

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ Э.Ю. Майкова
« ____ » _____ 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)»
«Пассажирские перевозки»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Типы задач профессиональной деятельности: производственно-технологический; организационно-управленческий.

Формы обучения – очная и заочная ускоренная.

Факультет управления и социальных коммуникаций
Кафедра «Автомобильный транспорт»

Тверь 2021

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки бакалавров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы: доцент кафедры АТ

В.С. Рекошев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ

« ____ » _____ 20__ г., протокол № ____.

Заведующий кафедрой

И.И. Павлов

Согласовано

Начальник учебно-методического
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела комплектования
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Пассажирские перевозки» является получение знаний об организации, технологии и управлении пассажирскими автомобильными перевозками.

Задачами дисциплины являются:

- изучение классификации и эксплуатационных качеств пассажирских транспортных средств, методов исследования транспортной подвижности населения и пассажиропотоков на маршрутах, технико-эксплуатационных показателей работы автобусов и легковых автомобилей – такси;

- освоение студентами методик: оптимизации маршрутной сети, нормирования скоростей движения автобусов, установления местоположения остановочных пунктов на маршрутах, выбора и расчета необходимого количества подвижного состава, установления рациональных режимов работы автобусов и водителей, разработки расписаний движения автобусов и графиков выпуска – возврата легковых автомобилей – такси, выбора форм организации труда водителей, оценки качества транспортного обслуживания населения;

- изучение порядка ввода новых автобусных маршрутов, систем и методов управления пассажирскими автомобильными перевозками.

2. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 ОП ВО. Для изучения курса требуются знания по дисциплинам: «Общий курс транспорта», «Автотранспортные средства», «Теория транспортных процессов и систем», «Менеджмент на автомобильном транспорте», «Метрология, стандартизация, сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте», «Транспортная инфраструктура».

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины необходимы в дальнейшем при изучении дисциплин, ориентированных на изучение вопросов технологии и организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом, а также при выполнении выпускной квалификационной работы.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

3.1 Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

ОПК-5: способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК-5.1. Применяет методики установления рациональной структуры парка автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств для

выполнения перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и осуществления складских операций.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИОПК-5.1:

Знать:

31. Классификацию и эксплуатационные качества пассажирских автотранспортных средств.

32. Техничко-эксплуатационные показатели использования пассажирских автотранспортных средств.

33. Методы изучения транспортной подвижности населения и установления мощности пассажиропотоков на маршрутах.

34. Методику выбора автобусов и легковых автомобилей-такси.

35. Методику расчета необходимого количества автобусов и легковых автомобилей-такси.

Уметь:

У1. Определять расчётную мощность пассажиропотоков.

У2. Рассчитывать технико-эксплуатационные показатели использования пассажирских автотранспортных средств.

У3. Определять рациональную структуру парка автобусов и легковых автомобилей-такси.

ИОПК-5.9. Демонстрирует знание технологии, планирования, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками с учетом их качества и эффективности.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИОПК-5.9:

Знать:

31. Классификацию пассажирских автомобильных перевозок.

32. Методы организации маршрутной системы.

33. Технологию и организацию муниципальных автобусных перевозок.

34. Технологию и организацию межмуниципальных и международных автобусных перевозок.

35. Технологию и организацию перевозок пассажиров легковыми автомобилями-такси.

36. Основы диспетчерского управления пассажирскими перевозками.

37. Основы управления качеством перевозок пассажиров, показатели и нормативы качества транспортного обслуживания населения.

Уметь:

У1. Устанавливать рациональную маршрутную сеть города.

У2. Нормировать скорости движения и время рейса автобусов на маршрутах.

У3. Устанавливать местоположение остановочных пунктов.

У4. Определять рациональные режимы работы автобусов и водителей.

У5. Разрабатывать расписания движения автобусов и графики выпуска-возврата легковых автомобилей-такси.

Уб. Оценивать качество транспортного обслуживания населения.

