

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

«24»

10

2016 г.



ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Виды профессиональной деятельности

Сервисно-эксплуатационная и экспериментально-исследовательская

Профиль подготовки

Автомобильный сервис

Программа академического бакалавриата

ФГОС ВО по направлению подготовки утвержден приказом Минобрнауки России
от 14.12.2015 г. № 1470

Срок освоения программы бакалавриата в очной форме обучения – 4 года

Тверь
2016

СОДЕРЖАНИЕ

1. Реквизиты образовательной программы.....	1
2. Общие положения	3
2.1. Используемые сокращения.....	3
2.2. Используемые нормативные документы.....	3
2.3. Обоснование выбора направления и профиля подготовки.....	3
3. Характеристика профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата.....	4
3.1. Область профессиональной деятельности.....	4
3.2. Объекты профессиональной деятельности	4
3.3. Виды профессиональной деятельности	4
3.4. Задачи профессиональной деятельности	5
4. Требования к результатам освоения образовательной программы бакалавриата.....	6
4.1. Общекультурные компетенции выпускника.....	6
4.2. Общепрофессиональные компетенции выпускника.....	7
4.3. Профессиональные компетенции выпускника.....	7
4.4. Дополнительные профессиональные компетенции выпускника.....	9
5. Структура и объем программы бакалавриата.....	9
6. Планируемые результаты освоения образовательной программы.....	11
7. Объем, трудоемкость и бюджет времени освоения программы.....	15
8. Оценка качества освоения программы.....	16
9. Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы.....	16
10. Разработчики общей характеристики программы.....	17
11. Лист регистрации изменений ОХП.....	18

2. Общие положения

2.1. Используемые сокращения

В настоящем документе используются следующие сокращения:

ВО – высшее образование;

ГИА – государственная итоговая аттестация, включающая сдачу студентом государственного экзамена, а так же подготовку к защите и защиту выпускной квалификационной работы;

ОП ВО, программа – программа бакалавриата по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов;

ОК – общекультурные компетенции, предусмотренные федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования;

ОПК – общепрофессиональные компетенции, предусмотренные федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования;

ОХП – общая характеристика программы бакалавриата;

ПК – профессиональные компетенции, предусмотренные федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования;

ПКД – дополнительные профессиональные компетенции, установленные университетом в соответствии с профилем направления подготовки и видом профессиональной деятельности;

ФГОС ВО – федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования;

ЭТК - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

2.2. Используемые нормативные документы

При разработке настоящей ОП ВО использованы следующие основные нормативные документы:

Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры. Утвержден приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. № 301 (далее – Порядок).

ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата). Утверждён приказом Минобрнауки России от 14.12.2015 г. № 1470 (далее – ФГОС ВО).

Стандарт организации СТО-СМК 02.108-2015. Требования к структуре, содержанию и оформлению программ бакалавриата, программ магистратуры, программ специалитета и программ аспирантуры, соответствующих федеральным государственным образовательным стандартам высшего образования в ТвГТУ (далее – Стандарт).

2.3. Обоснование выбора направления и профиля подготовки

Тверская область имеет сформированную инфраструктуру в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и испытывает потребность в обеспечении рынка труда специалистами с высшим образованием.

Университет для удовлетворения потребности рынка труда в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов осуществляет комплексную подготовку специалистов с высшим образованием, включавшую в себя специальности «Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (водное хозяйство)» (с 1998 г.), «Эксплуатация и обслуживание транспортных и технологических машин и оборудования (водное хозяйство)» (с 2001 г.), «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)» (с 2005 г.).

Университет имеет опыт подготовки по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» бакалавров (с 2011 г.), необходимое ресурсное обеспечение для реализации ОП ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с вышеизложенным реализация ОП ВО по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов с профилем «Автомобильный сервис» (далее - АС) является обоснованной.

3. Характеристика профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата

3.1. Область профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата по профилю АС, включает:

- области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов.

3.2. Объекты профессиональной деятельности

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата по профилю АС, являются:

- транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

3.3. Виды профессиональной деятельности

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов выпускники, освоившие программу бакалавриата, готовятся к следующим видам профессиональной деятельности:

расчетно-проектная;
производственно-технологическая;
экспериментально-исследовательская;
организационно-управленческая;
монтажно-наладочная;
сервисно-эксплуатационная.

