

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе
_____ Э.Ю. Майкова
«__» _____ 2021г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений
Блока 1 «Дисциплины (модули)»
«Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Типы задач профессиональной деятельности: производственно-технологический и организационно-управленческий

Форма обучения – очная

Факультет управления и социальных коммуникаций
Кафедра «Автомобильный транспорт».
Семестр 4.

Тверь 2021

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки магистров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы, к.т.н., проф.

И.И. Павлов

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» « » _____ г., протокол № .

Заведующий кафедрой,
к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Согласовано:

Начальник учебно-методического
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела комплектования
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

1. Цели и задачи дисциплины.

Целью изучения дисциплины «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области экспертизы и анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Задачами дисциплины являются:

- освоение терминологии основных определений и познаний в области экспертизы ДТП;

- усвоение знаний об организационных аспектах проведения автотехнической экспертизы, направленной на обеспечение безопасности движения транспортных потоков на автомобильных дорогах и в городах;

- овладение методами проведения экспериментальных исследований ДТП и методами компьютерного моделирования при анализе ДТП.

2. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 ОП ВО. Для изучения дисциплины требуются знания по дисциплинам: «Автотранспортные средства», «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей», «Организация и безопасность движения», «Информатика», «Математика», «Транспортная инфраструктура», «Системный анализ транспортных процессов», «Организация управления транспортными потоками», «Безопасность на автомобильном транспорте».

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины необходимы в дальнейшем при изучении дисциплин, профессионального цикла и при выполнении квалификационной работы.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

3.1. Планируемые результаты обучения по дисциплине.

Компетенции, закрепленные за дисциплиной в ОХОП:

ПК-1: готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала, применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии.

Индикаторы компетенции, закрепленные за дисциплиной в ОХОП:

ИПК – 1.3. Способен использовать методы экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий с оформлением документов, согласно законодательству.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций:

Знать:

31.1. Основы законодательства и нормативно-технические документы, касающиеся безопасности транспортно-технологического и перевозочного процесса;

31.2. Знать факторы, связанные с дорогой, автотранспортными средствами и внешней средой, вызывающие вероятность возникновения ДТП;

31.3. Основные методические приёмы анализа ДТП различных видов и экспертного исследования технического состояния транспортных средств.

Уметь:

У1.1. Восстановить механизм (процесс) ДТП во всех его фазах;

У1.2. Использовать методы экспертного исследования ДТП при различных условиях движения транспортных средств и пешеходов.

У1.3. Использовать программно-целевые методы для решения задач в экспертных исследованиях ДТП.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Разработка методики исследования ДТП и составление экспертного заключения.

3.2. Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, самостоятельная работа, курсовая работа, экзамен.

4. Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы.

Таблица 1. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетных единиц	Академических часов
Общая трудоемкость дисциплины	4	144
Аудиторные занятия (всего)		40
В том числе:		
Лекции		Не предусмотрены
Лабораторные работы (ЛР)		Не предусмотрены
Практические занятия (ПЗ)		40
Самостоятельная работа (всего)		68+36
В том числе:		
Курсовая работа		28
Курсовой проект		Не предусмотрен
Расчетно-графические работы		Не предусмотрены
Реферат		Не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы (изучение отдельных тем дисциплины, подготовка к практическим занятиям)		40
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (экзамен)		36
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		68
В том числе:		
Практические занятия (ПЗ)		40

Лабораторные работы (ЛР)		Не предусмотрены
Курсовая работа		28
Курсовой проект		Не предусмотрен

5. Структура и содержание дисциплины.

5.1. Структура дисциплины.

Таблица 2. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы.

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия	Сам. работа
1	Введение. Организация расследования и экспертиза ДТП	11	-	-	11
2	Топографическое изучение места ДТП	16	-	-	16
3	Динамика движения участников ДТП	18	-	-	18
4	Экспертное исследование ДТП с участием пешехода	42	-	20	22
5	Экспертиза ДТП при столкновении автомобилей	44	-	20	24
6	Экспертное исследование транспортных средств после ДТП	13	-	-	13
Всего на дисциплину		144	-	40	104

5.2. Содержание дисциплины.

