

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)

Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)

«18» мая 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

ЭКЗАМЕН

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Типы задач - производственно-технологический; организационно-управленческий

Разработаны в соответствии с:

рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) _____
рабочей программой дисциплины _____

_____ утверждена _____
18 мая 2021 г. _____.

Разработчик(и): Павлов И.И.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Сущность государственной системы обеспечения организации и безопасности дорожного движения (О и БДД).

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Основные требования к организации стоянок автомобилей в городских условиях и на трассах.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определить максимально допустимую скорость автомобиля против заноса и против опрокидывания при следующих исходных данных: радиус траектории движения составляет 500 м, поперечный коэффициент сцепления шин с дорогой равен 0,4, ширина колеи транспортного средства составляет 1,32 м, высота центра массы автомобиля равна 0,5 м.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Основные проблемы в области организации и безопасности дорожного движения.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Мероприятия по обеспечению безопасности движения в темное время суток.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определить полный тормозной путь автомобиля при следующих исходных данных:

Скорость легкового автомобиля до начала торможения составляет 70 км/ч, привод тормозов – гидравлический, дорожное покрытие – асфальтобетонное, коэффициент эффективности тормозов равен 1,2, время реакции водителя равно 0,8с, время срабатывания тормозной системы 0,1с, время нарастания замедления составляет 0,55с, коэффициент сцепления равен 0,6.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Правила и Международные соглашения о дорожном движении.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Основные показатели состояния организации дорожного движения..

3. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 2 балла:

Определить приведенную часовую интенсивность движения автомобилей на действующем участке дороги при следующих исходных данных: за 20 мин. наблюдения за движением транспортных средств на участке дороги установлена следующая фактическая интенсивность: мотоциклы – 6 ед., легковые автомобили – 90 ед., грузовые автомобили грузоподъемностью до 5 т – 25 ед., грузовые автомобили грузоподъемностью более 8 т – 12 ед., автобусы – 5 ед.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методы выявления мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Характеристики транспортных и пешеходных потоков.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определить полный тормозной путь автомобиля при следующих исходных данных:

Скорость легкового автомобиля до начала торможения составляет 70 км/ч, привод тормозов – гидравлический, дорожное покрытие – асфальтобетонное, коэффициент эффективности тормозов равен 1,2, время реакции водителя равно 0,8с, время срабатывания тормозной системы 0,1с, время нарастания замедления составляет 0,55с, коэффициент сцепления равен 0,6.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Основные элементы и характеристики системы « транспортный поток – дорожные условия» (ТП - ДУ).

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методы моделирования движения.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Сформулировать основные направления деятельности руководителя автотранспортного предприятия (организации).

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине «Организация и безопасность движения»

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методы талонных исследований и наклеивания меток при изучении транспортных потоков.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Вариантные решения организации движения на перекрестках с интенсивным движением.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Привести основные задачи службы по организации дорожного движения на автотранспортном предприятии (организации).

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Нормативные документы в области О и БДД.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Основные задачи службы эксплуатации автотранспортного предприятия (организации) по повышению уровня безопасности дорожного движения.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Рассчитать задержки пешеходов на пересечении в одном уровне при следующих исходных данных: продолжительность цикла светофора составляет 60 с., время разрешающего (зеленого) сигнала светофора для пропуска пешеходов в 1-ой фазе составляет 25 с., во второй фазе – 27 с., интенсивность движения пешеходов по переходу в 1-ой фазе равна 80 пеш./ч, во 2-ой фазе – 60 пеш./ч на одном переходе и 40 пеш./ч на другом.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Активная безопасность.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Оценка степени опасности нерегулируемого перекрестка, как инженерного сооружения.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Рассчитать задержки пешеходов на пересечении в одном уровне при следующих исходных данных: продолжительность цикла светофора составляет 60 с., время разрешающего (зеленого) сигнала светофора для пропуска пешеходов в 1-ой фазе составляет 25 с., во второй фазе – 27 с., интенсивность движения пешеходов по переходу в 1-ой фазе равна 80 пеш./ч, во 2-ой фазе – 60 пеш./ч на одном переходе и 40 пеш./ч на другом.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Параметры транспортных средств, как важнейшие элементы активной безопасности.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методика расчета пропускной способности кольцевого пересечения.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Рассчитать задержки пешеходов на пересечении в одном уровне при следующих исходных данных: продолжительность цикла светофора составляет 60 с., время разрешающего (зеленого) сигнала светофора для пропуска пешеходов в 1-ой фазе составляет 25 с., во второй фазе – 27 с., интенсивность движения пешеходов по переходу в 1-ой фазе равна 80 пеш./ч, во 2-ой фазе – 60 пеш./ч на одном переходе и 40 пеш./ч на другом.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Пассивная безопасность.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Сформулировать требования к наружному освещению дорог и улиц.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Привести методику определения промежуточных тактов светофорного регулирования.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11
по дисциплине «Организация дорожного движения»

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Послеаварийная безопасность и экологическая безопасность.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Пути совершенствования организации дорожного движения (ОДД).