Настоящая программа ориентирована на виды деятельности «сервисно-эксплуатационная» и «экспериментально-исследовательская», исходя из потребностей рынка труда, научно-исследовательского и материально-технического ресурса университета и направленности профиля базовой подготовки ППС, в основном, на данный вид деятельности.

Виды деятельности «сервисно-эксплуатационная» и «экспериментально-исследовательская» и направленность (профиль) программы – АС определяют, в основном, содержание результатов освоения настоящей ОП ВО в виде дополнительных к ФГОС ВО профильных профессиональных компетенций выпускника и содержание вариативной части ОП ВО.

3.4. Задачи профессиональной деятельности

Выпускник, освоивший программу бакалавриата в соответствии с ФГОС ВО для видов профессиональной деятельности «сервисно-эксплуатационная» и «экспериментально-исследовательская» должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

экспериментально-исследовательская деятельность:

- изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности;
- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- анализ в составе коллектива исполнителей состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;
- создание в составе коллектива исполнителей моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности;
- разработка в составе коллектива исполнителей планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;
- участие в составе коллектива исполнителей в анализе, синтезе и оптимизации процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;
- информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;
- техническое, организационное обеспечение и реализация исследований;
- участие в составе коллектива исполнителей в анализе результатов исследований и разработке предложений по их внедрению;
- участие в составе коллектива исполнителей в выполнении опытно-конструкторских разработок;
- участие в составе коллектива исполнителей в обосновании и применении новых информационных технологий.

сервисно-эксплуатационная деятельность:

- обеспечение эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин и транспортного оборудования, используемого в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого транспорта и транспортного оборудования;
- выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспорта, транспортного оборудования, его элементов и систем;
- участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования;
- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспорта и транспортного оборудования;
- проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования различных форм собственности;
- организация работы с клиентурой;
- надзор за безопасной эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования;
- разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;
- организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспорта и транспортного оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта и транспортного оборудования;
- подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

4. Требования к результатам освоения программы бакалавриата

4.1. Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими **общекультурными компетенциями (ОК):**

- способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);
- способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);
- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

- способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);
- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);
- способностью использовать приёмы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);
- готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10).

4.2. Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими **общепрофессиональными компетенциями (ОПК)**:

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);
- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);
- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4).

4.3. Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими **профессиональными компетенциями (ПК)**, соответствующими видам профессиональной деятельности «сервисно-эксплуатационная» и «экспериментально-исследовательская»:

экспериментально-исследовательская деятельность:

- способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-18);
- способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-19);

- способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей к выполнению лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-20);
- готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-21);
- готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-22);

сервисно-эксплуатационная деятельность:

- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);
- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, примерку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);
- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);
- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-40);
- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-41);
- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42);
- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43);
- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44);
- готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

4.4. Выпускник, в соответствии с видами профессиональной деятельности «сервисно-эксплуатационная» и «экспериментально-исследовательская», в дополнение к компетенциям, установленным ФГОС ВО, должен обладать следующими **дополнительными профессиональными компетенциями (ПКД)**, соответствующими профилю АС:

способностью применять основные положения геометрического построения и взаимного расположения поверхностей и фигур, необходимые для выполнения чертежей сборочных единиц, деталей и оформления конструкторской документации в соответствии со стандартами ЕСКД (ПКД-1).

5. Структура и объём программы бакалавриата

Структура программы бакалавриата включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную). Это обеспечивает возможность реализации программ бакалавриата, имеющих различную направленность (профиль) образования в рамках одного направления подготовки (далее – направленность (профиль) программы).

Программа бакалавриата состоит из следующих блоков:

Блок 1 «Дисциплины (модули)», который включает дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы и дисциплины (модули), относящиеся к ее вариативной части.

Блок 2 «Практики», который в полном объеме относится к вариативной части программы.

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация», который в полном объеме относится к базовой части программы и завершается присвоением квалификации «Бакалавр».