МОДУЛЬ 1 «Введение. Организация расследования и экспертиза ДТП»

Цели и задачи экспертизы. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Фазы ДТП. Служебное расследование и судебная экспертиза. Виды экспертизы ДТП. Основные задачи экспертов. Компетенции, права и обязанности эксперта. Исходные материалы для проведения экспертизы. Этапы экспертизы. Основные документы, используемые для заключения судебного и служебного эксперта.

МОДУЛЬ 2 «Топографическое изучение места ДТП»

Основные понятия: условия движения, дорожные условия – их постоянные и переменные составляющие: видимость и обзорность дороги с места водителя, информативность дороги, состояние транспортного потока, помеха движению, конфликтная ситуация, опасность для движения, опасная зона, аварийная обстановка.

Разработка методики исследования и проведение исследования роли дорожных условий в возникновении опасности для движения.

Осмотр места ДТП. Составление схемы ДТП и протокола осмотра места ДТП. Фоторегистрация места ДТП.

Построение плана ДТП. Воспроизведение механизма ДТП с использованием схем и масштабных планов.

МОДУЛЬ 3 «Динамика движения участников ДТП»

Использование уравнений динамики движения автомобилей при экспертизе ДТП. Установление начальной скорости автомобиля, участвовавшего в столкновении.

Определение параметров движения автомобиля при торможении двигателем и движении накатом. Торможение при постоянном коэффициенте сцепления. Остановочный путь автомобиля. Определение начальной скорости автомобиля и скорости в момент удара.

Тормозная диаграмма автомобиля при повышенном сопротивлении движению (подъём, движение по рыхлому грунту, песку, снегу и пр.). Торможение автомобиля при переменном коэффициенте сцепления. Коэффициент распределения тормозной силы и торможение автомобиля без блокировки колёс.

Расчёт параметров движения пешехода при наезде автомобиля. Остановочный путь и скорость движения пешехода.

Безопасные скорости движения автомобиля и пешехода.

МОДУЛЬ 4 «Экспертное исследование ДТП с участием пешехода»

Общая методика экспертного исследования наезда на пешеходов. Классификация наездов на пешеходов.

Наезд на пешехода при неограниченной видимости и обзорности. Определение технической возможности водителя автомобиля избежать наезда на пешехода.

Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием. Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся препятствием. Наезд на пешехода при ограниченной видимости.

Наезд на пешехода, движущегося под произвольным углом. . Влияние выбора технических и расчётных параметров движения на выводы эксперта.

Расчёты манёвров автомобилей при анализе ДТП. Определение возможности объезда пешехода по дорожным условиям. Условия предотвращения наезда на пешеходов.

Технические средства автоматизации и механизации автотехнической экспертизы. Производство автотехнической экспертизы с использованием ЭВМ. Графические методы исследования ДТП.

МОДУЛЬ 5 «Экспертиза ДТП при столкновении автомобилей»

Основные положения теории удара. Анализ наезда автомобиля на неподвижные препятствия. Коэффициент восстановления автомобиля. Коэффициент упругости автомобиля.

ДТП, связанные со столкновением автомобилей. Виды столкновения автомобилей. Повреждения автомобилей после столкновения.

Определение скоростей движения автомобилей перед ударом. Наезд автомобиля на стоящее транспортное средство. Перекрёстное и косое столкновение автомобилей.

Определение технической возможности предотвращения столкновения автомобилей.

Компьютерное моделирование ДТП.

МОДУЛЬ 6 «Экспертное исследование транспортных средств после ДТП»

Экспертный анализ технического состояния транспортных средств. Правовые и организационные основы экспертизы. Предмет и объекты экспертизы технического состояния транспортных средств. Заключение эксперта.

5.3. Лабораторные работы.

Учебным планом не предусмотрены.

5.4. Практические занятия.

Таблица 3. Тематика практических занятий (ПЗ) и их трудоемкость

№	Модули. Цели практических занятий	Примерная тематика практических занятий	Труд- ть в часах
1	2	3	4
1	<u>Модуль 4</u> Цель: освоение методики исследования ДТП с участием пешехода	Определение технической возможности водителя автомобиля избежать наезда на пешехода. Экспериментальные исследования ДТП.	8
		Ознакомление с алгоритмом расчёта параметров, заданных следователем при наезде на пешехода при ограниченной видимости. Разработка на компьютере модели исследования ДТП.	12
2	<u>Модуль 5</u> Цель: освоение методики исследования ДТП с участием транспортных средств	Определение технической возможности водителя автомобиля избежать ДТП	8
		Ознакомление с алгоритмом расчёта параметров, заданных следователем при ДТП между транспортными средствами	12

6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль успеваемости.

