

- З1.1. Место истории в системе гуманитарного знания.
- З1.2. Основные методы исторической науки.
- З1.3. Движущие силы и закономерности исторического процесса.
- З1.4. Основные этапы и ключевые события истории России и мира, выдающихся деятелей отечественной и всеобщей истории
- З1.5. Особенности исторического развития российского общества.

Уметь:

- У1.1. Осуществлять эффективный поиск и обработку информации.
- У1.2. Осмысливать процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма.
- У1.3. Соотносить общие исторические процессы и отдельные факты и явления.
- У1.4. Выявлять существенные черты исторических процессов и событий.
- У1.5. Извлекать уроки из исторических событий и на их основе принимать осознанные решения.

Владеть:

В1.1. Способностью к восприятию, анализу, обобщению и систематизации информации, постановке цели и выбору путей ее достижения.

В1.2. Умением логически верно и ясно строить устную и письменную речь.

В1.3. Приемами ведения аргументированной дискуссии, умением отстаивать собственную позицию по различным проблемам истории.

В1.4. Навыками самостоятельного анализа исторических источников и критического восприятия исторической информации.

В1.5. Специальной исторической терминологией.

Технологии формирования компетенции: проведение лекционных и практических занятий, практикумов, деловых игр, подготовка рефератов, докладов.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление
на автомобильном транспорте

Дисциплина «Математика»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 9 з.е., 324 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение основополагающих фундаментальных математических понятий, теорем, отношений, пространственных форм действительного мира, основ математического моделирования.

Объектами изучения дисциплины являются фундаментальные математические понятия, алгоритмы решения задач, математические методы исследований и решения прикладных задач, приемы и принципы построения математических моделей.

Основной целью изучения дисциплины «Математика» является воспитание достаточно высокой математической культуры: формирование навыков логического и алгоритмического мышления, умения оперировать абстрактными объектами, умения самостоятельно расширять и углублять математические знания, владения математическим аппаратом, помогающим анализировать, моделировать и решать прикладные задачи, умения осуществлять выбор математических методов для их решения.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Элементы линейной алгебры»

Модуль 2 «Аналитическая геометрия»

Модуль 3 «Дифференциальное исчисление функции одной переменной»

Модуль 4 «Интегральное исчисление функции одной переменной: неопределённый интеграл»

Модуль 5 «Интегральное исчисление функции одной переменной: определённый интеграл»

Модуль 6 «Обыкновенные дифференциальные уравнения»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция ОПК-3:

– способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественно-научных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Знать:

З1.1. Фундаментальные основы высшей математики, включая линейную алгебру, аналитическую геометрию, дифференциальное и интегральное исчисления, дифференциальные уравнения.

З1.2. Методы и алгоритмы решения типовых практических задач по изучаемым разделам высшей математики.

З1.3. Основные математические методы обработки экспериментальных данных, основные математические модели и принципы их построения, основные методы количественного и качественного анализа.

Уметь:

У1.1. Формулировать математическую постановку задачи исследования;

У1.2. Выбирать и реализовывать наиболее целесообразные математические методы и модели при решении конкретных профессиональных задач.

У1.3. Анализировать и обобщать результаты исследований, доводить их до практической реализации.

У1.4. Самостоятельно использовать математический аппарат при изучении общеинженерных и специальных дисциплин, расширять и углублять свои познания в области математики, используя современные образовательные и информационные технологии.

Владеть:

В1.1. Осмысленным пониманием изученного материала, методами и процедурами вычислений, опытом применения методов основных разделов высшей математики (алгебры, аналитической геометрии, математического анализа, дифференциальных уравнений) к решению практических задач.

В1.2. Первичными навыками использования полученных теоретических знаний и основных методов решения математических и практических задач из общеинженерных и специальных дисциплин, математическими методами анализа и обработки полученных результатов.

В1.3. Методами математического описания содержательной проблемы, математическим аппаратом для анализа и реализации решения (разработки математической модели) прикладных инженерных задач и содержательной интерпретации полученных результатов.

Технологии формирования: проведение лекционных и практических занятий, проработка и повторение лекционного материала и материала учебников, самостоятельное изучение тем, подготовка к практическим занятиям, выполнение индивидуальных домашних заданий.

Аннотация

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Материаловедение»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет, курсовая работа.

Предметная область дисциплины включает изучение физической сущности материалов, применяемых в машино- и аппаратостроении, их состава, структуры и взаимодействия, свойств материалов и технологических способов их изменения.

Объектами изучения дисциплины являются материалы, используемые в конструкциях автомобильного транспорта, операции в составе технологических процессов получения этих материалов, заготовок и деталей из этих материалов, оборудование, приспособления и инструмент, применяемые в указанных технологических процессах.

Основной целью изучения дисциплины «Материаловедение» является получение знаний о наиболее важных физических и химических превращениях в металлах и сплавах, их строении, и свойствах, основных конструкционных материалов, а также об основных технологических процессах, используемых при изготовлении машин и аппаратов.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Теоретические основы материаловедения».

Модуль 2 «Железо и сплавы на его основе».

Модуль 3 «Термическая обработка сплавов. Классификация сталей».

Модуль 4 «Цветные металлы и сплавы. Неметаллические материалы».

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция (ПКД-5):

- знание теоретических и технологических основ структуры и свойств материалов, используемых в машиностроении, областей их применения (ПКД-5);

Содержание компетенции:

Знать:

31. Номенклатуру технических материалов в теплоэнергетике, их структуру и основные свойства; атомно-кристаллическое строение металлов; фазово-структурный состав сплавов; типовые диаграммы состояния; свойства железа и сплавов на его основе.

32. Методы обработки металлов (деформация, резание, термическая обработка металлических материалов).

33. Новые металлические материалы; неметаллические материалы; композиционные и керамические материалы.

Уметь:

У1. Использовать оборудование лаборатории кафедры для качественного (по микроструктуре) и количественного определения их свойств (твердость и др.).

У2. Пользоваться справочными данными по характеристикам материалов и способам их обработки.

Владеть:

В1. Методами структурного анализа качества материалов, методиками лабораторного определения свойств материалов.

Технологии формирования: проведение лекционных занятий, лабораторных занятий; выполнение курсовой работы.

Аннотация

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Речевая коммуникация в профессиональной деятельности»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часа

Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает изучение создания, передачи и анализа различных видов сообщений, а также их информационного воздействия; межличностную коммуникацию с помощью вербальных и невербальных средств, риторiku как средство управления в профессиональной деятельности, виды речевой деятельности (чтение, письмо, говорение, аудирование), исследование коммуникативных процессов, элементы конфликтологии и обучение стратегиям поведения в конфликтных ситуациях.

Объектами изучения в дисциплине являются основные функции, единицы и параметры речевой коммуникации, основные виды речевого общения; нормативный, коммуникативный и этический аспекты устной и письменной речи; основные функциональные разновидности речи, факторы, нормы и принципы речевого общения в профессиональной и научной сфере, приемы риторики.

Основной целью изучения дисциплины «Речевая коммуникация в профессиональной деятельности» является формирование умений и навыков, необходимых для эффективной речевой коммуникации в профессиональной деятельности, создание возможности для развития языковой личности в процессе профессиональной подготовки, а также формирование этических и психологических аспектов общения в рамках российской языковой культуры.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Введение в учебную дисциплину. Основные понятия и определения»

Модуль 2 «Функции языка и их реализация в речи»

Модуль 3 «Языковые и речевые нормы в профессиональном и научном общении»

Модуль 4 «Речевая коммуникация как процесс»

Модуль 5 «Вербальное и невербальное, слуховое и визуальное восприятие речи»

Модуль 6 «Коммуникация как дискурс»

Модуль 7 «Публичные коммуникации»

Модуль 8 «Речевой этикет в профессиональной сфере»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция ОК-5

– способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранных языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Содержание компетенции:

Знать:

3.1.1. Сущность речевой коммуникации, ее цель и задачи,

3.1.2. Нормы, виды (функциональные стили, жанры) и средства литературной устной и письменной речи, теорию и практику подготовки текстов различных жанров и стилей, основные средства сбора и передачи информации;

3.1.3. Техники совершенствования 4-х видов речевой деятельности: аудирования, говорения, чтения и письма;

3.1.4. Основные речевые и этические нормы; правила использования языковых средств в зависимости от речевой ситуации и стиля речи;

Уметь:

У.1.1. Осуществлять коммуникативную деятельность в различных профессиональных ситуациях; совершенствовать речевые умения и навыки в различных формах делового общения (беседах, переговорах, совещаниях и т.д.);

У.1.2. Совершенствовать умения и навыки, связанные с научным стилем речи, с подготовкой научных отчетов, курсовых работ, дипломных проектов и т. д.;

У.1.3. Совершенствовать умения и навыки, необходимые для публичных выступлений; придерживаться этических и этикетных норм речевой коммуникации; использовать психологические приемы воздействия на собеседника;

Владеть:

В.1.1. Коммуникативными умениями и навыками в различных ситуациях общения;

В.1.2. Умениями и навыками продуктивного чтения; умениями и навыками эффективного аудирования; умениями и навыками устной и письменной деловой речи;

В.1.3. Умениями и навыками учета психологических особенностей партнера по общению; этическими нормами и нормами речевого этикета; речевыми стратегиями и тактиками общения

Технологии формирования: проведение лекционных и практических занятий, участие в ролевых играх, написание реферата, выполнение самостоятельных тренировочных упражнений и проверочных работ.

Аннотация

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Физика»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 6 з.е., 216 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет, экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение простейших и вместе с тем наиболее общих закономерностей явлений природы, свойств и строения материи, а также законов ее движения.

Объектами изучения дисциплины являются материя в виде вещества (твердых тел, газов и жидкостей, атомов и молекул, атомных ядер и элементарных частиц) и полей формы её движения, а также фундаментальные взаимодействия природы, управляющие движением материи.

Основной целью изучения дисциплины «Физика» является ознакомление студентов с основными законами физики и возможностями их применения при решении задач, возникающих в их последующей профессиональной деятельности.

Содержание дисциплины

Модуль 1. «Механика»

Модуль 2. «Молекулярная физика и термодинамика»

Модуль 3. «Электростатика и постоянный ток»

Модуль 4. «Электромагнетизм и волновая оптика»

Модуль 5. «Квантовая и ядерная физика»

Планируемые результаты обучения по дисциплине.

Компетенция ОПК-3:

– способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Содержание компетенции:

Знать:

31.1 основные физические явления и законы физики, границы их применимости;

31.2 основные физические величины и физические константы, их определение, смысл и единицы их измерения;

31.3 назначение и принципы действия важнейших физических приборов;

Уметь

У1.1 истолковывать смысл физических величин и понятий;

У1.2 использовать законы и методы фундаментальной физики при решении прикладных технических задач профессиональной деятельности.

Владеть

В1.1. навыками применения основных методов физико-математического анализа и физического моделирования в инженерной практике;

В1.2 навыками и приемами численного решения типовых задач из разных разделов физики, имеющих практические приложения, корректной оценки погрешностей физического эксперимента.

Технологии формирования компетенции: проведение лекционных и практических занятий, выполнение лабораторных работ, самостоятельная работа с литературой, подготовка к коллоквиумам, зачету и экзамену.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте
Дисциплина «Психология»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение закономерностей развития и функционирования психики как формы психического отражения действительности, внутреннего мира субъективных явлений, процессов, свойств и состояний, осознаваемых или неосознаваемых самим человеком, его поведение, изучение порождения сознания, его функционирования, развития и связи с поведением и деятельностью, соотношения природных и социальных факторов в становлении психики, психологической характеристики деятельности, психологической характеристики социальных групп, взаимодействия человека с социальной средой, закономерностей межличностных отношений в группах и их формы.

Объектами изучения в дисциплине является психика человека, ее объективные закономерности и проявления, внутренний мир личности, который возникает в процессе взаимодействия человека с окружающим внешним миром, в процессе активного отражения этого мира, а также социальные группы как совокупность людей, групповые явления, человек как часть социальной группы, деятельность человека по освоению как социального, так и предметного мира в составе систем «человек-человек», «человек-техника», «человек-знак».

Основной целью образования по дисциплине «Психология» является формирование целостного представления об основах психологической науки и решение конкретных задач теоретической и практической подготовки специалистов к будущей профессии: о психологических особенностях человека как факторе успешности его профессиональной деятельности, развитию способности самостоятельно и адекватно оценивать возможности психической системы, находить оптимальные пути решения жизненных и профессиональных задач, расширение и углубление психологических знаний, необходимых для совершенствования как теоретической и профессиональной подготовки в области психологии личности, психологии межличностных отношений, психологии малых групп, психологии коллектива, так и для успешной реализации профессиональной деятельности и саморазвития, получить опыт применения этих знаний при решении личностных и профессиональных продуктивных задач.

Содержание дисциплины

- Модуль 1 «Психология, ее предмет, задачи и особенности как науки»
- Модуль 2 «Общая психология»
- Модуль 3 «Психология личности»
- Модуль 4 «Социальная психология»
- Модуль 5 «Этнопсихология»
- Модуль 6 «Психология общения и взаимодействия людей в группе»
- Модуль 7 «Психология труда и инженерная психология»
- Модуль 8 «Психология управления»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция ОК-6:

- способность работать в коллективе, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

Знать:

З1.1. Особенности и этапы формирования коллектива, социально-психологические явления и процессы в коллективе, закономерности и особенности взаимодействия личности и коллектива.

З1.2. Основные проблемы совместной деятельности в коллективе, особенности делового общения, способы выхода из конфликтных ситуаций.

З1.3. Этические и правовые нормы, регулирующие отношения в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия с целью создания психологического климата, способствующего оптимизации производственного процесса.

Уметь:

У1.1. Работая в коллективе использовать социально-психологические знания в профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

У1.2. Проводить анализ и первичную психодиагностику межличностных отношений, возникающих в процессе совместной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

У1.3. Формировать собственную толерантную позицию и развитые коммуникативные навыки.

Владеть:

В1.1. Навыками руководства коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

В1.2. Навыками принимать практические решения психологических задач в своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

В1.3. Навыками организации своей профессиональной деятельности, работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

Технологии формирования компетенции: проведение лекционных и практических занятий; самостоятельная работа, подготовка реферата.

Компетенция ОК-7:

- способность к самоорганизации и самообразованию.

Знать:

З2.1. Содержание психической деятельности личности в целях самоорганизации и самообразования.

З2.2. Психологические технологии, ориентированные на личностное развитие в целях самоорганизации и самообразования.

З2.3. Основы психологии самопознания и психологических технологий, ориентированных на личностный рост, самоорганизацию и самообразование.

Уметь:

У2.1. Само организовываться и строить взаимоотношения с коллегами, находить, принимать и реализовывать решения в своей профессиональной деятельности.

У2.2. Сопоставлять индивидуальные и субъектные особенности личности; определять и различать свойства темперамента, характера, способностей и направленности личности, определять содержание и уровень психического, социального и профессионального развития личности.

У2.3. Применять полученные знания реализации психологических технологий на практике, ориентированных на личностный рост, самоорганизацию и самообразование.

Владеть:

В2.1. Навыками применения знаний о психике, психических процессах, свойствах, состояний; базовыми понятиями и идеями психологии личности.

В2.2. Навыками реализации на практике психологических технологий саморазвития личности, самоорганизации и самообразования.

В2.3. Навыками на практике реализации психологических технологий, ориентированных на личностный рост, самоорганизации и самообразования.

Технологии формирования компетенции: проведение лекционных и практических занятий; самостоятельная работа, подготовка реферата.

Направление подготовки 23.03.01 Технологии транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Философия»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение наиболее общих вопросов взаимоотношений между человеком и миром, закономерностей бытия как такового, познаваемости мира, проблемы взаимодействия между познающим субъектом и познаваемым объектом, закономерностей познавательной деятельности человека, проблем обоснования знания и познания как таковых, ценностных оснований бытия человека, его практической деятельности и поведения, форм выражения мыслей и формы развития знаний, приемов и методов познания, законов мышления, логико-методологических и логико-семиотических проблем.

Объектами изучения в дисциплине являются бытие в целом, формы проявления мира, окружающий мир как объект познания, общество как организованная совокупность людей, общественные явления, человек как часть мира, практическая деятельность человека по освоению природных реалий и конструированию социальной реальности, мировоззренческие принципы и общая система норм практической деятельности человека, природа, техника, сущность и существование человека как особая форма бытия, история общества и человека как субъекта исторического процесса.

Основной целью образования по дисциплине «Философия» является формирование культуры мышления, развитие познавательных способностей и интереса к мировоззренческим, социальным, антропологическим проблемам, расширение и углубление мировоззренческих установок, самостоятельности мышления, способности соотносить специально-научные и технические задачи с масштабом гуманитарных ценностей.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Основные методы, категории и подходы в философии. Роль философии в культуре»

Модуль 2 «Исторические типы философии. Философские традиции и современные дискуссии»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция ОК-1:

- способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.

Знать:

З1.1. основные положения и методы философии.

З1.2. основные направления, исторические типы и школы философии.

Уметь:

У1.1. анализировать основные категории, понятия и методы философии.

У1.2. интерпретировать идеи, положения, концепции представителей различных школ, направлений и периодов философии.

Владеть:

В1.1. навыками философского анализа и систематизации человека и общества, окружающего мира категорий, понятий, методологии.

В1.2. навыками использования основных идей, положений, концепций представителей различных школ, направлений и периодов философии.

Технологии формирования компетенции: проведение лекционных и практических занятий; самостоятельная работа, выполнение реферата.

Направление подготовки бакалавров

23.03.01 Технология транспортных процессов; профиль подготовки – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, вид профессиональной деятельности – производственно-технологическая и экспериментально-исследовательская

38.03.03 Управление персоналом; профиль подготовки – Управление персоналом организации, вид профессиональной деятельности – организационно-управленческая и экономическая; социально-психологическая

38.03.01 Экономика;

профиль подготовки – Бухгалтерский учёт, анализ и аудит, вид профессиональной деятельности – учетная; аналитическая; научно-исследовательская;

профиль подготовки – Финансы и кредит, вид профессиональной деятельности – расчетно-экономическая; аналитическая; научно-исследовательская

39.03.01 Социология;

Профиль подготовки - общая социология, вид профессиональной деятельности – научно-исследовательская, организационно-управленческая

Дисциплина «Прикладная физическая культура»

Общий объем и трудоемкость дисциплины - 344 часа

Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметом изучения дисциплины является изучение содержания, закономерностей, механизмов и специфики процесса по формированию личности в условиях занятий физическими упражнениями и спортивной деятельностью.

Объектом изучения дисциплины является спортивная деятельность и человек, занимающийся ею - его обучение, развитие и достижение высоких личных спортивных результатов.

Основной целью изучения дисциплины является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Содержание дисциплины

1.1. Содержание дисциплины основного отделения:

Модуль 1 Легкая атлетика:

Основы техники безопасности на занятиях легкой атлетикой. Ознакомление, обучение и овладение двигательными навыками и техникой видов легкой атлетики. Совершенствование знаний, умений, навыков и развитие физических качеств в легкой атлетике. Меры безопасности на занятиях легкой атлетикой, Техника выполнения легкоатлетических упражнений.

Развитие физических качеств и функциональных возможностей организма средствами легкой атлетики. Специальная физическая подготовка в различных видах легкой атлетики. Способы и методы самоконтроля при занятиях легкой атлетикой. Особенности организации и планирования занятий легкой атлетикой в связи с выбранной профессией.

Модуль 2. Баскетбол:

Занятия по баскетболу включают: общую физическую подготовку, специальную физическую подготовку. Упражнения для развития силы, быстроты, общей и скоростной выносливости, прыгучести, гибкости, скоростной реакции. Освоение техники передвижений, остановки и поворотов без мяча и с мячом, передачи мяча одной и двумя руками на месте и в движении, ловли мяча одной и двумя руками, ведения мяча, бросков мяча с места, в движении, одной и двумя руками. Правила игры и основы судейства.

Модуль 3. ОФП:

Методические принципы физического воспитания. Методы физического воспитания. Основы обучения движениям. Воспитание физических качеств. Формирование психических качеств в процессе физического воспитания. Общая физическая подготовка. Спорт. Индивидуальный выбор видов спорта или систем физических упражнений. Студенческий спорт. Его организационные особенности. Особенности занятий избранным видом спорта или системой физических упражнений.

Модуль 4. Волейбол:

Занятия включают: изучение, овладение основными приёмами техники волейбола (перемещение, приём и передача мяча, подачи, нападающие удары, блокирование). Совершенствование навыков игры в волейбол. Общая и специальная подготовка волейболиста. Техника и тактика игры. Правила соревнований, основы судейства.

Модуль 5. Тренажёрный зал и фитнес:

Основы техники безопасности на занятиях в тренажёрном зале и фитнесом включают в себя элементы аэробики, танца и других современных разновидностей гимнастических упражнений (йога и т. д.). Разнообразные комплексы общеразвивающих упражнений, элементы специальной физической подготовки, подвижные игры для развития силы, быстроты, общей и силовой выносливости, прыгучести, гибкости, ловкости, координационных способностей, социально и профессионально необходимых двигательных умений и навыков.