Таблица 1

Структура программы бакалавриата
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Структура программы бакалавриата		Объем программы бакалавриата в зачетных единицах (з.е.)	
		Программа академического бакалавриата в соответствии с ФГОС ВО	ОП ВО
Блок 1	Дисциплины (модули)	212	212
	Базовая часть	105-120	114
	Вариативная часть	92-107	98
Блок 2	Практики	21-24	21
	Вариативная часть	21-24	21
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	6-9	7
	Базовая часть	6-9	7
Объем программы бакалавриата		240	

Дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы, являются обязательными для освоения обучающимся вне зависимости от направленности (профиля) программы, которую он осваивает.

Дисциплины (модули), относящиеся к вариативной части программы и практики, определяют направленность (профиль) программы. После выбора обучающимся направленности (профиля) программы набор соответствующих дисциплин (модулей) и практик становится обязательным для освоения обучающимся.

Дисциплины (модули), относящиеся к вариативной части Блока 1 программы, направлены на формирование компетенций, установленных ФГОС ВО и дополнительных профессиональных компетенций ПКД, введенных по направлению подготовки вузом.

В Блок 2 "Практики" входят учебная и производственная, в том числе преддипломная, практики.

Тип учебной практики – это практика по получению первичных профессиональных умений и навыков. Способы проведения учебной практики – стационарная.

Тип производственной практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика). Способы проведения практики – стационарная или выездная.

Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной.

Структура и объем в зачетных единицах Блока 2 «Практики» представлены в Таблице 2

Таблица 2.

Структура и объем в зачетных единицах Блока 2 «Практики»

№ п/п	Вид практики	Тип практики	Способ проведения	Объем в з.е.
1	Учебная практика	практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	стационарная	6
2	Производственная практика	практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	стационарная, выездная	6
		технологическая практика	стационарная, выездная	6
3	Преддипломная практика		стационарная, выездная	3

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входит защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, а также подготовка и сдача государственного экзамена.

В университете для бакалавриата установлены следующие виды выпускных квалификационных работ – дипломный проект.

6. Планируемые результаты освоения образовательной программы в формате компетенций

В разделе приведен перечень наименований дисциплин (модулей) и практик, которые являются необходимыми и достаточными для обеспечения уровня ВО – бакалавриат в соответствии с направлением подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, видом профессиональной подготовки и профилем. Приведены трудоемкости дисциплин (модулей) и практик, коды формируемых полностью или частично компетенций. Сведения представлены в табличной форме.

Таблица 3.

Планируемые результаты освоения программы бакалавриата по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

БЛОК 1 «Дисциплины (модули)»

Индексы дисциплин	Наименование дисциплин (модулей)	Трудоемкость в з.е.	Коды формируемых компетенций
Дисциплины (модули) базовой части БЛОКА 1 – 114 з.е.			
Б.1	Иностранный язык	9	ОК-5
Б.2	История	4	ОК-2
Б.3	Философия	4	ОК-1
Б.4	Психология	2	ОК-6, ОК-7
Б.5	Социология	3	ОК-6
Б.6	Правоведение	3	ОК-4
Б.7	Экономика	4	ОК-3
Б.8	Математика	12	ОПК-3
Б.9	Физика	11	ОПК-3
Б.10	Химия	4	ОПК-3
Б.11	Информатика	6	ОПК-1
Б.12	Экология	2	ОПК-4
Б.13	БЖД	3	ОК-9, ОК-10
Б.14	Силовые агрегаты	3	ПК-20, ПК-39
Б.15	Теоретическая механика	5	ОПК-3
Б.16	Основы теории надежности	2	ОПК-3, ПК-21
Б.17	Материаловедение	4	ОПК-3
Б.18	Технология конструкционных материалов	6	ОПК-2
Б.19	Сопротивление материалов	3	ОПК-3
Б.20	Общая электротехника и электроника	2	ОПК-3
Б.21	Теория механизмов и машин	3	ОПК-2
Б.22	Детали машин и основы конструирования	5	ОПК-3, ПК-22
Б.23	Метрология, стандартизация и сертификация	4	ПК-21
Б.24	Гидравлика и гидропривод	3	ОПК-3, ПК-21
Б.25	Теплотехника	2	ОПК-3, ПК-21
Б.26	Экономика предприятия	3	ОК-3, ПК-37
Б.27	Физическая культура	2	ОК-8