6.1. Цели самостоятельной работы

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

6.2. Организация и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к практическим занятиям, к текущему контролю успеваемости, экзамену.

В рамках дисциплины выполняется 4 практических работы, которые защищаются посредством проверки правильности их выполнения и ответов на поставленные преподавателем вопросы.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.

7.1. Основная литература

1. Пугачев, И.Н. Организация и безопасность дорожного движения : учеб. пособие для вузов по спец. "Организация перевозок и упр. на трансп. (автомоб. трансп.)" / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М. : Академия, 2009. - 270 с. - (Высшее образование. Транспорт). - Библиогр. : с. 266 - 268. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-4662-4 : 213 р. 30 к. - (ID=66859-23)

2. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий в примерах и задачах : учеб. пособие для вузов по специальности "Организация и безопасность движения (Автомобильный транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / Ю.Я. Комаров [и др.]; под общ. ред. Ю.Я. Комарова и Н.К. Клепика. - М. : Горячая линия -Телеком, 2012. - 289 с. : ил. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-9912-0247-3 : 599 р. - (ID=78112-5)

3. Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник для вузов по спец. "Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт)" напр. подгот. "Организация перевозок и управления на транспорте" / Э.Р. Домке. - М. : Академия, 2009. - 287 с. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Библиогр. : с. 282 - 283. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-4658-7 : 339 р. 90 к. - (ID=74081-25)

4. Павлов, И.И. Организация движения, безопасность транспортного процесса и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебное пособие / И.И. Павлов, Е.А. Рошин; Тверской гос. техн. ун-т. - Тверь :

ТвГТУ, 2018. - 179 с. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7995-0971-2 : [б.ц.]. - (ID=131996-75)

5. Павлов, И.И. Организация движения, безопасность транспортного процесса и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учеб. пособие / И.И. Павлов, Е.А. Рошин; Тверской гос. техн. ун-т. - Тверь : ТвГТУ, 2018. - Сервер. - Текст : электронный. - ISBN 978-5-7995-0971-2 : 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/131721> . - (ID=131721-1)

7.2. Дополнительная литература

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. - Москва, 2022. - Внешний сервер. - Режим доступа: свободный. - Текст : электронный. - URL: <https://auto.mail.ru/info/pdd/27/>. - (ID=151034-0)

2. Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник для вузов по спец. "Организация и безопасность движения (автомоб. тр-т)" напр. подгот. "Организация перевозок и упр. на транспорте" / Э.Р. Домке. - М. : Академия, 2012. - 287 с. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Библиогр. : с. 282 - 283. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-8588-3 : 521 р. 40 к. - (ID=99300-2).

3. Дорожные условия и безопасность движения : лабораторный практикум по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов, профиль подготовки «Организация и безопасность движения» (бакалавриат) / Северо-Кавказский федеральный университет ; составители: В.И. Кожевников, Д.И. Голуб. - Ставрополь : Северо-Кавказский федеральный университет, 2015. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - URL: <https://e.lanbook.com/book/155102> . - (ID=146305-0).

4. Безопасность дорожного движения и основы управления автомобилем в различных условиях : учебное пособие / В.Я. Дмитриев [и др.]; под редакцией В.Я. Дмитриева. - Омск : Омская академия МВД России, 2010. - ЦОР IPR SMART. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 01.11.2022. - ISBN 978-5-88651-490-2. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/36019.html> . - (ID=151039-0)

5. Коноплянко, В.И. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В.И. Коноплянко. - М. : Высшая школа, 2007. - 383 с. - (Для высших учебных заведений). - Библиогр. : с. 378 - 380. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-06-005549-8 : 387 р. - (ID=63935-30)

6. Яхьяев, Н.Я. Безопасность транспортных средств : учебник для вузов по спец. "Организация и безопасность движения (Автомобильный транспорт)" напр. подготовки "Организация перевозок и управления на транспорте" / Н.Я. Яхьяев. - М. : Академия, 2011. - 431 с. - (Высшее

профессиональное образование. Транспорт). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-6825-1 : 500 р. 50 к. - (ID=85949-34)

7. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения : учебник для студентов вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. - Москва : Академкнига, 2005. - 280 с. : ил., 4 л. ил. - (Учебник для вузов). - Библиогр. : с. 275 - 276. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-94628-111-9 : 256 р. 98 к. - (ID=57274-8)

8. Дорожные знаки, таблички. Новые (01.01.2006) : в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 N 3, от 31.10.1998 N 1272, от 21.04.2000 N 370, от 24.01.2001 N 67, от 28.06.2002 N 472, от 07.05.2003 N 265, от 25.09.2003 N 595, от 14.12.2005 N 767 / ГИБДД. - Москва : ГАИ.РУ, 1999-2006. - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/59874> . - [б. ц.]. - (ID=59874-1).

9. ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств : дата введения 2020-04-01 : взамен ГОСТ Р 52289-2004. - Внешний сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://docs.cntd.ru/document/1200170422> . - (ID=153116-0).

10. Пегин, П.А. Особенности обеспечение безопасности дорожного движения в местах производства ремонтных работ : учебное пособие / П.А. Пегин. - Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский гос. архит.-строит. ун-т, 2017. - ЦОР IPR SMART. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-9227-0754-1. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/74341.html> . - (ID=142356-0).

11. Дорожные условия и безопасность движения : учебное пособие / А.М. Бургутдинов [и др.]; Пермский национальный исследовательский политехнический университет. - Пермь : Пермский национальный исследовательский политехнический университет, 2015. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-398-01423-5. - URL: <https://e.lanbook.com/book/160379> . - (ID=146306-0).

12. Пегин, П.А. Автотранспортная психология : учебник для вузов по направ. подготовки бакалавров «Технология трансп. процессов» профили "Организация и безопасность движения", "Расследование и экспертиза дор.-трансп. происшествий" / П.А. Пегин. - Москва : Академия, 2014. - 203 с. - (Высшее образование. Бакалавриат). - Текст : непосредственный. - ISBN 967-5-4468-0568-6 : 456 р. 50 к. - (ID=101023-3)

7.3. Методические материалы

1. Учебно-методический комплекс дисциплины "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий" направления подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов. Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : ФГОС 3++ / Каф. Автомобильный транспорт ; сост. И.И. Павлов. - 2017. - (УМК). - Текст :

электронный. - 0-00. - URL:
<https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/117175> . - (ID=117175-1)

2. Оценочные средства промежуточной аттестации: зачет по дисциплине "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий" направления подготовки 27.04.04 Управление в технических системах. Профиль: Организация производственных циклов и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт ; разработ. И.И. Павлов. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/130897> . - (ID=130897-0)

3. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : конспект лекций для студ. спец. ОПУТ, ПТ СДМО / Тверской политехн. ин-т, Каф. ТМ ; сост. А.В. Кандауров. - Тверь : ТвеПИ, 1994. - 28 с. - 275-00. - (ID=1441-6)

7.4. Программное обеспечение по дисциплине

Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM -176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).

Microsoft Office 2007 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно- библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <https://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»: <https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): <https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>
8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНИПы и др.]. Диск 1,2,3,4. - М. : Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 р. – (105501-1)
9. База данных учебно-методических комплексов: <https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>

УМК размещён: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/117175>

8. Материально-техническое обеспечение

При изучении дисциплины «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» используются современные средства обучения: наглядные пособия, схемы.

Возможна демонстрация лекционного материала с помощью мультипроектора.

9. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

9.1. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена.

1. Экзаменационный билет соответствует форме, утвержденной Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих федеральным государственным образовательным стандартам высшего образования с учетом профессиональных стандартов. Типовой образец экзаменационного билета приведен в Приложении. Обучающемуся дается право выбора заданий из числа, содержащихся в билете, принимая во внимание оценку, на которую он претендует.

Число экзаменационных билетов – 10. Число вопросов (заданий) в экзаменационном билете – 3 (2 вопрос для категории «знать» и 1 вопрос для категории «уметь»).

Продолжительность экзамена – 60 минут.

2. Шкала оценивания промежуточной аттестации в форме экзамена – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

3. Критерии оценки за экзамен:

Для категории «знать»:

Выше базового – 2;

Базовый – 1;

Ниже базового – 0;

Для категории «уметь»:

Отсутствие умения – 0;

Наличие умения - 2

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

4. Вид экзамена – письменный экзамен.

5. База заданий, предъявляемая обучающимся на экзамене.

1. Исходные материалы для проведения экспертизы

2. Основные документы, используемые для заключения судебного и служебного эксперта.