3.2. Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, практических занятий; выполнение курсового проекта.

4. Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1а. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
Общая трудоемкость дисциплины	9	324
Аудиторные занятия (всего)		150
В том числе:		
Лекции		60
Практические занятия (ПЗ)		90
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		138+36 (экз)
В том числе:		
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		60
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы (подготовка к практическим занятиям)		60
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (зачет, экзамен)		18+36 (экз)
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		0

ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1б. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
Общая трудоемкость дисциплины	9	324
Аудиторные занятия (всего)		26
В том числе:		
Лекции		10
Практические занятия (ПЗ)		16
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		289+9 (экз)

В том числе:		
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		60
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы: - изучение теоретической части дисциплины; - подготовка к практическим занятиям		165 60
- подготовка к защите лабораторных работ		не предусмотрена
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (зачет, экзамен)		4+9 (экз)
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		0

5. Структура и содержание дисциплины.

Структура и содержание дисциплины построены по модульно-блочному принципу. Под модулем дисциплины понимается укрупненная логико-понятийная тема, характеризующаяся общностью использованного понятийно-терминологического аппарата.

5.1. Структура дисциплины. ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2а. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия	Лаб. практи-кум	Сам. работа
1	2	3	4	5	6	7
1	Основы пассажирских перевозок. Классификация перевозок и пассажирских транспортных средств. Тех-нико-эксплуатационные по-казатели использования подвижного состава.	40	8	12	-	14 + 6 (экз)
2	Пассажиропотоки и методы их изучения. Организация маршрутной системы.	40	8	12	-	16 + 4 (экз)
3	Технология и организация перевозок пассажиров в городском сообщении	104	22	34	-	38 + 10 (экз)
4	Технология и организация перевозок пассажиров в пригородном, междугород-	58	8	14	-	28+8 (экз)

	ном и международном сообщениях					
5	Технология и организация перевозок легковыми автомобилями-такси	46	8	12	-	22 + 4 (экз)
6	Качество перевозок пассажиров. Управление пассажирскими автомобильными перевозками	36	6	6	-	20+ 4 (экз)
Всего на дисциплину		324	60	90	-	138+36 (экз)

ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2б. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия	Лаб. практи-кум	Сам. работа
1	2	3	4	5	6	7
1	Основы пассажирских перевозок. Классификация перевозок и пассажирских транспортных средств. Тех-нико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава.	45	2	2	-	40+1(экз)
2	Пассажиропотоки и методы их изучения. Организация маршрутной системы.	44	1	2	-	40+1(экз)
3	Технология и организация перевозок пассажиров в городском сообщении	104	4	6	-	90+4(экз)
4	Технология и организация перевозок пассажиров в пригородном, междугородном и международном сообщениях	54	1	2	-	50+1(экз)
5	Технология и организация перевозок легковыми автомобилями-такси	43	1	2	-	39+1(экз)
6	Качество перевозок пассажиров. Управление пассажирскими автомобильными перевозками	34	1	2	-	30+1(экз)
Всего на дисциплину		324	10	16	-	289+9 (экз)

5.2. Содержание дисциплины.

МОДУЛЬ 1 «Классификация пассажирских перевозок и транспортных средств. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава»:

Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества. Развитие пассажирского транспорта. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения. Доктрина автомобильных пассажирских перевозок. Нормативная основа перевозок пассажиров.

Виды пассажирских автомобильных перевозок и их особенности.

Классификация подвижного состава. Эксплуатационные качества подвижного состава. Основные направления совершенствования подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта в РФ и в зарубежных странах.

Общие технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов на маршрутах. Техничко-эксплуатационные показатели работы легковых автомобилей-такси.