Модуль 6. Настольный теннис и бадминтон:

Занятия настольным теннисом и бадминтоном включают общую физическую подготовку, изучение основных приёмов техники настольного тенниса и бадминтона (перемещение, прием и подача). Упражнения для развития силы, быстроты, общей и скоростной выносливости, прыгучести, гибкости, скоростной реакции. Совершенствование навыков игры в настольный теннис и бадминтон.

1.2. Содержание дисциплины специального отделения

Модуль 2. Баскетбол:

Занятия по баскетболу включают: общую физическую подготовку, специальную физическую подготовку. Упражнения для развития силы, быстроты, общей и скоростной выносливости, прыгучести, гибкости, скоростной реакции. Освоение техники передвижений, остановки и поворотов без мяча и с мячом, передачи мяча одной и двумя руками на месте и в движении, ловли мяча одной и двумя руками, ведения мяча, бросков мяча с места, в движении, одной и двумя руками. Правила игры и основы судейства.

Модуль 3. ОФП:

Методические принципы физического воспитания. Методы физического воспитания. Основы обучения движениям. Воспитание физических качеств. Формирование психических качеств в процессе физического воспитания. Общая физическая подготовка. Спорт. Индивидуальный выбор видов спорта или систем физических упражнений. Студенческий спорт. Его организационные особенности. Особенности занятий избранным видом спорта или системой физических упражнений.

Модуль 4. Волейбол:

Занятия включают: изучение, овладение основными приёмами техники волейбола (перемещение, приём и передача мяча, подачи, нападающие удары, блокирование). Совершенствование навыков игры в волейбол. Общая и специальная подготовка волейболиста. Техника и тактика игры. Правила соревнований, основы судейства.

Модуль 6. Настольный теннис и бадминтон:

Занятия настольным теннисом и бадминтоном включают общую физическую подготовку, изучение основных приёмов техники настольного тенниса и бадминтона (перемещение, прием и подача). Упражнения для развития силы, быстроты, общей и скоростной выносливости, прыгучести, гибкости, скоростной реакции. Совершенствование навыков игры в настольный теннис и бадминтон.

1.3. Содержание дисциплины для освобожденных и инвалидов

Модуль 3. Тренажерный зал:

Основы техники безопасности на занятиях в тренажёрном зале. Разнообразные комплексы общеразвивающих упражнений, элементы специальной физической подготовки, подвижные игры для развития силы, быстроты, общей и силовой выносливости, прыгучести, гибкости, ловкости, координационных способностей, социально и профессионально необходимых двигательных умений и навыков адаптированных для занятий с освобожденными студентами и студентами инвалидами.

Модуль 7. ЛФК:

Основы техники безопасности на занятиях лечебной физкультурой. Составление комплексов упражнений по своему заболеванию направленных на укрепление и сохранения здоровья.

Модуль 8. Диагностика:

Основы техники безопасности при проведении диагностических проб. Ознакомление, обучение и овладение с функциональными пробами, а также отслеживание динамики изменений.

Модуль 9. Реферат:

Занятия с дополнительной литературой. Разработка и защита рефератов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

- владением компетенциями сохранения здоровья (знание и соблюдение норм здорового образа жизни и физической культуры) (ОК-1)

Знать:

З1.1 научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни.

Уметь:

У1.1 использовать творчески средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни.

Владеть:

В1.1 средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности.

Технология формирования К.1: проведение практических занятий.

Аннотация рабочей программы
Направление подготовки 23.03.01
Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок на автомобильном транспорте

Дисциплина «Правоведение»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает знания о государстве и праве как взаимосвязанных явлениях, основных понятиях юриспруденции, системе права РФ.

Объектами изучения дисциплины являются право как социально-политическое явление и система общеобязательных правил поведения, установленных государством; государство как организация политической власти, обеспечивающая с помощью права и специально созданного государственного аппарата управление делами всего общества; соотношение и взаимосвязь между государством и правом; система правовых терминов; система права РФ.

Основной целью изучения дисциплины является формирование у студентов способности использовать базовые знания из предметной области правоведения при решении социальных и профессиональных задач

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Общая часть правоведения»

Модуль 2 «Особенная часть правоведения»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция ОК-4:

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4).

Знать:

З1.1. Основной правовой понятийный аппарат.

З1.2. Основы теории государства и права и важнейших отраслей права РФ.

З1.3. Организацию судебных и правоохранительных органов.

З1.4. Основы правового статуса личности в РФ.

З1.5. Основные направления антикоррупционной деятельности в РФ.

З1.6. Основы российского законодательства.

Уметь:

У1.1. Разбираться в особенностях различных отраслей российского права.

У1.2. Правильно ориентироваться в системе законодательства.

У1.3. Использовать действующее законодательство РФ в своей профессиональной деятельности и в различных сферах общественной жизни.

У1.4. Пользоваться правовыми справочно-информационными базами данных.

У1.5. Самостоятельно совершенствовать систему своих правовых знаний.

Владеть:

В1.1. Навыками применения законодательства при решении практических задач.

Технологии формирования компетенции: лекции, практические занятия, самостоятельная работа в справочно-правовых системах «Гарант», «КонсультантПлюс», разбор конкретных ситуаций (решение учебных дел), написание реферата, подготовка компьютерных презентаций рефератов, тестирование, заполнение образцов документов в

соответствии

с

нормативными

актами.

Аннотация рабочей программы

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Культурология»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает наиболее общие вопросы культурогенеза, теории и истории культуры, социально-философские проблемы бытия человека и созданного им мира обычаев, традиций, норм, нравов, смыслов и ценностей, определение цивилизационно-культурной принадлежности России.

Объектом изучения дисциплины является исследование культуры как целостного объекта познания.

Основной целью изучения дисциплины «Культурология» является формирование у студентов целостного представления о культуре как способе надбиологического существования человека; подготовка широко образованных, творческих и критически мыслящих бакалавров, способных к анализу и прогнозированию сложных социокультурных проблем и умеющих ориентироваться в условиях современной социокультурной среды.

Содержание дисциплины

Модуль 1 Теоретические основы культурологии

Модуль 2 Развитие культурологической мысли

Модуль 3 История мировой культуры

Модуль 4 История культуры России

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция ОК-6:

способность работать в команде, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

Знать:

З1.1. Основные подходы к определению места культуры в социуме;

З1.2. Закономерности функционирования и развития культуры на разных этапах человеческой истории;

З1.3 Специфику внутри- и межкультурных коммуникаций;

З1.4 Знать традиции и обычаи других стран и народов.

Уметь:

У1.1. Осуществлять статусно-ролевое взаимодействие в коллективе, основываясь на культурных ценностях и нормах;

У1.2. Использовать знания о сущности и механизмах культурных изменений в практике внедрения инноваций в организации;

У1.3. Строить эффективную систему внутренних и внешних профессиональных коммуникаций на основе культурных норм.

Владеть:

В1.1. Способностью к социальному взаимодействию на основе принятых в обществе норм и социальных стандартов, демонстрировать уважение к людям, толерантность к другой культуре, готовность к поддержанию партнерских отношений;

Технологии формирования компетенции: проведение лекционных и практических занятий (участие в дискуссиях и диспутах); выполнение творческих работ (эссе, реферат).

Аннотация рабочей программы

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных перевозок
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Социология»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает изучение наиболее общих вопросов социального взаимодействия между людьми, социальными группами, изучение природы социальных связей между людьми, законы приспособления людей друг к другу, отношения, проявляющие в любых областях общественной жизни, становлении, развитии и функционировании социальных общностей и форм их организации.

Объектом изучения в дисциплине является общество в целом, социальная сфера жизнедеятельности общества, социальные связи, социальное взаимодействие, социальные отношения и способы их организации.

Основной целью образования по дисциплине «Социология» является формирование у студентов целостного представления об окружающих их социальных явлениях и процессах, происходящих в современных обществах, закономерностях исследования общественной жизни; подготовка широко образованных, творческих и критически мыслящих специалистов, способных к анализу и прогнозированию сложных социальных проблем и владеющих методикой проведения социологических исследований.

Содержание дисциплины

- Модуль 1 «Объект, предмет и функции социологии»
- Модуль 2 «Методология и методы социологического исследования»
- Модуль 3 «Общество как социокультурная система»
- Модуль 4 «Социальные общности и группы»
- Модуль 5 «Социальные институты»
- Модуль 6 «Социальная структура и стратификация»
- Модуль 7 «Социализация личности»
- Модуль 8 «Культура как система ценностей и норм»
- Модуль 9 «Девиантное поведение и социальный контроль»
- Модуль 10 «Социальные конфликты»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция ОК-6:

- способностью работать в команде, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

Знать:

- 31.1. социальные законы, сущность и механизмы социальных процессов;
- 31.2. основные этапы культурно-исторического развития обществ, механизмы и формы социальных изменений;
- 31.3. основные подходы к анализу структуры обществ, природу возникновения социальных общностей и социальных групп, их виды;
- 31.4. подходы к рассмотрению личности, факторы ее формирования в процессе социализации, основные закономерности и формы регуляции социального поведения;

Уметь:

- У1.1. анализировать механизмы возникновения и разрешения социальных конфликтов;

- У1.2. составлять программу прикладного социологического исследования;
- У1.3. применять методы прикладного социологического исследования для учета требований потребителя;
- У1.4. создавать системы внутренних и внешних профессиональных коммуникаций.

Владеть:

- В1.1. культурой мышления, способностью к восприятию информации, обобщению и анализу;
- В1.2. логикой различного рода рассуждений; навыками критического восприятия информации.
- В1.3. навыками публичной речи, аргументации, ведения дискуссии и полемики, практического анализа;
- В1.4. навыками применения социологических знаний при решении социальных и профессиональных задач;
- В1.5. технологией проведения социологического исследования для учета требований потребителя.

Технологии формирования компетенции: проведение лекционных занятий, выполнение плана семинарского занятия, выполнение тестовых заданий, докладов, презентаций, разработка программы социологического исследования.

Аннотация

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Инженерная графика»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часа

Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает изучение предметов окружающего мира, установление между ними соответствующих отношений и закономерностей и применение их к решению практических задач; изучает на основе теоретических и практических знаний конструирование моделей геометрических форм в виде модели-чертежа, по которому выполняется само изделие.

Объектами изучения дисциплины являются модели пространственных форм – точка, линия, прямая, плоскость, поверхность, а также реальные технические формы.

Основной целью изучения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является получение знаний по теории и практике построения и преобразования проекционного чертежа как графической модели пространственных фигур и правилам оформления конструкторской документации в соответствии с правилами государственных стандартов и ЕСКД.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Основы проекционного черчения. Построение комплексного чертежа пространственных объектов»

Модуль 2 «Взаиморасположение пространственных объектов»

Модуль 3 «Преобразование плоскостей проекций. Ортогональная проекция прямого угла»

Модуль 4 «Наглядное изображение и развертка пространственных объектов»

Модуль 5 «Виды соединения деталей. Эскизы. Сборочный чертеж»

Модуль 6 «Деталирование»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПКД-6):

- способность применять основные положения геометрического построения и взаимного расположения поверхностей и фигур, необходимые для выполнения чертежей сборочных единиц, деталей и оформления конструкторской документации в соответствии со стандартами ЕСКД .

Знать:

З1.1. Основные источники научной, справочной и учебной информации.

З1.2. Основные государственные стандарты ЕСКД по оформлению конструкторской документации.

Уметь:

У1.1. Осуществлять поиск и сбор необходимой информации.

У1.2. Работать с ГОСТами и справочными материалами.

У1.3. Применять методы и способы для решения графических задач по ИГ и НГ

Владеть:

В1.1. Основными методами и средствами поиска интересующей информации

(библиотечные источники, электронные средства).

В1.2. Способами и методами для обработки графической информации.

В1.3. Правилами оформления графической информации в соответствии с действующими стандартами ЕСКД.

Технологии формирования компетенций: проведение лекционных занятий, выполнение лабораторных работ, включающих задачи по НГ и задания по ИГ.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Документооборот и делопроизводство»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение сущности, структуры, функций и многообразия документов; правил оформления, организации сбора, хранения, систематизации информации, документирования рабочих процессов, а также непосредственной работы с документами.

Объектами изучения дисциплины являются управленческие документы, обращающиеся в организациях, структура и функции делопроизводственной службы, нормативно-методическая база делопроизводства, средства механизации и компьютеризации документооборота.

Основной целью изучения дисциплины «Документооборот и делопроизводство» является формирование у студентов знаний и навыков в области правильного оформления документов и надлежащей организации документооборота согласно требованиям законодательства и стандартов и умение применять их на практике.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Общие сведения о современном делопроизводстве. Основные базовые понятия и термины документооборота»

Модуль 2 «Стандартизация и унификация управленческой документации. Нормативные требования к составлению документов»

Модуль 3 «Виды служебных документов, их классификация, назначение, правила оформления»

Модуль 4 «Организация, анализ и совершенствование документооборота в системе управления организацией»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОПК-1):

- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Знать:

З1.1. Организационные основы делопроизводства и документооборота.

З1.2. Основы стандартизации и унификации управленческой документации.

З1.3. Формы учетной документации, в том числе по учету работ в автомобильном транспорте.

З1.4. Требования к содержанию, составлению, оформлению и хранению документов.

Уметь:

У1.1. Применять на практике существующие правила оформления, регистрации, контроля, исполнения и хранения документов.

У1.2. Использовать современные информационные технологии при организации документооборота.

Владеть:

В1.1. Основными понятиями делопроизводства.

В1.2. Практическими навыками по составлению, оформлению, набору документов и занесению документации в базу данных компьютера.

Технологии формирования компетенции: проведение лекционных и практических занятий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Автотранспортные средства»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение основных элементов и систем конструкции основных моделей подвижного состава автомобильного транспорта, основных неисправностей систем, узлов и агрегатов, тягово-скоростных свойств, сил сопротивления движению, тормозных свойств и топливной экономичности.

Объектами изучения дисциплины являются: классификация подвижного состава автомобильного транспорта; основные элементы и системы конструкции автомобилей; технические параметры подвижного состава; устройство двигателя внутреннего сгорания; электрооборудование автомобиля; трансмиссия; ходовая часть; механизмы управления; основные неисправности систем, узлов и агрегатов; основные эксплуатационные свойства автомобилей; тягово-скоростные свойства; силы, действующие на автомобиль; силы сопротивления движению автомобиля; уравнение движения автомобиля; приемистость автомобиля; тормозные свойства; топливная экономичность; управляемость, устойчивость, маневренность и проходимость автомобиля.

Основной целью изучения дисциплины «Автотранспортные средства» является изучение устройства автомобиля основных моделей подвижного состава, а также основных эксплуатационных свойств автотранспортных средств.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Классификация автомобильного подвижного состава, система обозначения. Основные элементы и системы конструкции автомобилей»

Модуль 2 «Двигатели внутреннего сгорания»

Модуль 3 «Электрооборудование автомобиля»

Модуль 4 «Трансмиссия, ходовая часть, механизмы управления»

Модуль 5 «Основные неисправности систем, узлов и агрегатов»

Модуль 6 «Тягово-скоростные свойства. Силы, действующие на автомобиль»

Модуль 7 «Силы сопротивления движению. Уравнение движения автомобиля. Приемистость»

Модуль 8 «Тормозные свойства. Топливная экономичность. Маневренность»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-1):

-способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Основные понятия и определения;

31.2. Общее устройство автомобиля;

31.3. Нормативно-технические документы, касающиеся эксплуатации автомобилей.

Уметь:

У1.1.Использовать на практике нормативно-технические документы по эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.

Владеть:

В1.1.Требованиями при разработке нормативно-технической документации по эксплуатации подвижного состава автотранспортных средств.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, проведение практических занятий, самостоятельная работа, прохождение производственной практики.

Компетенция 2 (ПК-5):

- способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Знать:

З2.1. Функциональные параметры технического состояния автотранспортных средств.

З2.2.Основные эксплуатационные свойства подвижного состава автомобильного транспорта.

Уметь:

У2.1. Осуществлять экспертизу технической документации.

У2.2.Осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава.

У2.3. Устанавливать причины неисправностей подвижного состава.

Владеть:

В2.1. Методами расчета основных эксплуатационных свойств автомобиля.

В2.2. Способностью принимать меры по повышению эффективности использования автомобилей.

Технология формирования К2: проведение лекционных занятий, проведение практических занятий, самостоятельная работа, прохождение производственной практики.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Общий курс транспорта»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины является приобретение студентами знаний по значимости в транспортном процессе всех видов транспорта для полного и своевременного удовлетворения потребностей промышленности, сельского хозяйства и населения в перевозках, оценки эффективности его использования в разных условиях эксплуатации.

Объектами изучения в дисциплине являются основы транспортного процесса, основные показатели и измерители, характеризующие работу и развитие транспортных систем, основные характеристики различных видов транспорта (техническая база, технология, организация и управление), взаимодействие и координация работы различных видов транспорта и критерии их выбора.

Основной целью изучения дисциплины «Общий курс транспорта» является формирование профессиональной культуры мышления, под которой понимается способность студента использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для понимания социально-экономической значимости своей профессии, основных закономерностей и тенденций развития различных видов транспорта в единой транспортной системе страны и готовность к организации рационального их взаимодействия.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических формаций.

Значение транспорта в социально-экономической жизни страны»

Модуль 2 «Основные понятия о транспорте и транспортных системах»

Модуль 3 «Основы транспортного процесса»

Модуль 4 «Основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем»

Модуль 5 «Основные характеристики различных видов транспорта»

Модуль 6 «Контейнерные перевозки»

Модуль 7 «Взаимодействие и координация работы различных видов транспорта»

Модуль 8 «Критерии выбора вида транспорта»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПКД-2):

- способность к пониманию социально-экономической значимости своей будущей профессии и инноваций в профессиональной деятельности.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. сферы рационального применения видов транспорта;

31.2 взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических формаций;

31.3 проблемы и тенденции развития видов транспорта.

Уметь:

У1.1 определять основные измерители и показатели работы транспорта;

У1.2 использовать методы, направленные на улучшение работы транспорта.

Владеть:

В1.1 навыками расчета основных технико-эксплуатационных показателей перевозочного процесса.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, самостоятельная работа, практические занятия.

Компетенция 2 (ПК-22):

- способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Содержание компетенции:

Знать: 32.1 основы развития транспортной сети и технического оснащения, технологии, организации и управления всех видов транспорта;

32.2 проблемы и тенденции развития различных видов транспорта;

32.3 требования обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Уметь:

У2.1 строить диаграммы грузопотоков;

У2.2 определять объемы перевозок грузов и транспортной работы по участкам транспортной сети.

Владеть:

В2.1 методикой выбора транспорта по приведенным затратам.

Технологии формирования К2: Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Компетенция 3 (ПК- 3):

- способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Содержание компетенции:

Знать:

33.1 основы транспортного процесса и его элементы;

33.2 основные показатели и измерители, характеризующие работу транспорта;

33.3 принципы организации работы различных видов транспорта.

Уметь:

У3.1 выделить основные составляющие взаимодействующих видов транспорта;

У3.2 определять по составляющим взаимодействующих видов транспорта основные технико-эксплуатационные показатели.

Владеть:

В3.1 требованиями к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, исходя из возможных вариантов решений.

Технология формирования К3: проведение лекций, практических занятий, самостоятельная работа

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Теория транспортных процессов и систем»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины является приобретение студентами знаний о классификации транспортных систем и структуре связей в них; характеристиках автотранспортных систем; основ случайных потоков; основ вероятностных законах распределения параметров потоков; методах теории массового обслуживания и имитационного моделирования; способах оптимизации элементов транспортных систем с использованием теории массового обслуживания и имитационного моделирования.

Объектами изучения в дисциплине являются основные элементы транспортных систем; элементы транспортных процессов; способы оптимизации элементов транспортных систем.

Основной целью изучения дисциплины «Теория транспортных процессов и систем» является стремление к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства, обладание высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности, формирование профессиональной культуры мышления, под которой понимается способность студента использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для понимания социально-экономической значимости своей профессии.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Элементы общей теории систем»

Модуль 2 «Транспортные процессы»

Модуль 3 «Классификация и характеристика математических моделей»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОПК-1):

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Классификацию транспортных систем и структуре связей в них.

З1.2. Основные элементы транспортного процесса.

З1.3. Основные параметры работы автотранспортных систем.

Уметь:

У1.1. Разрабатывать технологические схемы организации работы автотранспортных систем.

У1.2. Работать с нормативной документацией и справочной литературой.

Владеть:

В1.1. Методикой расчета показателей работы автотранспортных систем.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы.

Компетенция 2 (ПК-9):

- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Моделирование процесса доставки грузов в автотранспортных системах.