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Рассчитать задержки пешеходов на пересечении в одном уровне при следующих исходных данных: продолжительность цикла светофора составляет 60 с., время разрешающего (зеленого) сигнала светофора для пропуска пешеходов в 1-ой фазе составляет 25 с., во второй фазе – 27 с., интенсивность движения пешеходов по переходу в 1-ой фазе равна 80 пеш./ч, во 2-ой фазе – 60 пеш./ч на одном переходе и 40 пеш./ч на другом.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методика оценки степени опасности регулируемых перекрестков.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Определение пропускной способности многополосных дорог.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Рассчитать пропускную способность пешеходного перехода при следующих исходных данных: ширина пешеходного перехода составляет 3 м, скорость пешеходов равна 0,7 м/с, плотность потока пешеходов на переходе равна 1,1 чел./м², время для пропуска пешеходов по переходу составляет 25 с.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методика расчета светофорного цикла.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методы определения пропускной способности автодорог.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определить поток насыщения транспортных средств на направлении АБ при следующих исходных данных: имеем 4-х сторонний перекресток с пересечением 2-х улиц АБ и ВГ, часовая приведенная интенсивность составляет от А к В (т.е.левый поворот) 107 авт./ч, от А к Г (правый поворот) – 83 авт./ч, от А к Б (прямо) – 150 авт./ч, на подходе от А к перекрестку имеется две полосы движения.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Одностороннее движение. Преимущества и недостатки.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Классификация технических средств активного регулирования дорожным движением.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определить время для пропуска пешеходов на регулируемом перекрестке при следующих исходных данных: имеем 4-х сторонний перекресток с 2-мя пересекающимися улицами. Ширина одной улицы равна 10 м, ширина другой – 15 м, скорость движения пешеходов на переходе равна 1,2м/с.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Показатели устойчивости функционирования улично-дорожной сети (УДС).

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Пути сокращения количества конфликтных точек на нерегулируемых перекрестках и на пересечениях.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определить длительность основных тактов светофорного регулирования на 4-х стороннем перекрестке с 2-х фазовым пропуском транспортных средств при следующих исходных данных: промежуточный такт в 1-ой фазе равен 5с, во 2-ой фазе – 6 с, максимальный фазовый коэффициент в 1-ой фазе равен 0,19, во 2-ой фазе – 0,22.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Основные направления деятельности руководителя предприятия по обеспечению безопасности движения.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методика выявления «узких мест» на улично – дорожной сети (УДС).

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определить продолжительность светофорного цикла на 4-х стороннем перекрестке с двухфазовым пропуском транспортных средств при следующих исходных данных: промежуточный такт в 1-ой фазе равен 5 с, во 2-ой фазе – 6 с, сумма максимальных фазовых коэффициентов светофорного регулирования на перекрестке составляет 0,41с.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Основные меры по обеспечению безопасности движения в зимних условиях.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Привести возможные варианты решения при выборе места пешеходного перехода на перекрестке.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определить фазовый коэффициент на подходе от А к перекрестку при следующих исходных данных: имеем 4-х сторонний перекресток с пересечением 2-х улиц АБ и ВГ, часовая приведенная интенсивность движения автомобилей составляет: от А к В (левый поворот) – 107 авт./ч, от А к Г (правый поворот) – 83 авт./ч, от А к Б (прямо) – 150 авт./ч, имеется две полосы движения от А к перекрестку.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Показатели безопасности дорожного движения.

2. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Классификация транспортного потока, в зависимости от его плотности.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определить пропускную способность въезда на кольцевое пересечение при следующих исходных данных: приведенная часовая интенсивность движения транспортных средств на въезде составляет 1100 авт./ч, число полос движения на подходе равно 2, на въезде равно 2, диаметр центрального островка равен 50 м, интенсивность движения на кольце против въезда равна 460 авт./ч, коэффициент, учитывающий став движения равен 1,8.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Основные достоинства и недостатки кругового движения.

2. Задание для проверки уровня ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Оценка степени опасности нерегулируемого перекрестка с точки зрения безопасности движения.

3. Задание для проверки уровень «УМЕТЬ» -0 или 2 балла:

Привести методику составления акта служебного расследования дорожно – транспортного происшествия в автотранспортном предприятии (организации).

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Кафедра «Автомобильный транспорт»
Дисциплина «Организация и безопасность движения»
Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Классификация систем координированного регулирования дорожным движением.

2. Задание для проверки уровня ЗНАТЬ» - 0 или 1 или 2 балла:

Методика служебного расследования дорожно-транспортного происшествия в автотранспортном предприятии (организации).