Дисциплины (модули) вариативной части БЛОКА 1 – 98 з.е.			
Общие дисциплины (модули) вариативной части – 68 з.е.			
B.1	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	4	ПК-22
B.2	Компьютерная графика	2	ПКД-1
B.3	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей	2	ОПК-2, ПК-38
B.4	Начертательная геометрия и инженерная графика	3	ПКД-1
B.5	Грузоподъемное и транспортное оборудование ремонтных предприятий	4	ПК-43
B.6	Основы работоспособности технических систем	2	ПК-40
B.7	Основы технологии производства автомобилей	2	ПК-41, ПК-42
B.8	Рабочие процессы энергетических установок	4	ПК-20, ПК-39
B.9	Эксплуатационные материалы	3	ПК-44
B.10	Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств	2	ПК-38
B.11	Технологические машины и комплексы	3	ОПК-2, ПК-20
B.12	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	5	ПК-20, ПК-39
B.13	Технология и организация ремонта при сервисном сопровождении	3	ПК-39, ПК-41, ПК-42
B.14	Транспортное право	2	ПК-37
B.15	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий	3	ПК-38
B.16	Производственный менеджмент	2	ПК-37
B.17	Маркетинг	2	ПК-37
B.18	Производственно-техническая инфраструктура	6	ПК-43
B.19	Проектирование нестандартного оборудования	3	ПК-22, ПК-45
B.20	Системы, технологии и организация услуг на предприятиях автосервиса	4	ОПК-3, ПК-43
B.21	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	3	ПК-38, ПК-39
B.22	Диагностика технического состояния автомобилей	4	ПК-39
B.28	Прикладная физическая культура		ОК-8
Дисциплины по выбору студента вариативной части – 30 з.е.			
B.B.1	Культурология	2	ОК-6
	Мировая культура и искусство		
B.B.2	Речевая коммуникация в профессиональной деятельности	2	ОК-5
	Деловое общение		
B.B.3	Введение в направление	2	ПК-18
	История и современное состояние автомобилизации		ПК-19
B.B.4	Климатические автомобильные системы	2	ОК-10, ОПК-4
	Газобаллонное оборудование		

В.В.5	Экологическая безопасность предприятий автосервиса	2	ОК-10, ОПК-4
	Эргономический анализ автомобилей		ОПК-2, ПК-40
В.В.6	Патентование	2	ОПК-1, ПК-18
	Делопроизводство и документооборот в транспортной отрасли		
В.В.7	Основы триботехники	2	ОПК-3
	Прикладные вопросы теоретической механики в экспертных оценках автомобильного транспорта		ОПК-3
В.В.8	Основы расчета автомобильных агрегатов	2	ПК-20, ПК-22
	Прикладные расчеты автомобильных двигателей		
В.В.9	Анализ ДТП и контроль технического состояния	2	ПК-39
	Логистика автомобильного транспорта		
В.В.10	Гидравлические и пневматические системы	2	ОПК-3, ПК-21
	Насосы и насосные станции		
В.В.11	Испытания машин	3	ПК-20, ПК-21
	Информационное и компьютерное обеспечение ремонтно-технологической документации предприятий автосервиса		ОПК-1, ПК-22
В.В.12	Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей	3	ПК-40, ПК-41
	Физико-химические свойства антикоррозийной защиты автомобиля		
В.В.13	Упрочняющие технологии и покрытия	2	ОПК-2
	Конструкционные материалы в автомобилестроении		ПК-41, ПК-42
В.В.14	Предпринимательское право	2	ОК-4
	Трудовое право		

Здесь: Б.1 ... Б.28 – индексы дисциплин базовой части Блока 1;

В.1 ... В.22 – индексы общих дисциплин вариативной части Блока 1;

В.В.1 ... В.В.14 – индексы дисциплин по выбору студента (относятся к вариативной части).

Дисциплины (модули) Блока 1, относящиеся к базовой части программы, являются обязательными для освоения обучающимися независимо от профиля программы, которую он осваивает.

Дисциплины (модули) Блока 1, относящиеся к вариативной части программы, направлены на: углубление знаний, умений и навыков, определяемых содержанием базовых дисциплин; усиление фундаментальной подготовки бакалавра; формирование дополнительных профессиональных компетенций выпускника.