32.2. Описание функционирования автотранспортных систем доставки грузов.

Уметь:

У2.1. Определять технико-эксплуатационные показатели функционирования автотранспортных средств.

У2.2. Анализировать влияние технико-эксплуатационных показателей на результаты работы автомобилей.

Владеть:

В2.1. Методами оценки и выбора транспортных систем.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы.

Компетенция 3 (ПК-27):

- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов.

Содержание компетенции:

Знать:

33.1. Основы теории массового обслуживания и имитационного моделирования.

33.2. Оптимизацию элементов транспортных систем с использованием теории массового обслуживания и имитационного моделирования.

Уметь:

У3.1. Разрабатывать модели исходя из технологического процесса перевозки грузов.

Владеть:

В3.1. Навыками теории массового обслуживания и имитационного моделирования.

Технологии формирования К3: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Транспортная инфраструктура»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины является приобретение студентами знаний об отраслях, обеспечивающих непосредственное выполнение перевозок автотранспортными средствами, и, главным образом, об основной из них – дорожной инфраструктуре, без качественного состояния которой невозможно эффективное и качественное обслуживание потребителей автотранспортных услуг.

Объектами изучения в дисциплине являются элементы отраслей транспортной инфраструктуры и основной ее составляющей – автомобильные дороги (классификация автомобильных дорог; характеристики движения на автомобильных дорогах; требования, предъявляемые к автомобильным дорогам как к инженерным сооружениям; общие сведения о проектировании автомобильных дорог и искусственных сооружений; их содержание и ремонт).

Основной целью изучения дисциплины «Транспортная инфраструктура» является получение знаний об автотранспортном комплексе как совокупности отраслей не только непосредственно выполняющих перевозки, но и обеспечивающих их выполнение, уделив при этом особое внимание дорожной инфраструктуре, состояние которой имеет огромное экономическое и социальное значение для предприятий, организаций и населения страны.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Общие сведения о транспортной инфраструктуре, путях сообщения и автомобильных дорогах»

Модуль 2 «Характеристики движения на автомобильных дорогах»

Модуль 3 «Основные элементы дорог и конструкций транспортных сооружений»

Модуль 4 «Требования к элементам плана, продольного и поперечного профилей автомобильных дорог»

Модуль 5 «Показатели технического уровня и состояния автомобильных дорог»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-5):

-способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Дефекты и неисправности элементов транспортной (дорожной) инфраструктуры, их причины и меры по их устранению;

Уметь:

У1.1. Выявлять дефекты и неисправности элементов транспортной (дорожной) инфраструктуры, осуществлять надзор и контроль за их ликвидацией (износ покрытия, низкий коэффициент сцепления колеса с покрытием, недостаточная видимость на горизонтальных и вертикальных кривых, значительные деформации покрытия и т.д.);

Владеть:

В1.1. Содержанием технической документации, на основе которой осуществляется надзор и контроль состояния элементов транспортной (дорожной) инфраструктуры;

Технология формирования К1: лекции, практические занятия, выполнение лабораторных работ, курсовой работы и их защита, самостоятельная работа.

Компетенция 2 (ПК-28):

- способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Значение развития транспортной (дорожной) инфраструктуры не только для показателей непосредственно перевозочного процесса, но и ее социальную значимость, а также влияние в целом на экономику страны и ее безопасность;

Уметь:

У2.1. Показать значение и место транспортной (дорожной) инфраструктуры для перевозочного процесса страны и региона;

Владеть:

В2.1. Количественными показателями, характеризующими состояние и развитие транспортной (дорожной) инфраструктуры (протяженность сети дорог, ее плотность, размер инвестиций и т.д.);

Технология формирования К2: лекции, практические занятия, выполнение лабораторных работ, курсовой работы и их защита.

Компетенция 3 (ПКД-3):

- знать причины дорожно-транспортных происшествий, мероприятия, повышающие безопасность транспортного процесса.

Содержание компетенции:

Знать:

33.1. Причины дорожно-транспортных происшествий и влияние дорожных условий на ДТП;

Уметь:

У3.1. Выявлять при ДТП причины, связанные с дорожными условиями;

Владеть:

В3.1. Навыками назначения мероприятий, снижающих аварийность на рассматриваемом участке автомобильной дороги;

Технология формирования К3: лекции, практические занятия, выполнение лабораторных работ, курсовой работы и их защита.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «История развития транспорта»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 34 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины является приобретение студентами знаний по истории развития различных видов транспорта и их особенности, применяемые транспортные средства, производителей подвижного состава существующих в России для развития профессиональных навыков в области освоения специальности.

Объектами изучения в дисциплине являются исторический процесс эволюции различных видов транспорта и их подвижного состава.

Основной целью изучения дисциплины «История развития транспорта» является формирование профессиональной культуры мышления, под которой понимается способность студента использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для понимания социально-экономической значимости своей профессии, основных закономерностей и тенденций исторических процессов появления и развития различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Общие сведения о транспорте»

Модуль 2 «Водный транспорт»

Модуль 3 «Воздушный и трубопроводный транспорт»

Модуль 4 «Автомобильный транспорт»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОК-2):

- способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Виды транспорта и их основные особенности.

З1.2. Этапы развития автомобильного транспорта.

З1.3. Основные производители автотранспортных средств.

Уметь:

У1.1. Работать с литературой и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. Основной транспортной терминологией.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПКД-2):

- способность к пониманию социально-экономической значимости своей будущей профессии и инноваций в профессиональной деятельности

Содержание компетенции:

Знать:

З2.1. Значимость и роль транспорта в социально-экономическом развитии страны.

32.2. Основные направления инновационного развития транспорта.

Уметь:

У2.1. Выделять достоинства и недостатки различных видов транспорта.

Владеть:

В2.1. Методикой оценки эффективности инноваций в профессиональной деятельности.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Маркетинг на автомобильном транспорте»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение системы маркетинга на автомобильном транспорте, системы маркетинговых исследований АТП, распределение товаров, продвижение товаров, управление маркетингом на автомобильном транспорте.

Объектами изучения в дисциплине являются: методы маркетинговых исследований, маркетинговое распределение, каналы распределения, конфликты в системе распределения, продвижение товаров на рынке, стратегия продвижения, концепция маркетингового управления.

Основной целью изучения дисциплины «Маркетинг на автомобильном транспорте» является получение знаний и практических навыков по организации маркетинговой работы применительно к деятельности специалиста по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Роль маркетинга в экономическом развитии страны. Комплексное исследование товарного рынка»

Модуль 2 «Формирование товарной политики и рыночной стратегии»

Модуль 3 «Управление маркетингом на автомобильном транспорте»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОК-7):

- способностью к самоорганизации и самообразованию

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Систему маркетинговой информации и методы её сбора.

З1.2. Спрос на маркетинговые услуги.

З1.3. Структуру каналов распределения и их составляющие.

Уметь:

У1.1. Собирать маркетинговую информацию.

У1.2. Разрабатывать ассортимент и номенклатуру товара и перечня услуг для АТП.

У1.3. Планировать рекламную кампанию.

У1.4. Планировать службу маркетинга на АТП.

Владеть:

В1.1. Основными методами и средствами поиска интересующей информации (библиотечные источники, электронные средства).

В1.2. Методами обработки маркетинговой информации.

В1.3. Владеть теорией конкуренции и конкурентной борьбы на рынке автотранспортных услуг.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ОПК-2):

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Методы формирования исходной цены

32.2. Системы организации службы маркетинга.

32.3. Процесс сегментирования рынка АТУ.

Уметь:

У2.1. Разрабатывать организационные структуры маркетинговых служб.

У2.2. Разрабатывать схемы товародвижения.

У2.3. Строить целевые сегменты.

У2.4. Уметь принимать маркетинговые решения.

Владеть:

В2.1. Методами маркетинговых исследований в системе маркетинговых решений.

В2.2. Методами обоснования выбора средств рекламы и её осуществления.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Экономика отрасли»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение экономики транспорта и ее особенностей, элементов экономической теории транспорта, государственной транспортной политики и правовых основ функционирования транспортного комплекса, производственных и трудовых ресурсов на транспорте, финансов транспорта, воспроизводства транспортного хозяйства, системного управления развитием регионального транспорта.

Объектами изучения в дисциплине являются транспортный процесс, основные технико-экономические показатели и измерители работы транспорта, законы и закономерности функционирования и развития транспорта, правовые взаимоотношения на транспорте, материально-техническая база транспорта, трудовые и финансовые ресурсы отрасли.

Основной целью изучения дисциплины «Экономика отрасли» является формирование профессиональной культуры экономического мышления, под которой понимается способность студента использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для понимания социально-экономической значимости своей профессии, основных закономерностей и тенденций развития транспортной отрасли, а также обеспечения рационального использования ограниченных материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Экономические и политические основы функционирования отрасли и транспортного предприятия»

Модуль 2 «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте»

Модуль 3 «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий»

Модуль 4 «Воспроизводство транспортного хозяйства»

Модуль 5 «Основы учета и анализа деятельности предприятий транспорта»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОК-3):

- способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности.

Содержание компетенции:

З 1.1. Историю формирования, особенности и закономерности развития отрасли.

З 1.2. Значение и роль экономики автомобильного транспорта в экономических системах Тверского региона и России, международных экономических связях.

З 1.3. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли, источники их формирования и финансирования.

Уметь:

У 1.1. Анализировать и рассчитывать основные технико-эксплуатационные и экономические показатели использования автомобильного транспорта при выполнении перевозок.

У 1.2. Определять потребность в материально-технических, трудовых и финансовых ресурсах.

Владеть:

В 1.1. Знаниями экономико-правовых основ функционирования транспортной отрасли.

В 1.2. Методикой расчета основных технико-экономических показателей работы автомобильного транспорта.

В 1.3. Основами экономического и финансового анализа деятельности автотранспортных предприятий (организаций).

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; выполнение курсовой работы и практических заданий.

Компетенция 2 (ОПК-3):

- способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Состояние, проблемы и тенденции развития транспортной отрасли.

32.2. Основные технико-эксплуатационные и экономические измерители, характеризующие работу автомобильного транспорта.

32.3. Пути совершенствования эксплуатационной и коммерческой деятельности на транспорте.

Уметь:

У 2.1. Определять критерии, характеризующие эффективность функционирования транспорта.

У 2.2. Формировать требования к организации рационального использования ресурсов транспорта, исходя из возможных вариантных решений.

Владеть:

В 2.1. Методами и методиками расчета показателей, отражающих наличие, состояние и эффективность использования производственных, трудовых и финансовых ресурсов автотранспортных предприятий (организаций).

В 2.2. Основными методами оценки экономической эффективности инвестиционных и инновационных проектов на транспорте.

Технологии формирования: проведение лекционных занятий; выполнение курсовой работы и практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение назначения, классификации, индексации, основных параметров и узлов погрузочно-разгрузочных средств (ПРС), выбор и расчет необходимого количества ПРС, организации погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.

Объектами изучения в дисциплине являются: погрузочно-разгрузочные машины, механизмы и устройства, технология погрузочно-разгрузочных работ.

Основной целью изучения дисциплины «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ» является формирование у студентов в системном виде знаний погрузочно-разгрузочных средств и организации погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Общие сведения о погрузочно-разгрузочных работах, машинах и устройствах. Основные параметры и эксплуатационные свойства погрузочно-разгрузочных средств (ПРС)»

Модуль 2 «Грузозахватные устройства. Простейшие погрузочно-разгрузочные механизмы и устройства»

Модуль 3 «Универсальные погрузочно-разгрузочные машины»

Модуль 4 «Машины для погрузки и выгрузки навалочных грузов»

Модуль 5 «Автомобили и автопоезда-самопогрузчики»

Модуль 6 «Разработка технологических схем выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Эффективность и выбор варианта механизации погрузочно-разгрузочных работ»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-1):

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Классификацию погрузочно-разгрузочных средств, назначение и основные параметры погрузочно-разгрузочных машин и устройств.

З1.2. Технологию погрузочно-разгрузочных работ при перевозке различных видов грузов автомобильным транспортом.

З1.3. Основную нормативную документацию и справочную литературу по погрузочно-разгрузочным средствам.

Уметь:

У1.1. Разрабатывать технологические схемы погрузки и выгрузки различных видов грузов.

У1.2. Работать с техническими документами, нормативными и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. Методикой выбора и расчета необходимого количества погрузочно-разгрузочных средств.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы.

Компетенция 2 (ПК-10):

- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Технологию погрузочно-разгрузочных работ.

32.2. Методику расчета эффективности технологических схем выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Уметь:

У2.1. Разрабатывать схемы комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозке различных видов грузов.

Владеть:

В2.1. Навыками организации эффективной погрузки и выгрузки грузов при гарантированной их качественной и количественной сохранности.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 6 з.е., 216 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает изучение: основных понятий и определений, связанных с технической эксплуатацией автотранспортных средств; структурных и функциональных параметров технического состояния автотранспортных средств; факторов, влияющих на изменение технического состояния подвижного состава автотранспорта; влияния технического состояния на эффективность использования транспортных средств и безопасность движения; методических, нормативных и руководящих материалов, касающихся технического обслуживания (ТО) и ремонта (Р) машин; технологии и организации диагностирования технического обслуживания, ремонта автомобилей и их материально-технического обеспечения.

Объектами изучения дисциплины являются: процессы изменения технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта во время его эксплуатации; оборудование и устройства, используемые при техническом обслуживании и ремонте автомобилей; технологические процессы ТО и Р автомобилей; контрольно-диагностические и регулировочные работы по основным агрегатам автомобиля; организация и управление производством ТО и Р; материально-техническое обеспечение производства ТО и Р на автотранспортном предприятии.

Основной целью изучения дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» является ознакомление студентов с проблематикой в области технологии, организации и управления работоспособностью автомобилей, их технического обслуживания и ремонта, а также формирование профессиональной культуры в области технического обслуживания и ремонта автомобилей, под которой понимается готовность и способность выпускника использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения выпуска на линию исправного парка автомобилей для осуществления безопасных перевозок грузов и пассажиров.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Основные понятия и определения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств»

Модуль 2 «Техническое состояние автомобиля и его изменения в процессе эксплуатации»

Модуль 3 «Стратегия и системы обеспечения работоспособности автомобиля»

Модуль 4 «Диагностические параметры технического состояния машин и их составных частей»

Модуль 5 «Технологический процесс технического обслуживания (ТО) и ремонта (Р) автомобилей»

Модуль 6 «Организация и управление производством ТО и Р»

Модуль 7 «Производственная база автотранспортных организаций»

Модуль 8 «Уборочно-мочные работы»

Модуль 9 «Хранение подвижного состава»

Модуль 10 «Материально-техническое обеспечение»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-1):

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Структуру и назначение основной документации при оказании автосервисных услуг по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

31.2. Технологические карты, операционные карты, постовые карты.

Уметь:

У1.1. Применять на практике техническую документацию при разработке и внедрению технологических процессов обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Владеть:

В1.1. Требованиями при разработке технической документации по осуществлению технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, практических занятий, прохождение производственной практики, выполнение курсовой работы, самостоятельная работа.

Компетенция 2 (ПК-5):

- способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Знать:

- 32.1. Структурные и функциональные параметры технического состояния автотранспортных средств.
- 32.2. Факторы, влияющие на изменения технического состояния автомобилей.
- 32.3. Происхождение изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации.

Уметь:

У2.1. Выбирать методы, средства, нормативы и режимы диагностирования и регулировки агрегатов и систем автомобиля.

У2.2. Устанавливать диагноз технического состояния автомобиля.

Владеть:

В2.1. Базовыми способами определения технического состояния автомобилей.

В2.2. Способами предупреждения неисправностей и отказов в работе автомобилей и методами организации их устранения на практике.

Технология формирования К2: проведение лекционных занятий, практических занятий, прохождение производственной практики, выполнение курсовой работы, самостоятельная работа.

Компетенция 3 (ПК-25):

- способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

Знать:

33.1. Основные положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.

33.2. Характеристики воздействий технического обслуживания и ремонта по назначению, потребности в технических средствах и материалах.

33.3. Требования и основы технологии, организации и управления ТО и ремонта подвижного состава.

Уметь:

У3.1. Применять технические условия на проведение воздействий ТО.

У3.2. Устанавливать основные исходные данные при разработке плана ТО и ремонта и производственной программы ТО и ремонта автомобилей.

У3.3. Определять параметры производственной программы ТО и ремонта автотранспортных организаций.

Владеть:

В3.1. Методами технологического проектирования автотранспортных предприятий.

В3.2. Методами определения запасов горюче-смазочных материалов, запасных частей, агрегатов, резины (шин).

Технологии формирования К3: проведение лекционных занятий, проведение практических занятий, курсовая работа, прохождение производственной практики, самостоятельная работа.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Грузоведение»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение грузов, перевозимых автомобильным транспортом, их классификации, транспортной характеристики, упаковки и маркировки.

Объектами изучения в дисциплине являются: грузы, организация погрузочно-разгрузочных работ, транспортно-технологические схемы перевозки.

Основной целью изучения дисциплины «Грузоведение» является получение знаний о грузах, перевозимых автомобильным транспортом, их классификации, транспортных характеристиках, упаковке и маркировки, транспортно-технологических схемах перевозки отдельных видов грузов.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Грузы на транспорте: понятие, определение, Пакетирование и контейнеризация грузов»

Модуль 2 «Классификация по условиям выполнения погрузочно-разгрузочных работ (навалочные, наливные и штучные грузы). Опасные грузы»

Модуль 3 «Скоропортящиеся грузы, классификация, характеристики, условия доставки скоропортящихся грузов»

Модуль 4 «Классификация по геометрическим и весовым параметрам грузов, КТГ. Строительные грузы, характеристики, технология перевозок»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-7):

- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Классификацию грузов на транспорте: понятие, определение, классификация, транспортные характеристики груза.

31.2. Требования к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам.

31.3. Основную нормативную документацию и справочную литературу по грузам.

Уметь:

У1.1. Выполнять подбор средств пакетирования, автотранспортных средств, погрузочно-разгрузочных механизмов для различных видов грузов.

У1.2. Работать с ГОСТами и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. Методикой организации и расчета транспортно-технологического процесса перевозок отдельных видов грузов.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-8):

- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Методикой организации доставки партийных грузов.

32.2. Методикой приема и сдачи груза получателю или отправителю в зависимости от его вида.

Уметь:

У2.1. Разрабатывать технологическую схему доставки грузов в зависимости от его вида.

У2.2. Определять потребность в автотранспортных, погрузочно-разгрузочных средствах и средств пакетирования для бесперебойной доставки груза получателю.

Владеть:

В2.1. Методикой оценки эффективности технологическую схему доставки грузов в зависимости от его вида.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение особенностей рынка транспортных услуг, повышения качества в конкурентной борьбе, системы качества транспортных услуг, государственное регулирование конкуренции.

Объектами изучения в дисциплине являются: сегменты рынка транспортных услуг, транспортные услуги, система качества, показатели качества транспортных услуг

Основной целью изучения дисциплины «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» является получение знаний: организации коммерческой работы на автомобильном транспорте в современных условиях, планирования коммерческой деятельности автотранспортных предприятий при подготовке перевозок и в процессе их выполнения, процессов построения систем качества на автотранспортном предприятии.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Рынок транспортных услуг»

Модуль 2 «Качество транспортного обслуживания»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-7):

- способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Сегментацию рынка автотранспортных услуг.

З1.2. Современные методы распределения автотранспортных услуг.

Уметь:

У1.1. Выполнить оценку уровня конкурентоспособности автотранспортных услуг.

У1.2. Выстраивать схемы распределения автотранспортных услуг.

У1.3. Пользоваться нормативно-правовой базой обеспечения качества транспортных услуг.

Владеть:

В1.1. Основными методами и средствами поиска интересующей информации (библиотечные источники, электронные средства).

В1.2. методами анализа деятельности конкурентов; методами организации взаимодействия предприятий в рыночных условиях; методами коммерческой деятельности АТП при подготовке перевозок

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-23):

- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Содержание компетенции:

Знать:

З2.1. Процесс разработки автотранспортной услуги

З2.2. Критерии показателей качества пассажирских и грузовых перевозок исходя из организации и технологии перевозок

З2.3. Особенности выбора показателей качества пассажирских и грузовых перевозок.

Уметь:

У2.1. Анализировать показатели качества, технические данные и результаты работ транспортных систем..

У2.2. Разрабатывать показатели качества транспортных услуг.

Владеть:

В2.1. Методикой выбора показателей качества автотранспортных услуг исходя из организации и технологии перевозок и безопасности перевозочного процесса.

В2.2. Методами оценки уровня качества транспортного обслуживания.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Дисциплина «Технология и транспорт основных отраслей»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов
Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает изучение технологии важнейших отраслей экономики, которая находится в неразрывной связи с организацией работы транспорта; приобретение знаний о значимости непосредственного воздействия технологии производства на организацию перевозочной работы, погрузочно-разгрузочных работ и на решения планирования промышленных предприятий; раскрытие основ комплексной технологии промышленного производства транспорта.