3. Методики исследования и проведение исследования дорожных условий в возникновении опасности для движения.

4. Воспроизведение механизма ДТП с использованием схем и масштабных планов ДТП.

5. Динамика движения участников ДТП.

6. Торможение автомобиля при переменном коэффициенте сцепления.

7. Общая методика экспертного исследования наезда на пешеходов.

8. Влияние выбора технических и расчетных параметров движения на выводы эксперта.

9. ДТП, связанные со столкновением автомобилей.

10. Экспертиза ДТП при столкновении автомобилей.

11. Правовые и организационные основы экспертизы.

12. Типы задач, рассматриваемые на практических занятиях и в курсовой работе.

При ответе на вопросы экзамена допускается пользование справочными данными, ГОСТами.

Пользование различными техническими устройствами не допускается. При желании студента покинуть аудиторию во время экзамена экзаменационный билет после его возвращения заменяется. Преподаватель имеет право после проверки письменных ответов на экзаменационные вопросы задавать студенту в устной форме уточняющие вопросы в рамках содержания экзаменационного билета, выданного студенту.

Иные нормы, регламентирующие процедуру проведения экзамена, представлены в Положении о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

9.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме зачета

Учебным планом зачет по дисциплине не предусмотрен.

9.3. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме курсовой работы.

1. Шкала оценивания курсовой работы – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

2. Тематика курсовой работы.

«Экспертиза дорожно-транспортного происшествия».

Курсовая работа является этапом подготовки к написанию ВКР.

1. Критерии итоговой оценки за курсовую работу.

Таблица 5. Оцениваемые показатели для проведения промежуточной аттестации в форме курсовой работы.

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
1	Введение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0

2	Анализ проблем безопасности движения , связанных с наездом на пешехода	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
3	Сводная таблица с заданием на проведение экспертизы	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
4	Схема осмотра места дорожно-транспортного происшествия	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
5	Перечень вопросов, подлежащих исследованию в автотехнической экспертизе	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
6	Исследование ДТП	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
7	Производство экспертизы	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
8	Схема результатов экспертизы	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
9	Заключение по экспертизе	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
10	Библиографический список	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0

Критерии итоговой оценки за курсовую работу:

«отлично» - при сумме баллов от 17 до 20;

«хорошо» - при сумме баллов от 13 до 16;

«удовлетворительно» - при сумме баллов от 10 до 12;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов менее 10, а так же при любой другой сумме, если по разделам 4, 5, 6, 7,8 работа имеет 0 баллов.

4.В процессе выполнения курсовой работы руководитель осуществляет систематическое консультирование.

5.Дополнительные процедурные сведения:

-проверку и оценку работы осуществляет руководитель, который доводит до сведения обучающего достоинства и недостатки курсовой работы и ее оценку. Оценка проставляется в зачетную книжку обучающегося и ведомость для курсовой работы. Если обучающийся не согласен с оценкой руководителя, проводится защита работы перед комиссией, которую назначает заведующий кафедрой;

-защита курсовой работы проводится в течение двух последних недель семестра и выполняется в форме устной защиты в виде доклада и презентации на 5-7 минут с последующим ответом на поставленные вопросы, в ходе которых выясняется глубина знаний студента и самостоятельность выполнения работы;

-работа не подлежит обязательному внешнему рецензированию;

-курсовая работа хранится на кафедре в течение трех лет.

Общий объем пояснительной записки курсовой работы составляет от 20 до 25 страниц машинописного текста формата А4.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Студенты перед началом изучения дисциплины ознакомлены с системами кредитных единиц и балльно-рейтинговой оценки, которые опубликованы и размещены на сайте вуза или кафедры.

Студенты, изучающие дисциплину, обеспечиваются электронными учебниками и учебниками на бумажном носителе, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению практических работ и курсовой работы, а также всех видов самостоятельной работы.

11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины

Кафедра ежегодно обновляет содержание рабочих программ дисциплин, которые оформляются протоколами заседаний кафедры, форма которых утверждена «Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих ФГОС ВО.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
Высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров -23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

4 семестр

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:
Виды экспертизы ДТП.
2. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ»- 0 или 1 или 2 балла:
Наезд на пешехода при неограниченной видимости и обзорности
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:
Расчеты маневров автомобилей при анализе ДТП.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо»- при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2 балла.

Составитель: к.т.н., профессор _____

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор _____

И.И.Павлов