

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»  
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой МПРМ

 К.С. Крылов

« 19 » 02 2026 г.

**ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА**  
в форме промежуточного экзамена

Дисциплина «Основы управления транспортными средствами»

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных  
средств  
направленность программы Автомобильный сервис

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры МПРМ  
« 19 » февраля 2026г., протокол № 5.

Форма обучения – очная

Разработчик



К.С.Крылов

Тверь 2026

Комплекс оценочных средств по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами» разработан в соответствии с рабочей программой учебного предмета для специальности «Водитель транспортных средств категории «В»». Комплекс оценочных средств включает контрольно-оценочные материалы текущего и промежуточного контроля по разделам и темам

Программы для объективной оценки качества освоения обучающимися содержания учебных дисциплин.

Формами текущего контроля являются фронтальный, групповой, индивидуальный устный и письменный опросы по материалу занятия, изучаемой темы, раздела и т.д., в том числе - тестирование.

Промежуточная аттестация обучающихся по предмету «Основы управления ТС» осуществляется в форме экзамена. Экзамен проводится в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы. Комплекс оценочных средств состоит из 20 вопросов для текущего контроля знаний и билетов для зачета промежуточной аттестации. Проверка знаний и умений осуществляется по результатам решения ситуационных задач, скомпонованных в билеты.

Количество билетов - 20, количество вопросов в билете - 3. Обучающийся способом свободного выбора отвечает на 3 билета. Правильный ответ на вопрос задачи - 1 балл (всего 9 баллов) по таблице: неправильный ответ на вопрос теста - 0 балл

| Количество баллов | Критерии соответствия      | Оценка    |
|-------------------|----------------------------|-----------|
| 9                 | 9 правильных ответов       | зачтено   |
| 8                 | 7-8 правильных ответов     | зачтено   |
| 7                 | менее 7 правильных ответов | незачтено |
| менее 6           | менее 6 правильных ответов | незачтено |

Обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Квалификационный экзамен в его теоретической части осуществляется в форме компьютерного тестирования. Обучающийся в течение 20 минут должен ответить на 7 билетов по 3 вопроса в каждом. Допустимое количество ошибок - 1.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о

профессии водителя.

### **Вопросы для текущего контроля знаний.**

1. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?
2. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?
3. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен.
4. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?
5. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?
6. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?
7. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?
8. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?
9. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?
10. Что подразумевается под остановочным путем?
11. Что подразумевается под временем реакции водителя?
12. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется...
13. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует...
14. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?
15. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передаточей) на крутом спуске?
16. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?
17. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
18. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?
19. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?
20. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?