Объектами изучения в дисциплине являются: технологии и транспорт, характеризующие работу различных отраслей экономики и их взаимодействие.

Основной целью изучения дисциплины «Технология и транспорт основных отраслей» является формирование профессиональной культуры мышления, под которой понимается способность студента использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для понимания социально-экономической значимости своей профессии, основных закономерностей и тенденций развития технологий и транспортного обслуживания отраслей экономики и готовность грамотно использовать полученные знания.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Введение. Классификация и общие сведения об основных грузообразующих отраслях экономики. Основные определения и понятия о транспорте и его значении»

Модуль 2 «Технология и транспорт добывающих отраслей экономики»

Модуль 3 «Технология и транспорт обрабатывающих отраслей экономики. Технология и транспорт сельского хозяйства»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-1):

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Основные понятия в области технологии и транспорта основных отраслей.

31.2 Технологию основных добывающих и обрабатывающих отраслей экономики.

31.3 Основные понятия о транспорте и грузах.

Основные технико-эксплуатационные показатели и измерители работы грузового транспорта.

Уметь:

У1.1. Разрабатывать технологические процессы основных добывающих и обрабатывающих отраслей экономики.

Владеть:

В1.1. Технологией основных обрабатывающих и добывающих отраслей экономики.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-3):

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Систему взаимодействия видов транспорта в основных отраслях экономики.

32.2 Основные технико-эксплуатационные показатели и измерители работы грузового транспорта.

У2.1 Выбирать транспорт в соответствии с технологией.

У2.2. Разрабатывать транспортные схемы для добывающих и обрабатывающих отраслей.

Владеть:

В2-1. Особенностями составления рациональных маршрутов перевозок грузов основных отраслей.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 3(ПКД-2);

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Основные понятия в области транспортного права.

Уметь:

У1.1. Выбирать рациональные схемы взаимодействия различных видов транспорта.

Владеть:

В1.1. Технологией основных добывающих и обрабатывающих отраслей.

Технологии формирования КЗ: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Транспортное право»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает изучение вопросов транспортного права, основных нормативных и правовых документов на транспорте, системы транспортных договоров и характеристик в отдельных главах договора перевозки грузов, договора перевозки пассажиров и багажа, ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

Объектами изучения в дисциплине являются: принципы транспортного права, законы и подзаконные нормативные правовые акты, виды транспортных правоотношений, организационно-правовая система государственного управления в области транспорта, государственный контроль и надзор в области транспорта, перевозка, как гражданско-правовая категория, понятие транспортных договоров и их классификация, ответственность за нарушение обязательств по перевозкам грузов, пассажиров и багажа, претензии и иски по перевозкам.

Основной целью изучения дисциплины «Транспортное право» является получение знаний правовых норм и нормативных актов в области транспортного права.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Понятие и предмет российского транспортного права. Источники транспортного права»

Модуль 2 «Транспортные правоотношения. Государственное управление в области транспорта. Перевозка. Транспортные договоры»

Модуль 3 «Особенная часть»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОК-4):

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Основные понятия в области транспортного права.

З1.2. Источники автотранспортного права

З1.3. Транспортное законодательство.

Уметь:

У1.1. Применять транспортное законодательство.

Владеть:

В1.1. Правовой организацией автотранспортной деятельности.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-12):

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Содержание компетенции:

Знать:

З2.1. Систему автотранспортного права.

З2.2. Законы и подзаконные нормативные правовые акты транспортного права.

З2.3. Государственное управление в области транспорта.

Уметь:

У2.1. Составлять автотранспортные договора по перевозкам грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта.

У2.2. Составлять претензии и иски по перевозкам.

Владеть:

В2.1. Особенности договоров перевозки грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Производственное обучение»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение основ организации и безопасности дорожного движения.

Объектами изучения в дисциплине являются: основные понятия, определения и нормативные документы, регулирующие дорожное движение; обязанности водителей, пассажиров, пешеходов и работников ГИБДД по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основной целью изучения дисциплины «Производственное обучение» является получение знаний правил дорожного движения и требований по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. Основные термины и определения».

МОДУЛЬ 2 «Правила дорожного движения».

Модуль 3 «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

Модуль 4 «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности».

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-13):

- способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Правила дорожного движения.

З1.2. Положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Уметь:

У1.1. Использовать нормативно-правовую документацию по организации и безопасности дорожного движения в профессиональной деятельности.

Владеть:

В1.1. Навыками анализа конфликтных ситуаций при взаимодействии участников дорожного движения.

Технологии формирования К1: выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Дисциплина «Экономико-математические модели в управлении транспортом»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов
Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает приобретение студентами знаний о методах экономико-математического моделирования в управлении транспортом, главным образом, о решении транспортных задач и составлении рациональных маршрутов перевозки грузов, что способствует эффективному и качественному обслуживанию потребителей автотранспортных услуг.

Объектами изучения в дисциплине являются методы линейного и динамического программирования, сетевое планирование, теория управления запасами и система массового обслуживания.

Основной целью изучения дисциплины «Экономико-математические модели в управлении транспортом» является получение знаний о методах оптимизации применяемых при массовых перевозках грузов, планировании и прогнозировании перевозочного процесса, что является наиболее эффективным средством снижения транспортных затрат.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Общие сведения об экономико-математических моделях в управлении транспортом»

Модуль 2 «Транспортная задача. Общие сведения, правила построения моделей и решение транспортных задач»

Модуль 3 «Методы динамического программирования и прогнозирования»

Модуль 4 «Сетевое планирование. Теория управления запасами. Системы массового обслуживания»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОПК-3):

- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Классификацию математических моделей.

З1.2. Постановку задачи на оптимизацию технических и технологических задач на транспорте.

З1.3. Методики построения модели транспортной сети и решение задачи поиска кратчайших расстояний.

Уметь:

У1.1. Разрабатывать модели транспортной сети и.

У1.2. Работать с картографическими и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. Методикой поиска кратчайших расстояний.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы.

Компетенция 2 (ПК-9):

- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9).

Содержание компетенции:

Знать:

З2.1. Методики решения транспортной задачи.

З2.2. Методики планирования и управления транспортным процессом и запасами.

Уметь:

У2.1. Решать транспортную задачу различными методами.

У2.2. Выполнять маршрутизацию перевозок.

Владеть:

В2.1. Методикой оптимизации и маршрутизации перевозок по пробегу.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы.

Компетенция 3 (ПК-27):

- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27).

Содержание компетенции:

Знать:

ЗЗ.1. Методики моделирования транспортных процессов и систем процессом аналитическим способом.

ЗЗ.2. Методики статистического моделирования транспортных процессов и систем.

Уметь:

УЗ.1. Создавать модели транспортных комплексов на основании существующих технологических процессов.

Владеть:

ВЗ.1. Навыками аналитическим и статистического моделирования транспортных процессов и систем.

Технологии формирования КЗ: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Метрология, стандартизация, сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение вопросов в области метрологии, стандартизации, сертификации и лицензирования, направленных на обеспечение качества, безопасности и конкурентоспособности продукции, производственных объектов и услуг; установление, реализацию и контроль выполнения норм, правил и требований к продукции (услуге), процессам производства и метрологического обеспечения, нацеленных на высокую экономическую эффективность для производителей и потребителей на основе всеобщего управления качеством при соблюдении условий эксплуатации и требований безопасности.

Объектами изучения в дисциплине являются: основные нормативные документы в области метрологии, стандартизации, сертификации и лицензирования; стандартизация, метрология и сертификация продукции (услуги) и технологических процессов при ее разработке, производстве, применению и утилизации, оборудования предприятий и испытательных лабораторий, методы и средства измерений, испытаний и контроля, методы и средства информационного обеспечения, нормативная документация, системы стандартизации, сертификации и управление качеством, метрологическое обеспечение научной, производственной, социальной и экологической деятельности.

Основной целью изучения дисциплины «Метрология, стандартизация, сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте» является получение знаний организационных, научно-методических и правовых основ метрологии, стандартизации, сертификации и лицензирования; технического законодательства и вопросов качества и способность студента использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для понимания социально-экономической значимости своей профессии.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Общие сведения о метрологии, стандартизации, сертификации и лицензировании. Техническое регулирование»

Модуль 2 «Стандартизация и сертификация»

Модуль 3 «Метрология»

Модуль 4 «Лицензирование»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-11):

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Основные понятия в области стандартизации, сертификации, метрологии и лицензирования.

З1.2. Нормативные документы в области стандартизации, сертификации, метрологии и лицензирования.

З1.3. Метрологическое обеспечение в сфере технической эксплуатации автомобилей.

Уметь:

У1.1. Применять нормативные документы в области стандартизации, сертификации, метрологии и лицензирования на практике.

У1.2. Пользоваться правилами проведения сертификации на автомобильном транспорте.

У1.3. Подготовить пакет документов для получения лицензии на автомобильном транспорте.

Владеть:

В1.1. Методами, средствами и процессами диагностирования автомобилей.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-25):

- способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

Содержание компетенции:

Знать:

З2.1. Систему сертификации на автомобильном транспорте.

32.2. Фонд нормативных документов по стандартизации на автомобильном транспорте.

32.3. Основы теории и методов измерений.

32.4. Порядок получения, переоформления, аннулирования лицензии.

Уметь:

У2.1. Разработать стандарт автотранспортной организации.

У2.2. Правильно применять схемы сертификации для проведения сертификации продукции, услуг, работ (процессов).

У2.3. Определять погрешности измерений, обрабатывать результаты измерений, пользоваться метрологическими средствами измерений.

Владеть:

В2.1. Методами стандартизации.

В2.2. Методами выполнения измерений.

В2.3. Методами контроля лицензионной деятельностью.

В2.4. Правилами сертификации системы ДСАТ.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Грузовые перевозки»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает изучение технологии, организации и управления грузовыми автомобильными перевозками.

Объектами изучения в дисциплине являются: автотранспортные средства, организация и управления грузовыми автомобильными перевозками.

Основной целью изучения дисциплины «Грузовые перевозки» является получение студентами знаний в области технологии, организации и управления грузовыми автомобильными перевозками.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Классификация грузопотоков, основные методы изучения и анализа. Эксплуатационные качества подвижного состава. Техничко-эксплуатационные показатели работы парка автотранспортных средств»

Модуль 2 «Классификация грузовых автомобильных перевозок. Оценка эффективности перевозок. Себестоимость перевозок. Анализ влияния параметров транспортного процесса на себестоимость.

Организация перевозок грузов и товарно-транспортная документация»

Модуль 3 «Выбор подвижного состава. Графоаналитический метод ускоренного качественного сравнения по равноценному расстоянию перевозки. Организация труда водителей и режимы использования автомобилей»

Модуль 4 «Анализ взаимодействия автомобилей и пунктов погрузки – разгрузки. Часовые графики. Челночный метод перевозок. Организация магистральных перевозок. Сквозная и участковая схемы движения, система тяговых плеч»

Модуль 5 «Государственное регулирование грузовых автомобильных перевозок. Организационная структура управления грузовыми автомобильными перевозками»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОПК-2):

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Классификацию погрузочно-разгрузочных средств, назначение и основные параметры погрузочно-разгрузочных машин и устройств.

31.2. Классификацию грузовых автомобильных перевозок. Оценку эффективности перевозок.

31.3. Основную нормативную и справочную товарно-транспортную документацию.

Уметь:

У1.1. Разрабатывать технологические схемы организации перевозки различных видов грузов.

У1.2. Работать с ГОСТами и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. Методикой выбора и расчета необходимого количества автотранспортных средств.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсового проекта.

Компетенция 2 (ПК-1):

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Виды маршрутов и организация движения подвижного состава по маршрутам.

32.2. Организация труда водителей и режимы использования автомобилей.

Уметь:

У2.1. Анализировать взаимодействия автомобилей и пунктов погрузки – разгрузки.

У2.2. Устанавливать недостатки и выявлять резервы в перевозочном процессе.

Владеть:

В2.1. Методикой оценки эффективности перевозок.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсового проекта.

Компетенция 3 (ПК-22):

- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Содержание компетенции:**Знать:**

ЗЗ.1. Организацию магистральных перевозок, сквозную и участковую схемы движения, система тяговых плеч..

ЗЗ.2. Организационную структура управления грузовыми автомобильными перевозками.

Уметь:

УЗ.1. Выбирать погрузочно-разгрузочные машины и устройства с учетом производственных и эксплуатационных факторов.

Владеть:

ВЗ.1. Навыками организации эффективной доставки грузов при минимальных затратах на перевозку, но максимальном качестве обслуживания

Технологии формирования КЗ: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсового проекта.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Дисциплина «Пассажи́рские перевозки»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 6 з.е., 216 часов
Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение организации, технологии и управление пассажирскими автомобильными перевозками в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях.

Объектами изучения в дисциплине являются: подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта, пассажиропотоки, маршрутная система, линейные сооружения, процесс перевозок пассажиров автобусами (в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях) и легковыми автомобилями-такси, системы управления пассажирскими автомобильными перевозками.

Основной целью изучения дисциплины «Пассажи́рские перевозки» является получение знаний об организации, технологии и управлении пассажирскими автомобильными перевозками.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Основы пассажирских перевозок. Классификация перевозок и пассажирских транспортных средств. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава»

Модуль 2 «Пассажиропотоки и методы их изучения. Организация маршрутной системы»

Модуль 3 «Технология и организация перевозок пассажиров в городском сообщении»

Модуль 4 «Технология и организация перевозок пассажиров в пригородном, междугородном и международном сообщениях»

Модуль 5 «Технология и организация перевозок легковыми автомобилями-такси»

Модуль 6 «Качество перевозок пассажиров. Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-2):

- способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Классификацию пассажирских автомобильных перевозок; технико-эксплуатационные показатели использования пассажирских автотранспортных средств; методы изучения транспортной подвижности населения и установления мощности пассажиропотоков на маршрутах; линейные сооружения и их обустройство.

31.2. Технологию и организацию автобусных перевозок в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях; технологию и организацию перевозок легковыми автомобилями-такси;

31.3. Систему управления перевозками пассажиров; основы диспетчерского управления перевозками.

Уметь:

У1.1. Оценивать эффективность использования пассажирских транспортных средств.

У1.2. Проводить обследование транспортной подвижности населения и определять расчетную мощность пассажиропотоков, разрабатывать рациональную маршрутную сеть.

У1.3. Нормировать скорости движения и время рейса автобусов на маршрутах, устанавливать местоположение остановочных пунктов, определять рациональные режимы работы автобусов и водителей.

Владеть:

В1.1. Навыками разработки расписаний движения автобусов и графиков выпуска – возврата легковых автомобилей-такси.

В1.2. Методами оперативного управления пассажирскими перевозками.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсового проекта.

Компетенция 2 (ПК-22):

- способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Методы оптимизации маршрутной системы.

32.2. Методику выбора и расчета необходимого количества автобусов и легковых автомобилей-такси.

Уметь:

У2.1. Разрабатывать маршрутную сеть.

Владеть:

В2.1. Навыками выбора и расчета необходимого количества автобусов на маршрутах.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсового проекта.

Компетенция 3 (ПК-23):

- способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Содержание компетенции:

Знать:

33.1. Основы управления качеством перевозок пассажиров.

33.2. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров.

Уметь:

У3.1. Выбирать показатели качества перевозок пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщениях.

Владеть:

В3.1. Методикой оценки качества перевозок пассажиров.

Технологии формирования К3: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсового проекта.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение наиболее эффективного варианта доставки грузов на одном или нескольких видов транспорта, особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта и нормативно-правовой базы транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО).

Объектами изучения в дисциплине являются: ТЭО, экспедитор, грузополучатель, транспортно-экспедиционная услуга, перевозчик, субъекты ТЭО, система услуг ТЭО, нормативно-правовая база ТЭО.

Основной целью изучения дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» является формирование у студентов в системном виде знаний транспортной экспедиции, нормативно-правовой базы транспортно-экспедиционного обслуживания, овладения современными методами транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Понятия и определения транспортно-экспедиционного обслуживания. Форма правовых отношений в транспортной экспедиции. Договора экспедиции»

Модуль 2 «Экспедиция отправления грузов. Экспедиция в пути следования грузов. Экспедиция прибытия грузов»

Модуль 3 «Экономика и перспективные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-1):

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Основные понятия в области транспортно-экспедиционного обслуживания.

З1.2. Федеральное законодательство, касающееся транспортно-экспедиционной деятельности.

З1.3. Основную нормативную документацию и справочную литературу по автотранспортным и погрузочно-разгрузочным средствам.

Уметь:

У1.1. Разрабатывать схемы выбора перевозчика с помощью ранжированных показателей.

У1.2. Работать с техническими документами, нормативными и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. Методикой выбора и расчета необходимого количества автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы.

Компетенция 2 (ПК-10):

- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.

Содержание компетенции:

Знать:

З2.1. Основные критерии выбора перевозчика, выбора вида транспорта.

З2.2. Методику расчета эффективности транспортно-технологических схем доставки различных видов грузов.

З2.3. Факторы, влияющие на уровень конкурентоспособности транспортно-экспедиционной организации.

Уметь:

У2.1. Разрабатывать транспортно-технологические схемы доставки различных видов грузов.

У2.2. Рассчитать транспортную составляющую цены товара.

У2.3. Рассчитать эффективность инвестиций в транспортно-экспедиционном обслуживании.

Владеть:

В2.1. Навыками организации эффективной погрузки и выгрузки грузов при гарантированной их качественной и количественной сохранности

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Организация и безопасность движения»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение: основных понятий и определений, связанных с организацией дорожного движения; транспортных и пешеходных потоков, их основных характеристик; способов исследования и оценки эффективности организации движения; организации и безопасности движения пассажирского транспорта; транспортных происшествий, их учет и анализ; показателей состояния организации дорожного движения; методик выявления «узких» мест на улично-дорожной сети; путей совершенствования организации дорожного движения.

Объектами изучения дисциплины являются: нормативные документы и международные соглашения по организации дорожного движения; отдельные элемент улично-дорожной сети; транспортные и пешеходные потоки; технические средства регулирования дорожным движением; системы координированного регулирования дорожным движением; методы исследования дорожного движения; показатели состояния организации дорожного движения; задачи служб автотранспортных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения; организация движения в особых условиях.

Основной целью изучения дисциплины «Организация и безопасность движения» является формирование у студентов понятия организации и безопасности дорожного движения и приобретение ими знаний и навыков проводить исследования транспортных и пешеходных потоков, разрабатывать схемы организации движения для отдельных элементов улично-дорожной сети и регионов, разрабатывать комплексные мероприятия по улучшению условий и обеспечению безопасности движения в различных дорожных и транспортных условиях.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Введение. Общие понятия об организации и безопасности дорожного движения»

Модуль 2 «Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств»

Модуль 3 «Транспортные и пешеходные потоки, их основные характеристики»

Модуль 4 «Способы изучения и оценка эффективности организации движения»

Модуль 5 «Основные задачи и методические направления оперативной организации дорожного движения»

Модуль 6 «Технические средства регулирования дорожного движения»

Модуль 7 «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения в особых условиях»

Модуль 8 «Организация и безопасность движения пассажирского транспорта»

Модуль 9 «Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ»

Модуль 10 «Анализ дорожно-транспортных условий»

Модуль 11 «Организация работы служб безопасности на автотранспортных предприятиях»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-12):

- способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Структуру и назначение основной документации по обеспечению безопасности дорожного движения;

31.2. Правила и международные соглашения о дорожном движении;

31.3. Основы организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения автотранспортных средств в различных условиях.

Уметь:

У1.1. Применять на практике нормативно-техническую документацию при разработке мероприятий по совершенствованию организации и безопасности движения;

У1.2. Излагать требования обеспечения безопасности движения автотранспортных средств в различных условиях.

Владеть:

В1.1. Методами обеспечения безопасности движения автотранспортных средств в различных условиях;

В1.2. Методами разработки мероприятий по улучшению организации дорожного движения на отдельных элементах улично-дорожной сети.

Технология формирования К1: проведение лекционных занятий, практических и лабораторных занятий, выполнение курсовой работы, самостоятельная работа, экзамены.

Компетенция 2 (ПК-24):

- способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.

Знать:

- 32.1. Основные характеристики транспортных и пешеходных потоков;
- 32.2. Основные факторы, влияющие на скорость движения транспортных средств и пешеходов и пропускную способность улично-дорожной сети;
- 32.3. Технические средства регулирования дорожным движением.

Уметь:

- У2.1. Давать оценку эффективности организации дорожного движения на отдельных элементах улично-дорожной сети;
- У2.2. Разрабатывать мероприятия, связанные с обеспечением безопасности движения и организацией перевозок грузов и пассажиров;
- У2.3. Использовать различные методы исследования организации дорожного движения.