Общие дисциплины вариативной части программы являются обязательными для освоения обучающимися для данного вида профессиональной деятельности и профиля.

В вариативной части программы предусмотрены элективные дисциплины (дисциплины по выбору студента). После выбора этих дисциплин студентом они так же становятся обязательными для освоения.

Из Таблицы 3 следует, что:

дисциплины Блока 1 являются необходимыми и достаточными для обеспечения уровня подготовленности выпускника к решению профессиональных задач;

структура и трудоемкость программы удовлетворяют требованиям ФГОС ВО; планируемые результаты освоения программы в части Блока 1 удовлетворяют требованиям ФГОС ВО и соответствуют разделу 4;

трудоемкость дисциплин по выбору студента составляет 30,6% от объемов вариативной части Блока 1, что соответствует требованию ФГОС ВО (не менее 30%);

количество часов, отведенных на занятия лекционного типа, в целом по Блоку 1 составляет 43,06% от общего количества часов аудиторных занятий, что соответствует требованию ФГОС ВО (не более 50%).

В рамках настоящей ОП ВО в 1 семестре реализуются факультативная дисциплина:

- Информационные ресурсы зональной научной библиотеки ТвГТУ со следующей расценовкой: практические занятия – 4 часа; самостоятельная работа – 32 часа; итоговый контроль – зачет.

Указанная дисциплина не включается в общую трудоемкость ОП ВО, равную 240 з.е.

БЛОК 2 «Практики»

Индекс практики	Наименование практики	Трудоемкость в з.е.	Коды формируемых компетенций
	Практики, в том числе:	21	
У	Учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)	6	ПК-18, ПК-19
П.1	Производственная (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)	6	ПК-22, ПК-39, ПК-45
П.2	Производственная (технологическая практика)	6	ПК-41, ПК-42, ПК-44, ПК-45
П.3	Преддипломная практика	3	ПК-19, ПК-22, ПК-39

БЛОК 3 «Государственная итоговая аттестация»

Индекс аттестации	Наименование	Трудоемкость в з.е.	Коды формируемых компетенций
ГИА	Государственная итоговая аттестация, в том числе:	7	ОК-1 - ОК-10, ОПК-1 – ОПК-4, ПК-18 – ПК-22, ПК-37 – ПК-45, ПКД-1
	Дипломный проект	4	
	Государственный экзамен	3	ОПК-3, ПК-20, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43

Государственный экзамен проводится по следующим дисциплинам, результаты освоения которых имеют определяющее значение для профессиональной деятельности выпускников:

- В.6 Основы работоспособности технических систем
- В.8 Рабочие процессы энергетических установок
- В.12 Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
- В.13 Технология и организация ремонта при сервисном сопровождении
- В.18 Производственно-техническая инфраструктура
- В.20 Системы, технологии и организация услуг на предприятиях автосервиса

Элементы содержания данных дисциплин, выносимые на государственный экзамен, приведены в программе экзамена.

В целом трудоемкость ОП ВО соответствует Таблице 1. Таблица 3 содержит все компетенции, содержащиеся в разделе 4 и отражающие степень освоения программы.

7. Объём, трудоемкость и бюджет времени освоения программы

Трудоемкость образовательной программы в зачетных единицах и бюджет времени в неделях представлены в Таблице 4.

Таблица 4

Объем (зачетные единицы), трудоемкость (недели) программы и бюджет времени учебного процесса по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Курс	Теоретич. обучение, всего	в том числе по семестрам				Практика			ГИА	Каникулы	Итого за учебный год
		Осенний семестр		Весенний семестр		учеб.	произв.	преддипл. практика			
		обуч.	экзамены	обуч.	экзамены						
числитель – з.е./знаменатель – нед.стп											
I	54/41	23/17	4/4	22+1*=23/17	4/3	6/4	0/0	0/0	0/0	0/7	60/52
II	48/37	20/15	4/4	20/15	4/3	0/0	12/8	0/0	0/0	0/7	60/52
III	48/37	20/15	4/4	19+1*=20/15	4/3	0/0	12/8	0/0	0/0	0/7	60/52
IV	48/34	21/15	3/2	21/15	3/2	0/0	0/0	3/2	9/6	0/10	60/52
Итого	198/149	84/62	15/14	84/62	15/11	33/22			9/6	0/31	240/208

1* – зачетная единица по физической культуре и спорту.