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определить коэффициент загрузки въезда на кольцевом пересечении при следующих исходных данных: приведенная часовая интенсивность движения транспортных средств на въезде равна 750 авт./ч, число полос движения на подходе равно 2, на въезде равно 2, диаметр центрального островка равен 80 м, приведенная часовая интенсивность движения транспортных средств на кольце против въезда равна 300 авт./ч, коэффициент, учитывающий состав движения равен 2,2.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: профессор

И.И.Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., профессор

И.И.Павлов

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)

Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)

«18» мая 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

курсовой проект

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Типы задач – производственно-технологический; организационно-управленческий

:

Разработаны в соответствии с:

рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины

утвержденной 18 мая 2021 г.

Разработчик(и): Павлов И.И.

Тверь 2021

Перечень индикаторов компетенций, формируемых в процессе выполнения курсового проекта

Компетенция 1 (ОПК – 3). Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Индикаторы компетенции, закрепленные за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК – 3.2. Планирует и проводит экспериментальные исследования, наблюдения и измерения, обрабатывает и представляет полученные данные с учетом специфики методов и средств измерений в сфере своей профессиональной деятельности.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций:

Знать:

31.1. Основные характеристики транспортных и пешеходных потоков;

31.2. Способы экспериментальных исследований характеристик дорожного движения.

Уметь:

У1.1. Обрабатывать, представлять и применять полученные экспериментальные данные в сфере своей профессиональной деятельности;

Компетенция 2 (ОПК – 5): Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Индикаторы компетенции, закрепленные за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК -5.5 Разрабатывать мероприятия, повышающие безопасность дорожного движения, эффективность технической эксплуатации автомобильного транспорта.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций:

Знать:

32.1. Методы оценки сложности и опасности элементов улично-дорожной сети;

32.2. Методы разработки адаптивного и координированного регулирования дорожным движением.

Уметь:

У2.1. Разрабатывать мероприятия, связанные с обеспечением безопасности движения автотранспортных средств;

Компетенция 3 (ОПК – 6): Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

Индикаторы компетенции, закрепленные за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК- 6.4. Анализирует и учитывает актуальные нормативные и правовые акты, действующие технические регламенты и документации при осуществлении транспортно-логистической деятельности.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций:

Знать:

33.1. Правила и международные соглашения о дорожном движении;

33.2. Методы обеспечения безопасности движения автотранспортных средств в различных условиях.

Уметь:

У4.1. Применять на практике нормативно-техническую документацию при разработке мероприятий по совершенствованию организации и безопасности дорожного движения.

9.3. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме курсового проекта

1. Шкала оценивания курсового проекта – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно». «неудовлетворительно».

2. Тематика курсового проекта.

«Расчет режима работы светофорной сигнализации на конкретном перекрестке» (перекресток указывается преподавателем в задании на проектирование каждому студенту).

Курсовой проект является этапом подготовки к написанию ВКР.

Таблица 1. Оцениваемые показатели для проведения промежуточной аттестации в форме курсового проекта.

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
1	Введение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
2	Исследование транспортных и пешеходных потоков на перекрестке (представить карточки учета движения по траекториям движения транспортных средств и пешеходов)	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
3	Расчет приведенной часовой интенсивности движения транспортных средств по траекториям движения	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
4	Построение картограммы приведенной часовой интенсивности движения транспортных средств и пешеходов	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
5	Определение степени сложности и опасности перекрестка	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
6	Пофазовый разъезд транспортных средств и пешеходов	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
7	Расчет длительности светофорного цикла	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
8	Определение времени задержки транспортных средств и пешеходов	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
9	План-схема перекрестка с рекомендуемой дорожной разметкой	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
10	График режима светофорной сигнализации	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0

11	Выводы	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового- 0
12	Библиографический список	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0

Критерии итоговой оценки за курсовой проект:

«отлично» - при сумме баллов от 20 до 24;

«хорошо» - при сумме баллов от 16 до 19;

«удовлетворительно» - при сумме баллов от 12 до 15;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов менее 12, а так же при любой другой сумме, если по разделам 4, 5, 6, 7 работа имеет 0 баллов.

4.В процессе выполнения курсового проекта руководитель осуществляет систематическое консультирование.

5.Дополнительные процедурные сведения:

-проверку и оценку проекта осуществляет руководитель, который доводит до сведения обучающего достоинства и недостатки курсового проекта и его оценку. Оценка проставляется в зачетную книжку обучающегося и ведомость для курсового проекта. Если обучающийся не согласен с оценкой руководителя, проводится защита работы перед комиссией, которую назначает заведующий кафедрой;

-защита курсового проекта проводится в течение двух последних недель семестра и выполняется в форме устной защиты в виде доклада и презентации на 5-7 минут с последующим ответом на поставленные вопросы, в ходе которых выясняется глубина знаний студента и самостоятельность выполнения работы;

-работа не подлежит обязательному внешнему рецензированию;

Общий объем пояснительной записки курсового проекта составляет от 20 до 25 страниц машинописного текста формата А4.