Владеть:

- В2.1. Методами оценки сложности и опасности элементов улично-дорожной сети по конфликтным точкам;
- В2.2. Методами разработки проектов адаптивного и координированного регулирования дорожным движением.

Технология формирования К2: проведение лекционных занятий, практических занятий, лабораторных работ, выполнение курсовой работы, самостоятельная работа, экзамен.

Компетенция 3 (ПКД-3):

- знание причин дорожно-транспортных происшествий, мероприятий, повышающих безопасность автотранспортного процесса.

Знать:

- 33.1. Классификацию дорожно-транспортных происшествий;
- 33.2. Причины дорожно-транспортных происшествий.

Уметь:

- У3.1. Описать процедуру проведения служебного расследования дорожно-транспортного происшествия;
- У3.2. Составлять акт служебного расследования дорожно-транспортного происшествия на автотранспортном предприятии;
- У3.3. Разрабатывать мероприятия, повышающие безопасность автотранспортного процесса.

Владеть:

- В 3.1. Методами анализа дорожно-транспортных происшествий;

Технология формирования К3: проведение лекций и практических занятий, проведение лабораторных работ, самостоятельная работа, экзамен.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Транспортная логистика»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает изучение логистических аспектов функционирования транспортных систем.

Объектами изучения в дисциплине являются основные понятия, принципы и методы транспортной логистики; вопросы проектирования, формирования и функционирования транспортно-распределительных систем.

Основной целью образования по дисциплине является обеспечение теоретической подготовки и формирование практических навыков в рамках рассматриваемых профессиональных компетенций.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Введение в транспортную логистику».

МОДУЛЬ 2 «Логистические аспекты функционирования транспорта».

Модуль 3 «Информационное обеспечение транспортной логистики».

модуль 4. «Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем».

Модуль 5. «Транспортно-логистическое проектирование и управление».

Планируемые результаты обучения по дисциплине.

Компетенция 1 (ПК-6):

способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.

Содержание компетенции:

Знать:

3 1.1. Основные понятия, функции и концепцию логистики.

3 1.2. Принципы организации и планирования транспортно-логистического процесса и управления им.

3 1.3. Информационное обеспечение транспортной логистики.

Уметь:

У 1.1. Разрабатывать стратегии перевозок.

Владеть:

В 1.1. Принципами организации перевозок на конкретных примерах.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий и курсовой работы.

Компетенция 2 (ПК-9):

способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

Содержание компетенции:

Знать:

3 2.1. Основные критерии оптимизации логистических процессов на автомобильном транспорте.

Уметь:

У 2.1. Выполнять рационализацию логистических процессов на автомобильном транспорте, используя математические методы и модели.

Владеть:

В 2.1. Знаниями основ формирования затрат при выполнении логистических операций.

В 2.2. Методиками выбора перевозчика, видов транспорта и рациональных способов транспортировки.

Технологии формирования: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий и курсовой работы.

Компетенция 3 (ПК-27):

способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов.

Знать:

3 3.1. Основы логистических процессов на автомобильном транспорте.

3 3.2. Методы распределения товарных потоков и проектирования транспортно-логистических систем.

Уметь:

У 2.1. Сравнить логистические характеристики различных видов транспорта.

У 2.2. Оценивать конкурентоспособность транспортно-экспедиционной деятельности.

Владеть:

В 2.1. Приемами организации функционирования транспортно-логистических комплексов на автомобильном транспорте

В 2.2. Способами определения основных показателей, характеризующих оптимальные варианты транспортно-логистического обслуживания.

Технологии формирования: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий и курсовой работы.

(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение логистических аспектов функционирования транспортно-складских комплексов (ТСК), технические и технологические требования к проектированию ТСК, организацию работы ТСК.

Объектами изучения в дисциплине являются: транспортно-складские комплексы, логистика складирования, технология погрузочно-разгрузочных и складских работ.

Основной целью изучения дисциплины «Транспортно-складские комплексы» является формирование у студентов в системном виде знаний логистики, технологии и проектирования складов, транспортных узлов и терминалов.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Транспортно-грузовые логистические системы»

Модуль 2 «Технологический процесс транспортно-складских комплексов. Технологическое оборудование»

Модуль 3 «Проектирование транспортно-складских комплексов»

Модуль 4 «Управление транспортно-складским комплексом. Оценка эффективности функционирования ТСК»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-8):

- способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Тенденции и закономерности развития товарных рынков и каналов распределения, основные функции и задачи ТСК, классификацию складов, основы формирования складской сети.

З1.2. Основы проектирования ТСК и складских зон грузопереработки, методики установления основных параметров складов, требования к структуре управления ТСК.

Уметь:

У1.1. Устанавливать необходимое количество складов и их местоположение.

У1.2. Анализировать динамику товарных потоков и определять объем товарных запасов на складах.

Владеть:

В1.1. Методиками расчета основных параметров ТСК (емкости складов, площади складских зон, количества погрузочно-разгрузочных постов, размеров грузовых фронтов и т.д.).

В1.2. Навыками установления организационной структуры управления и расчета численности персонала ТСК.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсового проекта.

Компетенция 2 (ПК-10):

- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

Содержание компетенции:**Знать:**

32.1. Услуги, предоставляемые грузоотправителям и грузополучателям на ТСК, основы технологического процесса транспортно-складского комплекса.

32.2. Экономические и технологические показатели работы ТСК и методики их расчета.

Уметь:

У2.1. Разрабатывать схемы технологического процесса на складах в соответствии со спецификой товарного потока.

У2.2. Оценивать эффективность функционирования ТСК.

Владеть:

В2.1. Методикой выбора оборудования для различных видов складов.

В2.2. Технологией приемки, хранения и отгрузки продукции на складах ТСК.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсового проекта.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Международные перевозки»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает получение студентами знаний в области организации международных автомобильных перевозок, изучение правовых основ регулирования и государственного контроля за осуществлением международных перевозок.

Объектами изучения в дисциплине являются технология, организация и управление международными автомобильными перевозками.

Основной целью изучения дисциплины «Международные перевозки» является формирование профессиональной культуры мышления, под которой понимается способность студента использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для понимания социально-экономической значимости своей профессии, способности к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Правовая основа регулирования международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Международные транспортные организации»

Модуль 2 «Международные конвенции, определяющие правила перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении»

Модуль 3 «Транспортное страхование при международных перевозках. Паспортно-визовое обеспечение. Требования к подвижному составу для осуществления международных перевозок. Документация на груз, автотранспортное средство и водителя»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-1):

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1 Правовая основа регулирования международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров.

31.2. Международные транспортные организации

31.3. Основную нормативную документацию и справочную литературу по международным автомобильным перевозкам грузов и пассажиров.

Уметь:

У1.1. Применять полученные знания по оформлению документации на груз, автомобиль, водителя при осуществлении международных перевозок.

У1.2. Работать с нормативными и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. Вопросами оформления необходимых документов в соответствие с международными конвенциями.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-10):

- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.

Содержание компетенции:

Знать:

33.1. Технологические операции и документация по приему и отправлению грузов с таможенных складов.

33.2. Порядок и требования к оформлению таможенных документов на транзит грузов.

Уметь:

У3.1. определять по данным тахографа периоды работы и отдыха водителей, выявлять нарушения режима, применять прогрессивные формы и методы организации и управления международными автомобильными перевозками.

Владеть:

В3.1. вопросами транспортного страхования, оформления разрешений и паспортно-визовых документов, организации международного дорожного движения, государственного контроля за осуществлением международных перевозок

Технологии формирования К3: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Таможенное дело»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает получение студентами знаний в области таможенного права при организации международных автомобильных перевозок, изучение правовых основ регулирования и контроля таможенными органами в области перевозок грузов.

Объектами изучения в дисциплине являются организация и выполнение таможенных операции при международных автомобильных перевозках.

Основной целью изучения дисциплины «Таможенное дело» является формирование профессиональной культуры мышления, под которой понимается способность студента использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для понимания социально-экономической значимости своей профессии, способности к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Цели и задачи таможенного регулирования. Таможенный Кодекс, основные понятия. Таможенные органы и соглашения».

Модуль 2 «Таможенные платежи, товарная номенклатура. Таможенные режимы. Формы и виды таможенного контроля».

Модуль 3 «Система управления рисками. Особенности таможенного оформления на различных видах транспорта».

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-1):

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1 Правовые основы регулирования таможенного законодательства.

З1.2. Основную нормативную документацию и справочную литературу по таможенному оформлению.

Уметь:

У1.1. Применять полученные знания по оформлению документации на груз, автомобиль, водителя при осуществлении международных перевозок.

У1.2. Работать с нормативными и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. Вопросами оформления необходимых документов в соответствии с международными конвенциями.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-10):

- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Технологические операции и документация по приему и отправлению грузов на таможенную очистку.

32.2. Порядок и требования к оформлению таможенных документов на транзит грузов.

Уметь:

У2.1. Заполнять таможенные документы на груз, автомобиль.

Владеть:

В2.1. вопросами транспортного страхования, оформления разрешений и паспортно-визовых документов, организации международного дорожного движения.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Интермодальные транспортные технологии»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение организации и
управлением интермодальными перевозками.

Объектами изучения в дисциплине являются: подвижной состав
транспорта, транспортная тара, организация и управление.

Основной целью изучения дисциплины «Интермодальные транспортные
технологии» является получение знаний по организации и управлению
транспортно-технологическим схемам доставки грузов на основе принципов
интермодальных транспортных технологий.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Государственная политика развития видов транспорта и их роль в
транспортной системе страны. История и перспективы развития смешанных
интермодальных перевозок»

Модуль 2 «Формы взаимодействия видов транспорта при интермодальных
перевозках»

Модуль 3 «Методы и структура координации работы взаимодействующих
видов транспорта при интермодальных перевозках»

Модуль 4 «Совершенствование обслуживания транспортных узлов при
интермодальных транспортных технологиях взаимодействия видов
транспорта: организационные структуры АТП при ТЭО в транспортных
узлах ; ЕТП работы нескольких видов транспорта; комплексное
планирование интермодальных перевозок различными видами транспорта;
определение технических и технологических параметров маршрутизации при
интермодальных перевозках»

Модуль 5 «Расчёт основных показателей по видам транспорта при
интермодальных транспортных технологиях»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-2):

- способностью к планированию и организации работы транспортных
комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия
видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при
перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2).

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Систему управления транспортного комплекса страны;

31.2. Методику совершенствования работы различных видов транспорта по
ЕТП.

31.3. Основную нормативную документацию и справочную литературу по интермодальным транспортным.

Уметь:

У1.1. обосновать и разработать схемы взаимодействия видов транспорта.

У1.2. Работать с законодательными и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. основными способами, средствами и методами получения и систематизации информации.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-3):

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3).

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. формы взаимодействия и методы координации работы различных видов транспорта.

31.2. направления разработки интермодальных транспортных технологий на основе организации рационального взаимодействия видов транспорта.

Уметь:

У1.1. обосновать и разработать схемы интермодальных транспортных технологий на основе организации рационального взаимодействия видов транспорта.

У1.2. Работать с законодательными и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. методами организации интермодальных перевозок

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 3 (ПК-6):

- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6).

Содержание компетенции:

Знать:

33.1. Технологические операции по организации интермодальных перевозок.

33.2. Порядок и требования к страхованию при интермодальных перевозках.

Уметь:

У3.1. Выбирать рациональную технологию по организации доставки грузов при интермодальных перевозках.

Владеть:

В3.1. Навыками по заполнению документов для интермодальных перевозках в международном сообщении

Технологии формирования К3: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

**Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)**

**Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте**

Дисциплина «Мультимодальные транспортные технологии»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

**Предметная область дисциплины включает изучение организации и
управлением мультимодальными перевозками.**

**Объектами изучения в дисциплине являются: подвижной состав
транспорта, транспортная тара, организация и управление.**

**Основной целью изучения дисциплины «Мультимодальные
транспортные технологии» является получение знаний по организации
и управлению транспортно-технологическим схемам доставки грузов на
основе принципов интермодальных транспортных технологий.**

Содержание дисциплины

**Модуль 1 «Государственная политика развития видов транспорта и их
роль в транспортной системе страны. История и перспективы развития
смешанных мультимодальных перевозок».**

**Модуль 2 «Формы взаимодействия видов транспорта при
мультимодальных перевозках».**

**Модуль 3 «Методы и структура координации работы
взаимодействующих видов транспорта при мультимодальных
перевозках».**

**Модуль 4 «Совершенствование обслуживания транспортных узлов при
интермодальных транспортных технологиях взаимодействия видов
транспорта: организационные структуры АТП при ТЭО в транспортных
узлах; ЕТП работы нескольких видов транспорта; комплексное
планирование мультимодальных перевозок различными видами
транспорта; определение технических и технологических параметров
маршрутизации при мультимодальных перевозках»**

**Модуль 5 «Расчёт основных показателей по видам транспорта при
интермодальных транспортных технологиях»**

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-2):

**- способность к планированию и организации работы транспортных
комплексов городов и регионов, организации рационального
взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную
систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.**

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Систему управления транспортного комплекса страны.

31.2. Методику совершенствования работы различных видов транспорта по ЕТП.

31.3. Основную нормативную документацию и справочную литературу по интермодальным транспортным.

Уметь:

У1.1. обосновать и разработать схемы взаимодействия видов транспорта.

У1.2. Работать с законодательными и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. основными способами, средствами и методами получения и систематизации информации.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-3):

- способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. формы взаимодействия и методы координации работы различных видов транспорта.

32.2. направления разработки мультимодальных транспортных технологий на основе организации рационального взаимодействия видов транспорта.

Уметь:

У2.1. обосновать и разработать схемы мультимодальных транспортных технологий на основе организации рационального взаимодействия видов транспорта.

У2.2. Работать с законодательными и справочными материалами.

Владеть:

В2.1. методами организации мультимодальных перевозок

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 3 (ПК-6):

- способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.

Содержание компетенции:

Знать:

33.1. Технологические операции по организации мультимодальных перевозок.

33.2. Порядок и требования к страхованию при мультимодальных перевозках.

Уметь:

У3.1. Выбирать рациональную технологию по организации доставки грузов при мультимодальных перевозках.

Владеть:

В3.1. Навыками по заполнению документов для мультимодальных перевозках в международном сообщении

Технологии формирования КЗ: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

**Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)**

**Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте**

Дисциплина «Дорожно-транспортные происшествия»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е.,144 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

**Предметная область дисциплины включает изучение вопросов
снижения уровня аварийности на автомобильном транспорте.**

**Объектами изучения в дисциплине являются правила учёта, методы
анализа дорожно-транспортных происшествий и разработки
мероприятий по снижению их количества и тяжести.**

**Основной целью изучения дисциплины «Дорожно-транспортные
происшествия» является получение студентами теоретических знаний и
практических навыков в области организации работы по обеспечению
безопасности дорожного движения в автотранспортной организации
которые помогут им успешно работать в автотранспортных
организациях.**

Содержание дисциплины

**Модуль 1 «Введение. Проблемы обеспечения безопасности дорожного
движения на автомобильном транспорте. Правила учета дорожно-
транспортных происшествий. Методика анализа дорожно-транспортных
происшествий»**

**Модуль 2 «Государственная система обеспечения безопасности
дорожного движения»**

**Модуль 3 «Основы организации работы по обеспечению безопасности
дорожного движения в автотранспортной организации»**

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-12):

**- способность применять правовые, нормативно-технические и
организационные основы организации перевозочного процесса и
обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных
условиях.**

Содержание компетенции:

Знать:

**31.1. Нормативно-технические документы, касающиеся безопасности
транспортного процесса.**

**31.2. Факторы, связанные с дорожными условиями и
автотранспортными средствами.**

Уметь:

У1.1. Использовать на практике нормативно-технические документы по обеспечению безопасности движения транспортных средств.

Владеть:

В1.1. Основными требованиями по организации перевозочного процесса и обеспечению безопасности движения.

Технологии формирования К1: проведение лекционных и практических занятий; самостоятельная работа.

Компетенция 2 (ПК-24):

- способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.

Содержание компетенции:

Знать:

З2.1. Виды мероприятий по сокращению аварийности.

З2.2. Основы организации работы по обеспечению безопасности движения в автотранспортной организации.

Уметь:

У2.1. Разрабатывать комплекс мероприятий по снижению уровня аварийности на автомобильном транспорте.

У2.2. Планировать и организовывать работу по обеспечению безопасности движения в автотранспортной организации.

Владеть:

В 2.1. Методами проведения исследований, разработки проектов и мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения.

Технологии формирования К2: проведение лекционных и практических занятий; самостоятельная работа.

Компетенция 3 (ПКД-3):

- знание причин дорожно-транспортных происшествий, мероприятий, повышающих безопасность автотранспортного процесса.

Содержание компетенции:

Знать:

З3.1. Правила учёта и методику анализа дорожно-транспортных происшествий.

З3.2. Причины аварийности на автомобильном транспорте.

Уметь:

У3.1. Использовать на практике существующие методы анализа дорожно-транспортных происшествий.

У3.2. Разрабатывать мероприятия, повышающие безопасность автотранспортного процесса.

Владеть:

В3.1. Навыками учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий

**В3.2. Проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий на автотранспортном предприятии.
Технологии формирования КЗ: проведение лекционных и практических занятий; самостоятельная работа.**

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Организация и планирование деятельности автотранспортного предприятия»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е.,144 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение вопросов организации и планирования деятельности автотранспортного предприятия (организации).

Объектами изучения в дисциплине являются принципы, методы, виды и формы планирования на транспортном предприятии; производственная, трудовая и финансовая сферы деятельности автотранспортного предприятия.

Основной целью образования по дисциплине является обеспечение теоретической подготовки и формирование практических навыков в сфере организации и планирования деятельности автотранспортного предприятия (автотранспортной организации) (АТП (АТО)).

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Планирование на автотранспортном предприятии: сущность, содержание, виды, формы и принципы»

Модуль 2 «Организация и планирование производственной деятельности АТП(АТО)»

Модуль 3 «Планирование организации работы трудовых ресурсов АТП (АТО)»

Модуль 4 «Планирование затрат и финансовых результатов деятельности АТП(АТО)»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-4):

- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Сущность, содержание, виды, формы и основные методы планирования на АТП (АТО).

31.3. Принципы организации и планирования эффективной коммерческой деятельности АТП (АТО).

Уметь:

У1.1. Выполнять планирование деятельности АТП (АТО): перевозок грузов, технического обслуживания и ремонта подвижного состава, труда и заработной платы работников, корпоративного имиджа, затрат и финансовых результатов.

Владеть:

В1.1. Знаниями основ организации и планирования эффективной коммерческой деятельности АТП (АТО).

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий; написание реферата.

Компетенция 2 (ПКД-1):

- способностью к проведению технико-экономического и финансового анализа, к оценке затрат и результатов деятельности автотранспортной организации.

Содержание компетенции:

Знать:

З2.1. Основные технико-эксплуатационные и экономические показатели в сфере организации и планирования деятельности АТП (АТО).

Уметь:

У2.1. Анализировать и рассчитывать основные технико-эксплуатационные и экономические показатели в сфере организации и планирования деятельности АТП (АТО).

Владеть:

В2.1. Знаниями основ формирования затрат и финансовых результатов деятельности АТП (АТО).

В2.2. Способами определения основных технико-эксплуатационных и экономических показателей, участвующих в процессах организации и планирования деятельности АТП (АТО).

Технологии формирования: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий; написание реферата.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Экономическая оценка инвестиций и инновационных технологий»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е.,144 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение инвестиционной и инновационной деятельности на автомобильном транспорте, подходы к оценке инвестиционных и инновационных проектов на автомобильном транспорте, алгоритмы принятия решений по поводу инвестирования. Объектами изучения в дисциплине являются инвестиции и инновации на автомобильном транспорте; инвестиционная среда; инновационно-инвестиционные проекты и их финансирование; основные критерии и методы оценки эффективности инновационно-инвестиционной деятельности АТП (АТО).

Основной целью образования по дисциплине является обеспечение теоретической подготовки и формирование практических навыков для выполнения экономической оценки инвестиций и инновационных технологий на автомобильном транспорте.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Инновационная и инвестиционная деятельность на автомобильном транспорте»

Модуль 2 «Инвестиционные проекты на автомобильном транспорте и оценка их эффективности»

Модуль 3 «Финансовые и портфельные инвестиции на транспорте»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-4):

- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.

Содержание компетенции:

З 1.1. Закономерности организации и управления инновационной и инвестиционной деятельностью АТП (АТО).

З 1.2. Виды и источники финансирования инвестиционных проектов на транспорте.

З 1.3. Критерии оценки эффективности инновационно-инвестиционных проектов на объекте транспорта.

Уметь:

У 1.1. Анализировать инвестиционную среду АТП (АТО).

У 1.2. Выполнять обоснование коммерческой целесообразности инновационно-инвестиционных проектов на транспорте.

Владеть:

В 1.1. Знаниями организации и управления эффективной инновационной и инвестиционной деятельностью АТП (АТО).

