

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)
Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)
«18» октября 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Экзамен

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

ЭКСПЕРТИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте
Типы задач – производственно-технологический; организационно-
управленческий

Разработаны в соответствии с:
рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной
итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины

утвержденной 10 сентября 2021 г.

Разработчик(и): к.т.н., заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» И.И. Павлов.

Тверь 2021

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров– 23.04.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»
Семестр 4

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Задачи служебного расследования и судебной экспертизы

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методика установления начальной скорости автомобиля, участвующего в столкновении

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Расчет параметров движения пешехода при наезде автомобиля

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н.,

И.И.Павлов

профессор

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров– 23.04.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»
Семестр 4

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Основные документы, используемые для заключения судебного эксперта

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методика определения параметров движения автомобиля при торможении двигателем

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определение технической возможности водителя автомобиля избежать наезда на пешехода

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н.,

И.И.Павлов

профессор

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров– 23.04.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»
Семестр 4

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Понятия: конфликтная ситуация при движении, опасная зона, аварийная обстановка

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методика определения начальной скорости автомобиля и скорости в момент удара при ДТП

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Анализ наезда на пешехода , движущегося под произвольным углом

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н.,

И.И.Павлов

профессор

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров– 23.04.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»
Семестр 4

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла

Классификация наездов на пешеходов

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Общая методика экспертного исследования наезда на пешехода

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

**Анализ влияния выбора технических и расчетных параметров движения на
выводы эксперта**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н.,
профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров– 23.04.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»
Семестр 4

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Виды столкновения автомобилей

2..Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

**Методика определения технической возможности водителя автомобиля
избежать наезда на пешехода**

3.Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

**Анализ наезда на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным
препятствием**

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н.,

И.И.Павлов

профессор

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров– 23.04.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»
Семестр 4

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Исходные материалы для проведения экспертизы

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методика определения возможности объезда пешехода при возникновении аварийной ситуации

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Анализ маневров автомобилей при экспертизе ДТП

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н.,
профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров– 23.04.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»
Семестр 4

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Воспроизведение механизма ДТП с использованием схем и масштабных планов

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методика определения скоростей движения автомобилей перед ударом

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определение скорости автомобиля перед ударом при ДТП

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н.,
профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров– 23.04.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»
Семестр 4

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Установление начальной скорости автомобиля, участвовавшего в столкновении

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Алгоритм расчета параметров, заданных следователем при наезде на пешехода при ограниченной видимости

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Анализ перекрестного столкновения автомобилей

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н.,

И.И.Павлов

профессор

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров– 23.04.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»
Семестр 4

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Определение параметров при торможении автомобиля при переменном коэффициенте сцепления колес с дорогой

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Алгоритм определения технической возможности водителя автомобиля избежать ДТП

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определение технической возможности предотвращения столкновения автомобилей

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н.,

И.И.Павлов

профессор

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров– 23.04.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»
Семестр 4

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Организационные основы экспертизы ДТП

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Алгоритм расчета параметров, заданных следователем при перекрестном столкновении автомобилей

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Составление заключения по экспертизе

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н.,
профессор

И.И.Павлов

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)
Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)
«18» октября 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

курсовая работа

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

ЭКСПЕРТИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте
Типы задач – производственно-технологический; организационно-
управленческий

Разработаны в соответствии с:
рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной
итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины

утвержденной 10 сентября 2021 г.

Разработчик(и): к.т.н., заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» И.И. Павлов.

Тверь 2021

Индикаторы компетенции, закрепленные за дисциплиной в ОХОП:

ИПК – 1.3. Способен использовать методы экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий с оформлением документов, согласно законодательству.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций:

Знать:

31.1. Основы законодательства и нормативно-технические документы, касающиеся безопасности транспортно-технологического и перевозочного процесса.

31.2. Знать факторы, связанные с дорогой, автотранспортными средствами и внешней средой, вызывающие вероятность возникновения ДТП.

31.3. Основные методические приёмы анализа ДТП различных видов и экспертного исследования технического состояния транспортных средств.

Уметь:

У1.1. Восстановить механизм (процесс) ДТП во всех его фазах.

У1.2. Использовать методы экспертного исследования ДТП при различных условиях движения транспортных средств и пешеходов.

У1.3. Использовать программно-целевые методы для решения задач в экспертных исследованиях ДТ.

Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме курсовой работы

1. Шкала оценивания курсовой работы – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно». «неудовлетворительно».

2. Тематика курсовой работы.

«Экспертиза дорожно-транспортного происшествия».

Курсовая работа является этапом подготовки к написанию ВКР.

1. Критерии итоговой оценки за курсовую работу.

Таблица. Оцениваемые показатели для проведения промежуточной аттестации в форме курсовой работы.

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
1	Введение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
2	Анализ проблем безопасности движения, связанных с наездом на пешехода	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
3	Сводная таблица с заданием на проведение экспертизы	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0

4	Схема осмотра места дорожно-транспортного происшествия	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
5	Перечень вопросов, подлежащих исследованию в автотехнической экспертизе	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
6	Исследование ДТП	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
7	Производство экспертизы	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
8	Схема результатов экспертизы	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
9	Заключение по экспертизе	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
10	Библиографический список	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0

Критерии итоговой оценки за курсовую работу:

«отлично» - при сумме баллов от 17 до 20;

«хорошо» - при сумме баллов от 13 до 16;

«удовлетворительно» - при сумме баллов от 10 до 12;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов менее 10, а так же при любой другой сумме, если по разделам 4, 5, 6, 7,8 работа имеет 0 баллов.

4.В процессе выполнения курсовой работы руководитель осуществляет систематическое консультирование.

5.Дополнительные процедурные сведения:

-проверку и оценку работы осуществляет руководитель, который доводит до сведения обучающего достоинства и недостатки курсовой работы и ее оценку. Оценка проставляется в зачетную книжку обучающегося и ведомость для курсовой работы. Если обучающийся не согласен с оценкой руководителя, проводится защита работы перед комиссией, которую назначает заведующий кафедрой;

-защита курсовой работы проводится в течение двух последних недель семестра и выполняется в форме устной защиты в виде доклада и презентации на 5-7 минут с последующим ответом на поставленные вопросы, в ходе которых выясняется глубина знаний студента и самостоятельность выполнения работы;

-работа не подлежит обязательному внешнему рецензированию;

-курсовая работа хранится на кафедре в течение трех лет.

Общий объем пояснительной записки курсовой работы составляет от 20 до 25 страниц машинописного текста формата А4.