График учебного процесса

I курс:

Осенний семестр: 17 нед., с 01.09. по 28.12
 Осенняя сессия: 4 нед., с 29.12 по 25.01
 Зимние каникулы: 2 нед., с 26.01 по 08.02
 Весенний семестр: 17 нед., с 09.02 по 07.06
 Весенняя сессия: 3 нед., с 08.06 по 28.06

II, III курсы:

Осенний семестр: 15 нед., с 01.09. по 14.12
 Осенняя сессия: 4 нед., с 15.12 по 11.01
 Зимние каникулы: 2 нед., с 12.01 по 25.01
 Весенний семестр: 15 нед., с 26.01 по 10.05
 Весенняя сессия: 3 нед., с 11.05 по 31.05

IV курс:

Осенний семестр 15 нед., с 01.09 по 14.12
 Осенняя сессия: 2 нед., с 15.12 по 28.12
 Зимние каникулы: 2 нед., с 29.12 по 11.01
 Весенний семестр: 15 нед., с 12.01 по 26.04
 Весенняя сессия: 2 нед., с 27.04 по 10.05
 Преддипломная практика: 2 нед., с 11.05 по 24.05
 ГИА 6 нед.; с 25.05 по 05.07

Анализ Таблицы 4 показывает:

Объём, трудоёмкость и бюджет времени соответствует структуре программы, представленной в Таблице 1;

максимальный объем учебных занятий студентов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы (с учетом аудиторных часов по физической культуре в 2 и 6 семестрах), не превышает 54 час/нед, установленных санитарными нормами;

общий объем каникулярного времени в учебном году (включая каникулы, предоставленные после прохождения государственной итоговой аттестации) не менее 7 недель;

объем программы по очной форме обучения, реализуемый в каждом учебном году, составляет 60 з.е.

8. Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения ОП ВО включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Фонды оценочных средств и конкретные формы и процедуры промежуточной аттестации по каждой дисциплине и практике содержатся в программах дисциплин и практик и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Государственная итоговая аттестация включает:

государственный экзамен (введенный решением ученого совета университета);

защиту выпускной квалификационной работы.

Государственная итоговая аттестация регламентируется документами:

Порядок проведения государственной итоговой аттестации;

Программа государственного экзамена, которая содержит фонд оценочных средств.

9. Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы.

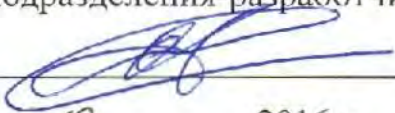
Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу, должна составлять не менее 70%.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу, должна быть не менее 60%.

Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет), в общем числе работников, реализующих программу, должна быть не менее 5%.

**10. Разработчики общей характеристики ОП ВО по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата):**

Руководитель подразделения-разработчика:

декан ФПИЭ  О.С. Мисников

« 18 » 10 2016 г.

Руководитель разработки:

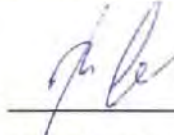
заведующий кафедрой МПРМ  К.В. Фомин

« 17 » 10 2016 г.

Исполнитель:

доцент кафедры МПРМ  К.С. Крылов

« 17 » 10 2016 г.

Представитель работодателя:  С.В. Фоменко

Руководитель службы сервиса ООО «АвтоПремиум»

« 20 » 10 2016 г.

Согласовано:

начальник УМУ  М.А.Коротков

« 21 » 10 2016 г.

**11. Лист регистрации изменений в ОХОП по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Уровень высшего образования – бакалавриат

Программа – академический бакалавриат.

Вид профессиональной деятельности – **Сервисно-эксплуатационная и экспериментально-исследовательская.**

Профиль подготовки – **автомобильный сервис.**

Номер изменения	Номер листа			Дата внесения изменения	Дата введения изменения в действие	Ф.И.О. лица, ответственного за внесение изменений
	измененного	нового	изъятого			
1	3	3	3	21.08.2017	01.09.2017	Барчуков Д.А.