В 1.2. Выполнять сравнительный анализ видов инвестиционных проектов на транспорте, а также факторов влияющих на их эффективность.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПКД-1):

способностью к проведению технико-экономического и финансового анализа, к оценке затрат и результатов деятельности автотранспортной организации.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Состояние, проблемы и тенденции развития инновационной и инвестиционной деятельности на транспорте.

32.2. Основные технико-экономические и финансовые показатели, отражающие эффективность инновационно-инвестиционных проектов на автомобильном транспорте.

32.3. Критерии и методы экономической оценки инвестиций и инноваций на транспорте.

Уметь:

У2.1. Определять критерии, характеризующие эффективность инноваций и инвестиций на транспорте.

У2.2. Анализировать информацию для разработки инновационно-инвестиционной стратегии АТП (АТО).

У2.3. Рассчитывать экономические показатели, характеризующие эффективное инвестирование на автомобильном транспорте.

Владеть:

В2.1. Навыками выполнения анализа в инновационно-инвестиционной сфере.

В2.2. Методами и методиками экономической оценки инновационных и инвестиционных проектов на транспорте.

Технологии формирования: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий.

**Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)**

**Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте**

Дисциплина «Информационные технологии на транспорте»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е.,144 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

**Предметная область дисциплины включает изучение теоретических
основ и принципов проектирования, создания и использования
информационных технологий на транспорте.**

**Объектами изучения в дисциплине являются: использование
информационных технологий на транспорте, автоматизированных
систем управления.**

**Основной целью изучения дисциплины «Информационные технологии
на транспорте» является получение знаний теоретических основ и
принципов проектирования, создания и использования
информационных технологий на автомобильном транспорте.**

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Предмет и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе.

Информационные технологии и их особенности на транспорте»

Модуль 2 «Типы информационных систем»

Модуль 3 «Виды и средства связи»

Модуль 4 «Информационные системы на транспорте»

Модуль 5 «Компьютерные сети»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-1):

**- способностью решать стандартные задачи профессиональной
деятельности на основе информационной и библиографической
культуры с применением информационно-коммуникационных
технологий и с учетом основных требований информационной
безопасности (ОПК-5).**

Содержание компетенции:

Знать:

**З1.1. Классификацию, назначение и основные параметры
информационных систем.**

З1.2. Существующие виды и средства связи.

З1.3. Компьютерные сети.

Уметь:

**У1.1. Работать с программами по расчету загрузки автомобиля,
мониторинговым системам.**

У1.2. Работать с нормативными и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. Методикой выбора и оценки мониторинговых систем.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы..

Компетенция 2 (ПК-5):

- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26).

Содержание компетенции:

Знать:

З2.1. Типологию и назначение мониторинговых систем.

З2.2. Система «Платон», и другие информационно-компьютерных технологий применяемы в управлении перевозками.

Уметь:

У2.1. Определять параметры автомобиля контролируемые мониторинговой системой.

У2.2. Устанавливать недостатки и выявлять резервы в работе контролируемого подвижного состава.

Владеть:

В2.1. Методикой оценки эффективности использования мониторинговых систем.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Дисциплина «Взаимодействие видов транспорта»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение организаций и предприятий различных видов транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой грузов, грузобагажа и багажа, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых отношений; организация смешанных перевозок.

Объектами изучения в дисциплине являются: организация и управление процессом взаимодействия различных видов транспорта, транспортные узлы.

Основной целью изучения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» является получение знаний о взаимодействии различных видов транспорта единого транспортного комплекса страны и роли автомобильного транспорта в нем.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Транспортная политика развития видов транспорта и их роль в транспортной системе страны. Система управления транспортом и пути ее совершенствования»

Модуль 2 «Формы взаимодействия видов транспорта Методы и структура координации работы взаимодействующих видов транспорта. Транспортные узлы»

Модуль 3 «Технологическое взаимодействие в транспортных узлах. Смешанные перевозки. Сквозная маршрутизация. Бесперегрузочное сообщение»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-1):

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Классификацию форм взаимодействия видов транспорта.

31.2. Классификацию, параметры и основные показатели транспортных узлов.

31.3. Основную нормативную документацию и справочную литературу по организации взаимодействия различных видов транспорта.

Уметь:

У1.1. Оптимизировать процессы взаимодействия в транспортных узлах.

У1.2. Работать с ГОСТами и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. Методикой разработки единого технологического процесса.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-3):

- способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3).

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Технологии выполнения сквозной маршрутизации.

32.2. Методики перевалки груза в пунктах взаимодействия.

Уметь:

У2.1. Оптимизировать завоз и вывоз груза.

У2.2. Оптимизировать режим работы пунктов взаимодействия.

Владеть:

В2.1. Методикой разработки единого технологического процесса.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 3 (ПК-28):

- способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28).

Содержание компетенции:

Знать:

33.1. Организацию перевозок в смешанном сообщении.

33.2. Организацию перевозок с бесперегрузочном сообщении.

Уметь:

У3.1. Использовать методику организации координационно-логистических узлов.

Владеть:

В2.1. Методикой разработки единого технологического процесса.

Технологии формирования К3: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Международная транспортная экспедиция»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение наиболее эффективного варианта доставки грузов на одном или нескольких видов транспорта в международном сообщении, особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта и нормативно-правовой базы транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО) в международном сообщении.

Объектами изучения в дисциплине являются: ТЭО, экспедитор, грузополучатель, транспортно-экспедиционная услуга, перевозчик, субъекты ТЭО в международном сообщении, система услуг ТЭО в международном сообщении, нормативно-правовая база ТЭО в международном сообщении.

Основной целью изучения дисциплины «Международная транспортная экспедиция» является формирование у студентов в системном виде знаний условий и способов международной транспортной экспедиции грузовых перевозок с участием внутреннего водного транспорта и современных тенденций глобализации и необходимости укрепления позиций Российской Федерации на мировом рынке транспортных услуг.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Основные понятия, характеристики и условия, характеризующие международную транспортную экспедицию»

Модуль 2 «Договор международной транспортной экспедиции. Правила Инкотермс. Документы ФИАТА»

Модуль 3 «Международная транспортная экспедиция различных видов транспорта»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-10):

- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Основные перевозочные документы в международном сообщении.

31.2. Методику расчета эффективности транспортно-технологических схем доставки различных видов грузов в международном сообщении.

31.3 Факторы, влияющие на уровень конкурентоспособности транспортно-экспедиционной организации.

Уметь:

У1.1. Разрабатывать транспортно-технологические схемы доставки различных видов грузов в международном сообщении.

У1.2. Рассчитать транспортную составляющую цены товара.

У1.3. Рассчитать эффективность инвестиций в транспортно-экспедиционном обслуживании.

Владеть:

В1.1. Навыками организации эффективной погрузки и выгрузки грузов при гарантированной их качественной и количественной сохранности в международном сообщении.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-12):

- способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

Содержание компетенции:**Знать:**

32.1. Правовое обеспечение международной транспортной экспедиции.

32.2. Основные понятия, характеристики и условия транспортной экспедиции.

Уметь:

У2.1. Разрабатывать схемы выбора перевозчика, обеспечивая безопасность движения транспортных средств в различных условиях.

У2.2. Работать с техническими документами, нормативными и справочными материалами.

Владеть:

В2.1. Основами международной транспортной экспедиции с участием различных видов транспорта.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Страхование на транспорте»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамена

Предметная область дисциплины включает изучение основ страхования в РФ, законодательства РФ, в части касающейся страхования.

Объектами изучения в дисциплине являются: экономическая сущность страхования, системы страхования, нормативно-законодательная база страхования, основы страхового дела и система управления страховой компанией, методология и методика актуарных расчетов, виды и формы перестраховочной защиты, экономика и финансы страховой организации.

Основной целью изучения дисциплины «Страхование на транспорте» является получение знаний и практических навыков по организации страхования применительно к деятельности специалиста по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Основы страхования»

Модуль 2 «Основы страховой деятельностью»

Модуль 3 «Виды служебных документов, их классификация, назначение, правила оформления»

Модуль 4 «Страхование и страховое дело в области транспорта»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-10):

- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Основные понятия – «страхование», «страховая защита», «страховой случай», «страховое событие», «страховая услуга» и др.

31.2. Значение страховой защиты и логику её организации.

31.3. Роль страхования в общественно-экономическом развитии страны, региона.

Уметь:

У1.1. Отличать и анализировать страховые экономические отношения от не страховых.

У1.2. Определять место конкретной страховой услуги в общей системе классификации.

Владеть:

В1.1. Основными методами и средствами поиска интересующей информации (библиотечные источники, электронные средства).

В1.2. Признаками классификации страховых услуг.

В1.3. Методами реализации функций страхования .

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПКД-2):

- способность к пониманию социально-экономической значимости своей будущей профессии и инноваций в профессиональной деятельности.

Содержание компетенции:**Знать:**

З2.1. Правовые основы осуществления страховой деятельностью.

З2.2. Органы, осуществляющие государственное страхование, страхование и надзорные органы

З2.3. Законодательную базу РФ в области страхования транспорта.

Уметь:

У2.1. Ставить цели, формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций.

У2.2. Оперировать страховыми понятиями и терминами.

У2.3. Анализировать внешнюю и внутреннюю среду страхового рынка..

Владеть:

В2.1. Особенности функционирования и внедрения форм страхования.

В2.2. Методами планирования профессиональной карьеры в страховом предпринимательстве.

В2.3. Методами и правилами заполнения страховых полюсов и составлением типовых договоров страхования.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Транспортная психология»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение вопросов транспортной психологии, применения на практике существующих методов повышения эффективности и безопасности работы автомобильного транспорта с точки зрения человеческого фактора.

Объектами изучения в дисциплине являются: автотранспортная психология в инженерной деятельности, структура психических свойств личности, психологические факторы управленческой деятельности, психофизиологию труда водителей, психологическая и психофизиологическая надежности водителей, психофизиологические основы водительского мастерства и методы совершенствования водительских навыков, особенности управления транспортными средствами в сложных условиях, навыки профессионального и психофизиологического отбора водителей.

Основной целью изучения дисциплины «Транспортная психология» является подготовка специалиста к работе в автотранспортной организации на управленческой должности, в том числе с категорией рабочих - водительским составом.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Структура психических свойств личности»

Модуль 2 «Психологические факторы управленческой деятельности»

Модуль 3 «Психологические факторы надёжности транспортного процесса»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОК-6):

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Модели личности.

З1.2. Источники возникновения и развития стрессов.

З1.3. Взаимоотношения руководителя и подчинённого.

Уметь:

У1.1. Вести деловые беседы, публичные выступления.

У1.2. Преодолевать конфликты в коллективе.

Владеть:

В1.1. Методами поиска управленческих задач.

В1.2. Стилем управления.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПКД-3):

- знанием причин дорожно-транспортных происшествий, мероприятий, повышающих безопасность автотранспортного процесса.

Содержание компетенции:

Знать:

З2.1. Психологические основы надёжности водителя.

З2.2. Участников транспортного процесса.

З2.3. Причины дорожно-транспортных происшествий.

Уметь:

У2.1. Составлять мероприятия повышающие безопасность автотранспортного процесса.

У2.2. Проводить анализ надёжности и психологической оценки водителей автотранспортных средств..

Владеть:

В2-1. Детерминированностью аварийности водителя.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Транспортная статистика»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение форм и видов статистических наблюдений, методов обработки, анализа и прогнозирования: грузовых и пассажирских перевозок, основного и оборотного капитала, трудовых ресурсов, производительности труда, себестоимости перевозок и финансовых результатов деятельности автотранспортных предприятий (АТП).

Объектами изучения в дисциплине являются: производственный процесс на автотранспортных предприятиях, результаты транспортного процесса и условия (факторы) его осуществления.

Основной целью изучения дисциплины «Транспортная статистика» является получение знаний об общих принципах и методах статистических исследований на автомобильном транспорте.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Задачи статистики автомобильного транспорта и ее организация. Статистические наблюдения»

Модуль 2 «Статистика автомобильных перевозок»

Модуль 3 «Статистика основного и оборотного капитала на АТП»

Модуль 4 «Статистика трудовых ресурсов и их использования»

Модуль 5 «Статистика себестоимости продукции и финансовых результатов деятельности АТП»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОПК-3):

- способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Основные технико-эксплуатационные и экономические показатели, используемые при статистических исследованиях на автомобильном транспорте.

31.2. Математические методы анализа и прогнозирования показателей, используемых для характеристики результатов деятельности АТП.

Уметь:

У1.1. Формулировать задачи и планировать статистические наблюдения.

У1.2. Применять методы статистического анализа показателей, характеризующих перевозки, эффективность использования капитала и трудовых ресурсов АТП.

Владеть:

В1.1. Методами анализа динамики и прогнозирования объемных показателей автомобильных перевозок.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-26):

- способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Основные принципы организации статистики автомобильного транспорта и ее задачи, программно-методологические и организационные вопросы статистических наблюдений.

32.2. Статистические показатели и методы анализа перевозок, использования основного и оборотного капитала, трудовых ресурсов, оценки экономической эффективности производства.

Уметь:

У2.1. Формировать информационную базу статистических исследований.

У2.2. Устанавливать и оценивать влияние различных факторов на эффективность перевозок и работы АТП.

Владеть:

В2.1. Методикой расчета статистических показателей, характеризующих процесс перевозок грузов и пассажиров, эффективность использования основного и оборотного капитала, трудовых ресурсов АТП.

Технологии формирования К2: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

**Дисциплина «Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных
видов грузов»**

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает получение знаний в области проектирования системы транспортировки особой группы специфических грузов.

Объектами изучения в дисциплине являются: современные прогрессивные формы и методы транспортировки особой группы специфических грузов, вопросы обеспечения безопасности при транспортировке, сохранение качества грузов.

Основной целью изучения дисциплины «Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов» является получение студентами знаний в области проектирования системы транспортировки особой группы специфических грузов: опасных, скоропортящихся, крупногабаритных и тяжеловесных.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Основы проектирования системы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов»

Модуль 2 «Основы проектирования системы транспортировки опасных грузов»

Модуль 3 «Основы проектирования системы транспортировки скоропортящихся грузов»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-1):

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Основные нормативные документы, регламентирующие правила перевозки особой группы специфических грузов.

31.2. Классификацию и особенности специфических грузов, требования к таре и упаковке, транспортным средствам и средствам для перегрузочных работ; правила размещения грузовых мест в транспортных средствах.

31.3. Технические особенности, сферы применения, регламентированные правила перевозки специфических грузов на разных видах транспорта.

Уметь:

У1.1. Разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом при перевозке особой группы специфических грузов.

У1.2. Осуществлять выбор подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств для конкретных видов специфических грузов с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений.

У1.3. Применять современные логистические технологии доставки грузов, обеспечивающие прямые доставки специфических грузов с минимальными затратами, гарантией качества при минимуме перегрузочных работ, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами.

Владеть:

В1.1. Информационными потоками при проектировании, организации и анализе результатов доставки специфических грузов с обозначением роли и ответственности каждого участника (грузовладельца, перевозчика, грузополучателя).

В1.2. Вопросами построения логистических систем транспортировки специфических грузов с учетом европейских стандартов для внутренних и международных перевозок, безопасности при обработке грузов и их транспортировке.

В1.3. Вопросами специфики международного сообщения с выявлением моментов перехода риска ответственности, вопросами страхования грузов, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Предпринимательство на автомобильном транспорте»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает изучение теории и практики
предпринимательской деятельности на автомобильном транспорте.

Объектами изучения дисциплины являются современные основы
организации и ведения бизнеса в сфере организации перевозочного процесса
и управления на автомобильном транспорте.

Основной целью изучения дисциплины «Предпринимательство на
автомобильном транспорте» является приобретение способностей к
организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта,
разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентами.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Предпринимательство и бизнес: история, содержание, признаки,
среда, функции, современное состояние и перспективы развития»

Модуль 2 «Участники предпринимательской деятельности в РФ:
организационно-правовые формы, регистрация, реорганизация, ликвидация и
банкротство»

Модуль 3 «Планирование предпринимательской деятельности на
автомобильном транспорте, классическая структура бизнес-плана на примере
АТП (АТО).»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-4):

- способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте
транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с
клиентом.

Содержание компетенции:

Знать:

З 1.1. Современное состояние теории и практики предпринимательской
деятельности.

З 1.2. Специфические особенности предпринимательской деятельности на
автомобильном транспорте.

З 1.3. Нормативно-правовая база в области предпринимательства.

З 1.4. Особенности организационно-правовых форм предпринимательской
деятельности; создания, реорганизации, ликвидации и банкротства
транспортного бизнеса.

З 1.5. Роль новаторской, инициативной деятельности и особую форму экономической активности человека, основанную на инновационном самостоятельном подходе к организации деятельности в сфере автомобильного транспорта, приносящую предпринимателю доход и осознание своей значимости как личности.

Уметь:

У 1.1. Пользоваться базовой терминологией современного предпринимательства.

У 1.2. Использовать навыки научного анализа проблем предпринимательской деятельности на автомобильном транспорте.

У 1.3. Пользоваться методами осуществления предпринимательской деятельности на транспорте.

У 1.4. Выполнять оценку эффективности предпринимательской деятельности в автотранспортной отрасли.

У 1.5. Поставить цель и сформулировать задачи, связанные с реализацией предпринимательской деятельности.

Владеть:

В 1.1. Принципами организации деятельности коммерческих организаций и хозяйствующих субъектов на автомобильном транспорте.

В 1.2. Методикой составления бизнес-плана автотранспортной организации.

В 1.3. Навыками применения основ составления бизнес-планов при разработке бизнес-плана собственного дела.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

**Дисциплина «Основы коммерческой эксплуатации автомобильного
транспорта»**

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение теории и практики
организации коммерческой деятельности на автомобильном транспорте.

Объектами изучения дисциплины являются современные основы и
принципы организации и осуществления коммерческой работы на
автомобильном транспорте.

Основной целью изучения дисциплины «Основы коммерческой
эксплуатации автомобильного транспорта» является приобретение
способностей к организации эффективной коммерческой работы на объекте
транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с
клиентами.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Методологические основы и основные принципы коммерческой
работы на автомобильном транспорте»

Модуль 2 «Коммерческая деятельность АТП (АТО) при подготовке
перевозок»

Модуль 3 «Коммерческая деятельность АТП (АТО) в процессе выполнения
перевозок»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-4):

- способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте
транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с
клиентом.

Содержание компетенции:

Знать:

З 1.1. Принципы организации и регулирование коммерческой работы на
автомобильном транспорте.

З 1.2. Специфические особенности коммерческой эксплуатации на грузовом
и пассажирском транспорте.

З 1.3. Основные транспортные документы, используемые в коммерческой
деятельности в автотранспортной отрасли.

З 1.4. Показатели эффективности коммерческой эксплуатации
автомобильного транспорта.

Уметь:

У 1.1. Анализировать информацию, необходимую для обеспечения эффективной коммерческой работы АТП.

У 1.2. Оформлять основные транспортные документы, используемые в коммерческой деятельности в автотранспортной отрасли.

У 1.3. Оценивать эффективность коммерческой деятельности на автомобильном транспорте.

Владеть:

В 1.1. Принципами организации коммерческой деятельности хозяйствующих субъектов на автомобильном транспорте.

В 1.2. Навыками оформления транспортной документации.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Городской транспортный комплекс»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение вопросов разработки
и функционирования городских транспортных комплексов.

Объектами изучения дисциплины являются принципы, методы разработки
городских комплексов.

**Основной целью изучения дисциплины «Городской транспортный
комплекс»** является получение студентами теоретических знаний и
практических навыков в области разработки и функционирования городских
транспортных комплексов.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Введение. Классификация, функции и зонирование городов.

Улично-дорожная сеть и транспортная система города. Развитие транспорта в
городах»

Модуль 2 «Комплексные транспортные схемы городов, требования к системе
городского транспорта.»

Модуль 3 «Проектирование транспортной сети и маршрутных схем.

Автотранспортные предприятия»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-2):

способность к планированию и организации работы транспортных
комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия
видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при
перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

Содержание компетенции:

Знать:

З 1.1. Основы разработки и функционирования городских транспортных
комплексов.

З 1.2. Классификацию, функции и зонирование городов

Уметь:

У 1.1. Осуществлять разработку мероприятий по совершенствованию
функционирования городских транспортных комплексов.

У 1.2. Оценить состояние и качественные характеристики городских
транспортных систем.

Владеть:

В 1.1. Навыками работы по проектированию транспортной сети и маршрутных схем.

Технологии формирования К1: проведение лекционных и практических занятий; самостоятельная работа.

Компетенция 2 (ПК-28):

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

Содержание компетенции:**Знать:**

З 2.1. Методы анализа состояния транспортной обеспеченности.

Уметь:

У 2.1. Определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии.

Владеть:

В 2.1. Методами анализа состояния транспортной обеспеченности.

Технологии формирования К2: проведение лекционных и практических занятий; самостоятельная работа.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Региональный транспортный комплекс»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение вопросов разработки
и функционирования региональных транспортных комплексов.

Объектами изучения дисциплины являются принципы, методы разработки
региональных комплексов.

Основной целью изучения дисциплины «Региональный транспортный
комплекс» является получение студентами теоретических знаний и
практических навыков в области разработки и функционирования
региональных транспортных комплексов.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Введение. Классификация, функции и зонирование регионов.
Дорожная сеть и транспортная система региона. Развитие транспорта в
регионах»

Модуль 2 «Комплексные транспортные схемы регионов, требования к
системе транспорта региона»

Модуль 3 «Проектирование транспортной сети и маршрутных схем.
Автотранспортные предприятия».

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-2):

способность к планированию и организации работы транспортных
комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия
видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при
перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

Содержание компетенции:

Знать:

З 1.1. Основы разработки и функционирования региональных транспортных
комплексов.

Уметь:

У 1.1. Осуществлять разработку мероприятий по совершенствованию
функционирования региональных транспортных комплексов.

Владеть:

В 1.1. Навыками работы по проектированию транспортной сети и
маршрутных схем.

Технологии формирования К1: проведение лекционных и практических
занятий; самостоятельная работа.

Компетенция 2 (ПК-28):

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

Содержание компетенции:

Знать:

З 2.1. Методы анализа состояния транспортной обеспеченности.

Уметь:

У 2.1. Определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии.

Владеть:

В 2.1. Методами анализа состояния транспортной обеспеченности.

Технологии формирования К2: проведение лекционных и практических занятий; самостоятельная работа.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Проектирование автотранспортного предприятия»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение: общих требований и положений к генеральному плану, способам застройки земельного участка автотранспортного предприятия (АТП), организации движения на территории АТП; способов расположения постов технического обслуживания (ТО), диагностики (Д) и текущего ремонта (ТР); требований к планировке и размещению производственных зданий ТО, Д и ТР; требований к расположению на генеральном плане производственного корпуса; строительных, противопожарных и санитарно-гигиенических требований при разработке объёмно- планировочных решений производственных зданий АТП; основных принципов планировочных решений станций технического обслуживания (СТО).

Объектами изучения дисциплины являются: структура и состав производственно-технической базы АТП; методы проектирования и реконструкции АТП и СТО; технологическая планировка производственных зон, участков и складов; анализ планировочных решений зон ТОиТР; последовательность разработки генерального плана АТП; особенности разработки технологической части проектов реконструкции и технологического проектирования АТП; основные этапы разработки проектов АТП.

Основной целью изучения дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и практических навыков в области проектирования и реконструкции АТП, а также в области размещения и способов подбора оборудования АТП.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Производственно-техническая база автотранспортных предприятий (АТП)»

Модуль 2 «Технико-экономическое обоснование развития производственно-технической базы АТП»

Модуль 3 «Методология проектирования предприятий автомобильного транспорта»

Модуль 4 «Основные требования к разработке технологический планировочных решений»

Модуль 5 «Технологическая планировка производственных зон, участков и складов»

Модуль 6 «Технологическая планировка АТП»

Модуль 7 «Реконструкция производственной базы АТП»

Модуль 8 «Проектирование станций технического обслуживания автомобилей (СТО)»

Модуль 9 «Проектирование терминалов, стоянок, автозаправочных станций (АЗС)»

Модуль 10 «Внутрипроизводственные коммуникации предприятий автомобильного транспорта»

Модуль 11 «Оценка эффективности проектных решений»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-1):

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Основные понятия о производственно-технической базе (ПТБ) и основные факторы, влияющие на функционирование ПТБ;

31.2. Этапы проектирования и реконструкции предприятий автомобильного транспорта;

31.3. Нормативно-технические документы, касающиеся проектирования автомобильного транспорта.

Уметь:

У1.1. Использовать на практике нормативно-технические документы при проектировании предприятий автомобильного транспорта.

Владеть:

В1.1. Основными требованиями к разработке объёмно-планировочных решений генерального плана предприятий автомобильного транспорта.

Технология формирования К1: проведение лекционных занятий, практических и лабораторных занятий, прохождение производственной практики, выполнение курсовой работы, самостоятельная работа.

Компетенция 2 (ПК-24):

- способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Порядок разработки проекта предприятий автомобильного транспорта;

32.2. Основные требования к размещению различных производственных зон, участков и складов автотранспортных предприятий;

32.3. Методики размещения оборудования в производственно-технологической базе предприятий автомобильного транспорта.

Уметь:

У2.1. Анализировать планировочные решения производственных зон технологического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, цехов и складов;

У2.2. организовать движение автотранспортных средств на проектируемом автотранспортном предприятии.

Владеть:

В2.1. Приёмами анализа генерального плана автотранспортного предприятия, производственных зданий и сооружений на соответствие их функциональному назначению;

В2.2. Методами оценки проектных решений.

Технология формирования К2: проведение лекционных занятий, практических занятий, самостоятельная работа.

Компетенция 3 (ПК-25):

- способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

Содержание компетенции:

Знать:

33.1. Методологию проектирования предприятий автомобильного транспорта;

33.2. Факторы, влияющие на выбор вариантов общей планировки автотранспортного предприятия.

Уметь:

У3.1. Определять геометрические размеры производственных зон ТОиТР графическим методом;

У3.2. Оценивать качество выполнения проектных решений.

Владеть:

В 3.1. Знаниями о проведении экспертизы проекта предприятий автомобильного транспорта.

В 3.2. Методиками расчёта показателей качества технологических решений проекта.

Технология формирования К3: проведение лекций и практических занятий, самостоятельная работа.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Безопасность транспортных процессов»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение: состояния и путей решения проблемы безопасности транспортного процесса; факторов, связанных с транспортными средствами и дорогой; характеристик грузового автомобильного движения в городах; организация движения с учётом грузовых перевозок; требований по обеспечению безопасности перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; организация работы автотранспортной организации по обеспечению безопасности движения.

Объектами изучения дисциплины являются: нормативные документы в системе организации у управления безопасностью транспортного процесса; движение грузовых автомобилей на улично-дорожной сети (УДС); организация дорожного движения с учётом грузовых перевозок; моделирование потоков грузовых автомобилей на УДС; основные требования к транспортировке, погрузке и выгрузке опасных грузов; крупногабаритных и тяжеловесных грузов; деятельность автотранспортной организации по обеспечению безопасности транспортного процесса.

Основной целью изучения дисциплины «Безопасность транспортного процесса» является формирование у студентов понятия безопасности транспортного процесса и приобретение ими знаний и навыков проводить исследования по установлению влияния грузовых перевозок на скорость транспортного потока и пропускную способность УДС; разрабатывать мероприятия по упорядочиванию движения грузовых автомобилей в городе и по обеспечению безопасности перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Система управления безопасностью дорожного движения»

Модуль 2 «Характеристика грузового автомобильного движения в городах»

Модуль 3 «Мероприятия по упорядочению движения грузовых автомобилей в городе»

Модуль 4 «Требования по обеспечению безопасности перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов»

Модуль 5 «Требования по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов»

Модуль 6 «Организация работы автотранспортной организации по обеспечению безопасности движения»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-1):

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Нормативно-технические документы, касающиеся безопасности транспортного процесса (БТП);

31.2. факторы, связанные с автотранспортными средствами, дорогой и внешней средой.

Уметь:

У1.1. Использовать на практике нормативно-технические документы по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

Владеть:

В1.1. Основными требованиями по обеспечению безопасности транспортного процесса.

Технология формирования К1: проведение лекционных занятий, проведение практических занятий, самостоятельная работа.

Компетенция 2 (ПК-24):

- способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Системы государственного управления безопасностью дорожного движения;

32.2. Организация дорожного движения с учётом грузовых перевозок;

32.3. Особенности перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Уметь:

У2.1. Исследовать влияние грузовых автомобилей на скорость транспортного потока и пропускную способность УДС;

У2.2. Моделировать потоки грузовых автомобилей на УДС.

Владеть:

В2.1. Методами по упорядочению движения грузовых автомобилей на УДС города;

В2.2. Методикой оценки организации движения грузовых автомобилей в транспортно-планировочной структуре города.

Технология формирования К2: проведение лекционных занятий, проведение практических занятий, самостоятельная работа.

Компетенция 3 (ПК-25):

- способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

Содержание компетенции:

Знать:

ЗЗ.1. Методы исследования формирования грузопотоков;

ЗЗ.2. Порядок получения разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

ЗЗ.3. Дополнительные требования к техническому состоянию автотранспортных средств при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Уметь:

УЗ.1. Заполнять типовые формы документов по БДД на АТП;

УЗ.2. Применить меры защиты при перевозке опасных грузов.

Владеть:

ВЗ.1. Знаниями организации по обеспечению безопасности движения на АТП.

ВЗ.2. Методическими средствами обеспечения безопасности движения в автотранспортной организации.

Технология формирования КЗ: проведение лекций и практических занятий, самостоятельная работа.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Управление социально-техническими системами»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение сложных
производственных, технических, управленческих и общественных систем.

Объектами изучения дисциплины являются технические и программные
средства, физическое окружение, работники, наборы внутренних и внешних
по отношению к системе правил, а также используемые данные и структуры
данных.

Основной целью изучения дисциплины «Управление социально-
техническими системами» является формирование у студентов системы
научных и профессиональных знаний и навыков в области управления
социально-техническими системами.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Предмет и метод теории организации»

Модуль 2 «Организация как система»

Модуль 3 «Организация как процесс»

Модуль 4 «Механизмы социально-технических систем»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОПК-1):

- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на
основе информационной и библиографической культуры с применением
информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных
требований информационной безопасности (ОПК-1)

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Технические системы.

З1.2. Организационные (социальные) системы.

З1.3. Человеко-машинные системы.

З1.4. Организационно-технические системы.

Уметь:

У1.1. Использовать в практической деятельности информационно-
коммуникационные технологии в социально-технических системах.

У1.2. Проводить оценку роли и места транспортной системы в
коммуникационной системе современного общества.

Владеть:

В1.1. Технологиями сбора, анализа научно-технической информации с применением информационно-коммуникационных технологий в социально-технических системах с учетом основных требований информационной безопасности.

В1.2. Навыками системного подхода в решении проблем, в т.ч. в области автомобильного транспорта.

Технологии формирования К1: проведение практических занятий.

Компетенция 2 (ПК-1):

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)

Содержание компетенции:

Знать:

З2.1. Жизненный цикл процессов.

З2.2. Роль технической документации на предприятии.

З2.3. Роль распорядительных актов предприятия организации как системы.

Уметь:

У2.1. Использовать в процессе деятельности организации распорядительные акты.

У2.2. Проводить оценку роли и места технической документации в организации как системе.

Владеть:

В2.1. Технологиями анализа внедренных технологических процессов в организацию.

В2.2. Навыками использования технической документации в организации, в т.ч. в области автомобильного транспорта.

Технологии формирования К2: проведение практических занятий.

Компетенция 3 (ПК-25):

- способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25)

Содержание компетенции:

Знать:

З3.1. Предмет и метод теории организации.

З3.2. Место теории организации в области научно-технической деятельности.

З3.3. Роль организации как процесса научно-технической деятельности.

Уметь:

У3.1. Использовать в области научно-технической деятельности знания теории организации.

У3.2. Проводить оценку организации производства на основе системного подхода.

Владеть:

ВЗ.1. Технологиями выполнения работ в области научно-технической деятельности организации.

ВЗ.2. Навыками разработки механизмов организации, в т.ч. в области автомобильного транспорта.

Технологии формирования КЗ: проведение практических занятий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Исследование систем управления»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает изучение сложных систем
управления.

Объектами изучения дисциплины являются технические и программные
средства, физическое окружение, работники, наборы внутренних и внешних
по отношению к системе правил, а также используемые данные и структуры
данных.

Основной целью изучения дисциплины «Исследование систем управления»
является формирование у студентов системы научных и профессиональных
знаний и навыков в области систем управления.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Предмет и метод теории организации»

Модуль 2 «Организация как система»

Модуль 3 «Организация как процесс»

Модуль 4 «Механизмы систем управления»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОПК-1):

- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на
основе информационной и библиографической культуры с применением
информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных
требований информационной безопасности (ОПК-1)

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Технические системы.

З1.2. Организационные (социальные) системы.

З1.3. Человеко-машинные системы.

З1.4. Организационно-технические системы.

Уметь:

У1.1. Использовать в практической деятельности информационно-
коммуникационные технологии в системах управления.

У1.2. Проводить оценку роли и места транспортной системы в
коммуникационной системе современного общества.

Владеть:

В1.1. Технологиями сбора, анализа научно-технической информации с применением информационно-коммуникационных технологий в системах управления с учетом основных требований информационной безопасности.
В1.2. Навыками системного подхода в решении проблем, в т.ч. в области автомобильного транспорта.

Технологии формирования К1: проведение практических занятий.

Компетенция 2 (ПК-1):

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)

Содержание компетенции:

Знать:

32.1. Жизненный цикл процессов.

32.2. Роль технической документации на предприятии.

32.3. Роль распорядительных актов предприятия организации как системы.

Уметь:

У2.1. Использовать в системе управления организации распорядительные акты.

У2.2. Проводить оценку роли и места технической документации в организации как системе.

Владеть:

В2.1. Технологиями анализа внедренных технологических процессов в организацию.

В2.2. Навыками использования технической документации в организации, в т.ч. в области автомобильного транспорта.

Технологии формирования К2: проведение практических занятий.

Компетенция 3 (ПК-25):

- способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25)

Содержание компетенции:

Знать:

33.1. Предмет и метод теории организации.

33.2. Место теории организации в области научно-технической деятельности.

33.3. Роль организации как процесса научно-технической деятельности.

Уметь:

У3.1. Использовать в области научно-технической деятельности знания теории организации.

У3.2. Проводить оценку организации производства на основе системного подхода.

Владеть:

В3.1. Технологиями выполнения работ в области научно-технической деятельности организации.

В3.2. Навыками разработки механизмов организации, в т.ч. в области автомобильного транспорта.

Технологии формирования КЗ: проведение практических занятий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

**Дисциплина «Управление грузовыми потоками в транспортно-
логистических системах»**

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение аспектов
формирования и функционирования транспортно-логистических систем на
современном этапе.

Объектами изучения в дисциплине являются вопросы логистического
формирования и функционирования систем доставки грузов, включая
транзит; взаимосвязи транспортных потоков с экономическими связями и
контрактными обязательствами; оптимизации транспортных сетей на основе
логистического менеджмента.

Основной целью образования по дисциплине является обеспечение
теоретической подготовки и формирование практических навыков в рамках
рассматриваемых профессиональных компетенций.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Формирование и функционирование транспортно-
логистической системы».

МОДУЛЬ 2 «Формирование и функционирование региональных
транспортно-логистических систем».

МОДУЛЬ 3 «Формирование и функционирование транспортного процесса
макрологистических систем».

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ПК-7):

способность к поиску путей повышения качества транспортно-
логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры
товарного рынка и каналов распределения.

Содержание компетенции:

Знать:

З 1.1. Основные понятия и определения в предметной области дисциплины.

З 1.2. Субъекты транспортно-логистических систем и их взаимодействие.

З 1.3. Аспекты формирования и функционирования транспортно-
распределительных систем.

З 1.4. Принципы обеспечения безопасности функционирования транспортно-
логистических систем.

Уметь:

У 1.1. Использовать нормативно-правовую базу, регулиующую вопросы обеспечения безопасности функционирования транспортно-логистических систем.

У 1.2. Применять основы логистического формирования и функционирования систем доставки грузов.

Владеть:

В 1.1. Основами логистического менеджмента в транспортных цепях.

В 1.2. Принципами формирования и функционирования транспортно-распределительных систем.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-9):

способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

Содержание компетенции:

Знать:

З 2.1. Транспортную составляющую логистической цепи.

З 2.2. Основы моделирования системы транспортировки с использованием консолидированных терминальных комплексов и показателей эффективности доставки грузов.

З 2.4. Основные критерии оптимизации транспортно-логистических процессов на автомобильном транспорте.

Уметь:

У 2.1. Применять основы моделирования системы транспортировки с использованием консолидированных терминальных комплексов и показателей эффективности доставки грузов.

У 2.2. Осуществлять выбор автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств; оптимизацию процессов товародвижения в логистических цепях.

Владеть:

В 2.1. Знаниями основ оптимизации транспортно-логистических цепей и звеньев.

В 2.2. Методическими основами моделирования системы транспортировки с использованием консолидированных терминальных комплексов и показателей эффективности доставки грузов.

Технологии формирования: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Логистика снабжения»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение логистических процессов в области снабжения автотранспортных предприятий материальными ресурсами.

Объектами изучения в дисциплине являются основные понятия, принципы и методы логистики снабжения; вопросы организации, планирования, контроля и управления закупочными процессами на автотранспортном предприятии (АТП).

Основной целью образования по дисциплине является обеспечение теоретической подготовки и формирование практических навыков в рамках рассматриваемых профессиональных компетенций.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Методологические основы логистики снабжения на автомобильном транспорте».

МОДУЛЬ 2 «Организация системы снабжения на АТП и ее оценка».

Планируемые результаты обучения по дисциплине.

Компетенция 1 (ПК-7):

- способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Содержание компетенции:

Знать:

З 1.1. Основные понятия и определения в снабжении; цели, задачи и функции логистики снабжения.

З 1.2. Принципы организации и планирования процесса снабжения АТП материальными ресурсами и управления им.

З 1.3. Методы выбора поставщика материальных ресурсов и организации взаимодействия АТП с поставщиком.

Уметь:

У 1.1. Применять принципы организации, планирования и управления процессом снабжения АТП материальными ресурсами.

Владеть:

В 1.1. Принципами организации, планирования, контроля и управления закупочным процессом на АТП.

В 1.2. Методами выбора поставщика материальных ресурсов и организации взаимодействия АТП с поставщиком.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий, написание реферата.

Компетенция 2 (ПК-9):

способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

Содержание компетенции:

Знать:

З 2.1. Методы выбора поставщика материальных ресурсов, формы и способы поставки.

З 2.2. Стратегии обеспечения АТП материальными ресурсами.

З 2.3. Необходимую потребность АТП в материальных ресурсах и источники их покрытия.

З 2.4. Основные критерии оптимизации закупочных процессов на автомобильном транспорте.

Уметь:

У 2.1. Определять экономическую целесообразность партии закупаемых ресурсов.

У 2.2. Осуществлять выбор оптимальной стратегии снабжения АТП материальными ресурсами.

У 2.3. Использовать методы выбора поставщика материальных ресурсов и оценки рисков в логистике снабжения.

Владеть:

В 2.1. Знаниями основ оптимизации закупочных процессов на автомобильном транспорте, оценки их эффективности.

В 2.2. Методами выбора поставщика ресурсов, форм и способов поставки; оценки рисков в логистике снабжения.

Технологии формирования: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий, написание реферата.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

**Дисциплина «Анализ производственно-хозяйственной деятельности
автотранспортного предприятия»**

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины включает изучение производственно-
хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия (АТП).

Объектами изучения дисциплины являются методы и приемы технико-
экономического и финансового анализа хозяйственной деятельности АТП,
подразделения АТП, процессы оказания автотранспортных услуг и явления
(прибыль, доходы, затраты и др.).

Основной целью изучения дисциплины «Анализ производственно-
хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия» является
формирование у студентов знаний и навыков проведения технико-
экономического и финансового анализа, оценки результатов деятельности
АТП.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Основы теории анализа производственно-хозяйственной
деятельности АТП»

Модуль 2 «Методы и приемы анализа производственно-хозяйственной
деятельности АТП»

Модуль 3 «Технико-экономический анализ производственно-хозяйственной
деятельности АТП»

Модуль 4 «Финансово-экономический анализ деятельности АТП»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОПК-3):

- способность применять систему фундаментальных знаний (математических,
естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации,
формулирования и решения технических и технологических проблем в
области технологии, организации, планирования и управления технической и
коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Содержание компетенции:

Знать:

З 1.1. Основы и принципы анализа производственно-хозяйственной
деятельности АТП.

З 1.2. Способы и методы выполнения аналитической работы на
автомобильном транспорте.

З 1.3. Информационную базу технико-экономического и финансово-экономического анализа на автомобильном транспорте.

Уметь:

У 1.1. Использовать комплекс полученных знаний в рамках вышеуказанных дисциплин (см. п.2) для решения задач аналитической работы в предметной области рассматриваемой дисциплины.

У 1.2. Анализировать технико-экономическую и финансовую информацию, формулировать выводы и разрабатывать рекомендации необходимые для повышения эффективности технической и коммерческой работы АТП.

Владеть:

В 1.1. Навыками выполнения аналитической работы; идентификации положительных и проблемных сторон деятельности АТП, а также факторов, на них влияющих.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий.

Компетенция 1 (ПКД-1):

- способность к проведению технико-экономического и финансового анализа, к оценке затрат и результатов деятельности автотранспортной организации.

Содержание компетенции:

Знать:

З 2.1. Способы и методы анализа производственно-хозяйственной деятельности АТП.

З 2.2. Основные технико-эксплуатационные и экономические показатели, участвующие в аналитической работе на автомобильном транспорте, а также формулы их расчета.

З 2.3. Критерии оценки эффективности функционирования АТП в целом, по отдельным направлениям деятельности, по отделам (службам) и конкретным показателям.

Уметь:

У 2.1. Анализировать деятельность АТП в целом, по отдельным направлениям деятельности, по отделам (службам) и конкретным показателям.

У 2.2. Применять на практике способы и методы технико-экономического и финансового анализа.

У 2.3. Оценивать эффективность технической и коммерческой деятельности АТП.

Владеть:

В 2.1. Методиками проведения технико-экономического и финансового анализа на автомобильном транспорте.

В 2.2. Навыками выполнения расчетов основных показателей, рассматриваемых при анализе и оценке эффективности функционирования АТП.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Экономическая оценка автотранспортного бизнеса»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение технологии оценки стоимости автотранспортного бизнеса (автотранспортного предприятия (АТП)).

Объектами изучения дисциплины являются методы и приемы оценки стоимости АТП и факторов, влияющих на автотранспортный бизнес.

Основной целью изучения дисциплины «Экономическая оценка автотранспортного бизнеса» является формирование у студентов знаний и навыков проведения анализа и оценки стоимости бизнеса на автомобильном транспорте различными методами.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Основы теории оценки бизнеса на автомобильном транспорте»

Модуль 2 «Технология оценки стоимости АТП (автотранспортного бизнеса)»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОПК-3):

- способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Содержание компетенции:

Знать:

З 1.1. Основы и принципы анализа и оценки стоимости АТП.

З 1.2. Способы и методы выполнения аналитической работы по оценке стоимости автотранспортного бизнеса.

З 1.3. Информационную базу в области технологии оценки бизнеса на автомобильном транспорте.

Уметь:

У 1.1. Использовать комплекс полученных знаний в рамках вышеуказанных дисциплин (см. п.2) для решения задач оценочной работы в предметной области рассматриваемой дисциплины.

У 1.2. Анализировать информацию и оценивать потенциал АТП, формулировать выводы.

Владеть:

В 1.1. Навыками выполнения оценочной работы; идентификации положительных и проблемных сторон деятельности АТП, а также факторов, на них влияющих.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий.

Компетенция 1 (ПКД-1):

- способность к проведению технико-экономического и финансового анализа, к оценке затрат и результатов деятельности автотранспортной организации.

Содержание компетенции:

Знать:

З 2.1. Способы и методы анализа и оценки потенциала АТП и факторов риска.

З 2.2. Основные экономические показатели, участвующие в аналитической оценочной работе на автомобильном транспорте, а также формулы их расчета.

З 2.3. Технологию оценки стоимости АТП в целом, по отдельным направлениям деятельности, по отделам (службам) и конкретным показателям.

Уметь:

У 2.1. Анализировать и оценивать потенциал АТП в целом, по отдельным направлениям деятельности, по отделам (службам) и конкретным показателям.

У 2.2. Применять на практике способы и методы оценки стоимости автотранспортного бизнеса.

Владеть:

В 2.1. Методикой проведения оценочной деятельности на автомобильном транспорте.

В 2.2. Навыками выполнения расчетов основных показателей, рассматриваемых при анализе и оценке стоимости бизнеса (АТП).

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление
на автомобильном транспорте

**Дисциплина «Мировые информационные ресурсы в обеспечении
транспортных процессов»**

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачёт

Предметная область дисциплины включает изучение компьютерных
ресурсов и программ в обеспечении транспортных процессов.

Объектами изучения в дисциплине являются: компьютерные программы,
сеть Internet.

Основной целью изучения дисциплины «Мировые информационные
ресурсы в обеспечении транспортных процессов» является получение знаний
и навыков применения современных программных средств работы в сети
Internet.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Общие сведения об Интернет. Работа с браузером».

Модуль 2 «Программы, применяемые для оптимизации загрузки
автотранспортных средств и контейнеров»

Модуль 3 «Программы, применяемые для маршрутизации перевозок и учета
работы автомобилей»

Модуль 4 «Работа в системе АТИ, программы учета и контроля работы
автотранспортных средств»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОПК-1):

- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на
основе информационной и библиографической культуры с применением
информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных
требований информационной безопасности.

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Онлайн программы применяемые для маршрутизации перевозок.

З1.2. Программы, применяемые для оптимизации загрузки автотранспортных
средств и контейнеров.

Уметь:

У1.1. Работать с поисковыми системами в сети Internet.

У1.2. Работать с информационными и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. Основными способами, средствами и методами систематизации компьютерной информации в программах.

Технологии формирования К1: выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-26):

- способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

Содержание компетенции:

Знать:

З2.1. Программы, применяемые для учета работы и контроля автотранспортных средств.

З2.2. Транспортные биржи и работа в них.

Уметь:

У2.1. Осуществлять поиск необходимой информации по автотранспортным средствам.

Владеть:

В2.1. Навыками работы в сети Internet

Технологии формирования К2: выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

**Дисциплина «Компьютерный практикум в обеспечении транспортных
процессов»**

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает практическое изучение
компьютерных программ в обеспечении транспортных процессов.

Объектами изучения в дисциплине являются: компьютерные программы,
сеть Internet.

Основной целью изучения дисциплины «Компьютерный практикум в
обеспечении транспортных процессов» является получение знаний и навыков
применения современных программных средств работы в сети Internet,
подготовки и создания HTML - страниц.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Общие сведения об Интернет. Работа с браузером»

Модуль 2 «Программы, применяемые для оптимизации загрузки
автотранспортных средств и контейнеров»

Модуль 3 «Программы, применяемые для маршрутизации перевозок и учета
работы автомобилей»

Модуль 4 «Основы разработки HTML–страниц»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОПК-1):

- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на
основе информационной и библиографической культуры с применением
информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных
требований информационной безопасности (ОПК-1).

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Онлайн программы применяемые для маршрутизации перевозок.

З1.2. Программы, применяемые для оптимизации загрузки автотранспортных
средств и контейнеров.

Уметь:

У1.1. Работать с поисковыми системами в сети Internet.

У1.2. Работать с информационными и справочными материалами.

Владеть:

В1.1. Основными способами, средствами и методами систематизации
компьютерной информации в программах.

Технологии формирования К1: выполнение практических заданий.

Компетенция 2 (ПК-26):

- способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26).

Содержание компетенции:

Знать:

З1.1. Программы, применяемые для создания сайтов.

З1.2. Транспортные биржи и работа в них.

Уметь:

У1.1. Осуществлять поиск необходимой информации по автотранспортным средствам.

Владеть:

В1.1. Навыками работы в сети Internet

Технологии формирования К2: выполнение практических заданий.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

«Учебная практика»

**(практика по получению первичных профессиональных умений
и навыков, в том числе первичных умений и навыков
научно-исследовательской деятельности)**

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

Целью учебной практики является получение студентами профессиональных
умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-
исследовательской деятельности.

Содержание практики

1. Подготовительный этап
2. Ознакомление с производственно-хозяйственной деятельностью
автотранспортных организаций, транспортных подразделений предприятий и
организаций различных отраслей, транспортно-складских хозяйств
(комплексов)
3. Обработка и анализ полученной информации
4. Подготовка и защита отчета по практике

Планируемые результаты проведения практики

Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных
умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-
исследовательской деятельности) направлена на приобретение студентами
следующих общекультурных (ОК) профессиональных (ПК) и
дополнительных профессиональных (ПКД) компетенций, согласно которым
студенты должны обладать:

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные,
этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные,
показатели и результаты работы транспортных систем; использовать
возможности современных информационно-компьютерных технологий при
управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);
- знанием причин дорожно-транспортных происшествий, мероприятий,
повышающих безопасность автотранспортного процесса (ПКД -3).

В результате проведения практики студент должен:

знать:

- основные вопросы организации перевозок пассажиров и управления на автомобильном и городском электрическом транспорте;
- основные вопросы организации перевозок грузов и управления на транспорте;
- основные службы и отделы автотранспортных предприятий (организаций), транспортных подразделений предприятий и организаций различных отраслей, транспортно-складских комплексов (хозяйств);
- документацию на перевозку грузов и пассажиров;
- организацию работы на предприятии по обеспечению охраны труда и безопасности транспортных процессов;

уметь

- выполнять обработку и анализ результатов натуральных наблюдений;
- использовать правовые, нормативно-технические документы по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте;
- использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при поиске информации и оформлении результатов наблюдений;
- применять навыки работы с библиографическими ресурсами, в том числе ресурсами сети «Интернет»;
- работать в коллективе по обработке и анализу информации, формированию отчетности об объектах наблюдений;

владеть:

- общими сведениями о работе служб и отделов автотранспортных предприятий (организаций), транспортных подразделений предприятий и организаций различных отраслей, транспортно-складских комплексов (хозяйств);
- основными требованиями по обеспечению сохранности перевозимых и складированных грузов;
- основными требованиями по обеспечению охраны труда и безопасности транспортных процессов.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

«Производственная практика»

**(практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности)**

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 6 з.е., 216 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

Целью производственной практики является получение студентами профессиональных умений, навыков и опыта при выборе и разработке технологии транспортных процессов, организации перевозок и управлении автомобильным транспортом.

Содержание практики

1. Подготовительный этап
2. Ознакомление и изучение производственной базы автотранспортной организации, сбор информации
3. Изучение и анализ полученной информации
4. Подготовка и защита отчета по практике

Планируемые результаты проведения практики

Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) направлена на приобретение студентами следующих профессиональных (ПК) и дополнительных профессиональных (ПКД) компетенций, согласно которым студенты должны обладать:

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);
- способность к пониманию социально-экономической значимости своей будущей профессии и инноваций в профессиональной деятельности (ПКД-2).

В результате проведения практики студент должен:

- **знать:** структуру управления автотранспортной организации и отдельных ее подразделений; основные функции служб и подразделений автотранспортной организации; документацию на перевозку грузов и пассажиров; схему информационных потоков и документооборота в системе управления перевозками; технологию перевозки грузов или пассажиров; порядок разработки графиков и организацию выпуска транспортных средств на линию; приемы диспетчерского руководства работой подвижного состава; системное и суточное планирование; организацию труда водителей; измерители и показатели, используемые при анализе работы автомобильного транспорта; методику определения себестоимости перевозок и тарифообразования; показатели, характеризующие результаты деятельности предприятия за год; организацию работы на предприятии по безопасности дорожного движения;
- **уметь** использовать на практике нормативно-технические документы по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте; применять на практике методы анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия; использовать на практике полученные теоретические знания, вносить предложения по повышению эффективности работы автомобильного транспорта;
- **владеть:** навыками организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте; методами анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

«Производственная практика»

(научно-исследовательская работа)

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

Целью производственной практики (научно-исследовательской работы) является получение студентами умений и навыков научно-исследовательской деятельности в области проектирования технологических процессов, организации перевозок и управления автомобильным транспортом.

Содержание практики

1. Подготовительный этап
2. Сбор, обработка и анализ информации о пассажиро- и грузопотоках, работе автотранспортных средств и т.д.
3. Решение поставленных задач по совершенствованию технологии, организации перевозок и (или) системы управления транспортными процессами. Выработка предложений.
4. Подготовка и защита отчета по практике

Планируемые результаты проведения практики

Производственная практика (научно-исследовательская работа) направлена на приобретение студентами следующих профессиональных (ПК) и дополнительных профессиональных (ПКД) компетенций:

- способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);
- способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);
- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

- способность к проведению технико-экономического и финансового анализа, к оценке затрат и результатов деятельности автотранспортной организации (ПКД-1).

В результате прохождения практики студент должен:

- **знать:** методы изучения и анализа результатов работы транспортных систем, методологические основы проектирования транспортно-технологических процессов, методы оптимального планирования пассажирских и грузовых перевозок, основополагающие принципы управления транспортными системами; основные направления повышения качества транспортного обслуживания пассажиров и грузовладельцев;
- **уметь:** выполнять проектные работы в части формирования транспортно-технологических и логистических систем; проводить исследования в части изучения рынка транспортных услуг, поиска рациональных решений в области управления транспортными процессами; использовать на практике полученные теоретические знания, вносить предложения по повышению эффективности работы автомобильного транспорта;
- **владеть:** методами анализа технического развития, организации производства, эффективности системы управления, навыками оценки качества транспортного обслуживания пассажиров и грузовладельцев.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

«Производственная практика»

(преддипломная практика)

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

Целью производственной практики (преддипломной практики) является подготовка студента к решению организационно-технологических задач на производстве и к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Содержание практики

1. Подготовительный этап (инструктаж, ознакомление с нормативной документацией и инструкциями).
2. Сбор информации и материалов на предприятии (в организации)
3. Выполнение практических заданий (обработка, изучение и анализ собранной информации по тематике выпускной квалификационной работы, НИР)
4. Подготовка и защита отчета по практике

Планируемые результаты проведения практики

Производственная практика (преддипломная практика) направлена на приобретение студентами следующих общекультурных (ОК), общепрофессиональных (ОПК), профессиональных (ПК) и дополнительных профессиональных (ПКД) компетенций:

- способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способность к проведению технико-экономического и финансового анализа, к оценке затрат и результатов деятельности автотранспортной организации (ПКД-1).

В результате прохождения практики студент должен:

знать:

- организацию административной системы и государственное регулирование в сфере автомобильных перевозок;
- законы, подзаконные акты, нормативные документы;
- структуру управления автотранспортной организации и отдельных ее подразделений;
- основные функции транспортных подразделений (служб, отделов, цехов) автотранспортных, промышленных, торговых и других предприятий и организаций;
- документацию на перевозку грузов и пассажиров;
- схему информационных потоков и документооборота в системе управления перевозками;
- технологию перевозки грузов и пассажиров;
- приемы диспетчерского руководства работой подвижного состава;
- системное и суточное планирование;
- организацию труда водителей;
- измерители и показатели, используемые при анализе работы автомобильного транспорта;
- методику определения себестоимости перевозок, состава и структуры затрат, тарифообразования;
- показатели, характеризующие результаты деятельности предприятия;
- организацию работы на предприятии по безопасности дорожного движения;
- организацию работы на предприятии по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний;
- передовой опыт по направлению и профилю подготовки;
- методы принятия и реализации на основе полученных теоретических знаний управленческих решений, а также контроля за их исполнением;
- методы аналитической и самостоятельной научно-исследовательской работы по изучению принципов деятельности и экономического функционирования транспортных систем;

уметь

- подобрать и систематизировать официальные материалы и данные, необходимые для выполнения дипломного проекта в соответствии с индивидуальным заданием;
- использовать на практике нормативно-технические документы по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте;
- применять на практике методы анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- использовать на практике полученные теоретические знания, вносить предложения по повышению эффективности работы автомобильного

транспорта с учетом показателей экономической и экологической безопасности.

- разрабатывать обобщенные варианты решения транспортных проблем, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности, планировать реализацию проекта;
- разрабатывать планы развития транспортных систем, систем организаций движения;
- использовать информационные технологии при разработке новых транспортно-технологических схем;

владеть:

- методами анализа действующих систем управления автотранспортных предприятий (организаций), транспортных подразделений предприятий и организаций различных отраслей, транспортно-складских комплексов (хозяйств), их совершенствования и адаптации к конкретным производственно-технологическим задачам;
- принципами и методиками проектирования и управления транспортно-технологическими системами реализации материальных и пассажирских потоков с максимальной эффективностью;
- логистическими технологиями организации и функционирования транспортных систем;
- мероприятиями по совершенствованию управления трудовыми ресурсами;
- методами разработки научно-обоснованных планов и проектов развития транспортно-технологических систем;
- методами реализации на практике ресурсосберегающих и природоохранных технологий;
- современными глобальными информационными технологиями;
- методами выполнения технико-экономического и финансового анализа, определения затрат и результатов функционирования транспортных систем;
- навыками обоснования экономической эффективности предлагаемых решений профессиональных задач;
- основными методами работы со средствами современной оргтехники.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте
Дисциплина «Экология»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часа
Форма промежуточной аттестации – зачет

Предметная область дисциплины включает изучение взаимоотношения организма и среды, взаимоотношения между живыми организмами, их сообществами и средой обитания, а также принципы, методы и средства, исключающие прямые и косвенные антропогенные отрицательные воздействия на систему «биосфера и человек».

Объектами изучения дисциплины являются биологические и технические компоненты системы «биосфера и человек»: структура биосферы; экосистемы; взаимоотношения организма и среды; экология и здоровье человека; глобальные проблемы окружающей среды; экологические принципы рационального использования природных ресурсов и охраны природы; основы экономики природопользования; экозащитная техника и технологии; основы экологического права, профессиональная ответственность; международное сотрудничество в области охраны окружающей среды.

Основной целью изучения дисциплины «Экология» является формирование профессиональной экологической культуры, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения экологической безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы экологической безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Содержание дисциплины

Модуль 1 «Введение в экологию. Основные понятия, термины и определения»
Модуль 2 «Важнейшие научные концепции в экологии»
Модуль 3 «Экологические принципы рационального использования природных ресурсов и охраны природы, экозащитная техника и технологии»
Модуль 4 «Основы экономики природопользования»
Модуль 5 «Основы экологического права»
Модуль 6 «Управление качеством и международное сотрудничество в области охраны окружающей среды (ООС)»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОПК-4):

Способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Основные понятия экологии, структуру биосферы, экосистемы; взаимоотношения организма и среды обитания.

31.2. Взаимоотношения организма и среды обитания, общества и природы.

31.3. Экологические принципы рационального использования природных ресурсов и охраны природы.

31.4. Методы и средства защиты от экологических опасностей применительно к сфере своей профессиональной деятельности.

31.5. Экозащитную технику и технологии.

Уметь:

У1.1. Идентифицировать основные опасности природного и техногенного характера, возникающие в результате антропогенного воздействия на окружающую природную среду.

У1.2. Применять на практике основные понятия и законы экологии для решения вопросов экологической безопасности.

У1.3. Грамотно использовать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией.

Владеть:

В1.1. Современной аппаратурой, навыками ведения эксперимента, навыками теоретических и экспериментальных исследований, обработки и анализа результатов.

В1.2. Технологиями выбора рационального способа снижения воздействия на окружающую среду в сфере профессиональной деятельности.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий; проведение лабораторных работ.

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте
Дисциплина «Экономика»

Общие объем и трудоёмкость дисциплины – 4 з. е., 144 часа
Форма промежуточной аттестации – экзамен

Предметная область дисциплины изучение системы экономических отношений в процессе производства, распределения, обмена и потребления. Ядром содержательной части предметной области является изучение поведения фирмы в различных моделях рынка, а так же экономические процессы, происходящие в масштабе экономики.

Объектами изучения дисциплины экономические процессы и явления. Рассмотрение и анализ внутренних и внешних экономических отношений, изучение таких макроэкономических проблем, как инфляция, безработица. Изучение основ общего экономического равновесия, экономической эффективности и благосостояния общества.

Основной целью изучения дисциплины «Экономика» является формирование профессиональной культуры бакалавров, обладающих знаниями о существующих экономических моделях и механизмах функционирования экономических процессов; базовых общетеоретических и методологических представлений о сущности и закономерностях экономических отношений в обществе. Показать аналитический аппарат исследования экономических проблем; привить навыки решения экономических задач; сформировать системное экономическое мышление применительно к профессиональной деятельности бакалавра.

Содержание дисциплины

Модуль 1. «Введение в экономику»
Модуль 2. «Микроэкономика»
Модуль 3. «Макроэкономика»

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция 1 (ОК-3):

– способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности.

Содержание компетенции:

Знать:

31.1. Знать основные экономические законы и закономерности для нахождения решения экономических задач в профессиональной деятельности;

31.2. Знать основные экономические термины, правила, принципы, факты, параметры и критерии в предметной области дисциплины; методы построения экономических моделей объектов, явлений, процессов.

31.3. Знать основы построения расчета и анализа современной системы показателей, а также способы оценки эффективности работы организации

Уметь:

У1.1. Уметь правильно пользоваться экономическими категориями при работе с литературой экономического характера;

У1.2. Уметь ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;

У1.3. Уметь применять экономическую терминологию, проецировать накопленные знания на современную экономическую действительность, свободно ориентироваться в проблемах и направлениях экономической политики.

Владеть:

В1.1. Владеть навыками экономической культуры и методами принятия экономических решений в своей профессиональной деятельности;

В1.2. Владеть логикой развития явлений, интеграцией и экстраполяцией материала.

В1.3. Владеть навыками самостоятельной исследовательской работы.

Технологии формирования К1: проведение лекционных занятий, выполнение практических работ.