МОДУЛЬ 2 «Пассажиропотоки и методы их изучения. Организация маршрутной системы»:

Транспортная подвижность населения. Пассажиропоток, пассажиронапряженность, корреспонденция. Сочетания и структура передвижений по целям. Задачи обследования пассажирских потоков. Глазомерное (визуальное) обследование. Анкетный метод обследования. Счетно-табличный метод. Талонный метод. Отчетно-статистический метод. Методы автоматизированного обследования. Периодичность обследования пассажиропотоков. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотоков. Колебания пассажиропотоков по часам суток, дням недели, месяцам года (сезонные колебания). Неравномерность пассажиропотоков по периодам маршрутов и по направлению. Использование материалов обследования пассажиропотоков в планировании работы автобусов.

Маршрут. Классификация маршрутов. Остановочные пункты и перегоны. Маршрутная сеть города. Маршрутный коэффициент. Плотность маршрутной сети. Оптимизация маршрутной схемы города. Обоснование длин перегонов. Установление местоположения остановочных пунктов. Порядок открытия (закрытия) автобусных маршрутов. Линейные сооружения автобусных маршрутов. Автостанции. Автовокзалы. Основные функции автостанций и автовокзалов.

МОДУЛЬ 3 «Технология и организация перевозок пассажиров в городском сообщении»:

Нормирование скоростей движения и времени рейса.

Установление режимов движения автобусов на маршрутах.

Выбор и расчет необходимого количества автобусов на маршруте. Интервал и частота движения автобусов. Выбор режимов движения автобусов на маршрутах.

Установление рационального режима работы автобусов и водителей. Системы организации труда водителей.

Расчет необходимого количества водителей.

Разработка маршрутного расписания движения автобусов. Станционное, рабочее и информационное расписание движения автобусов.

МОДУЛЬ 4 «Технология и организация перевозок пассажиров в пригородном, междугородном и международном сообщениях»:

Перевозки пассажиров на пригородных маршрутах. Объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот. Особенности организации автобусных перевозок пассажиров на пригородных маршрутах. Требования к подвижному составу. Организация труда водителей и кондукторов. Перспективы развития автобусных перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Обслуживание автобусным транспортом населения сельских районов (местные перевозки пассажиров).

Перевозки пассажиров на междугородных маршрутах. Виды маршрутов. Требования к подвижному составу. Объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот автобусного транспорта в междугородном сообщении. Особенности организации движения автобусов, труда водителей и кондукторов на междугородных автобусных перевозках. Перспективы развития автобусных перевозок в междугородном сообщении.

Организация специальных туристско-экскурсионных автобусных перевозок.

Документы, регламентирующие условия выполнения международных автобусных перевозок. Виды перевозок. Условия выполнения регулярных перевозок. Условия выполнения нерегулярных перевозок. Типы и требования к автобусам, используемым для перевозок пассажиров в международном сообщении. Совместная эксплуатация международных линий автоперевозчиками различных стран. Перспективы развития международных автобусных перевозок.

МОДУЛЬ 5 «Технология и организация перевозок легковыми автомобилями-такси»:

Обслуживание населения легковыми автомобилями – такси. Развитие таксомоторных перевозок. Подвижной состав. Размещение и обустройство стоянок такси в городах. Формы обслуживания населения автомобилями – такси. Графики выпуска – возврата и работы такси на линии. Методы изучения спроса населения на легковые автомобили – такси. Расчет необходимого количества автомобилей – такси для обслуживания городов.

Обслуживание легковыми автомобилями служебного пользования предприятий, организаций и учреждений.

Прокат легковых автомобилей. Правила пользования легковыми автомобилями на условиях аренды. Перспективы развития проката легковых автомобилей.

МОДУЛЬ 6 «Качество перевозок пассажиров. Управление пассажирскими автомобильными перевозками»:

Основы управления качеством перевозок пассажиров. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров. Пути повышения качества обслуживания пассажиров.

Основы построения системы управления перевозками пассажиров. Организация административной системы и государственное регулирование перевозок пассажиров. Управление автотранспортной организацией (АТО). Варианты структурных схем организации отдела эксплуатации АТО. Основные функции отдела эксплуатации.

Основы диспетчерского управления перевозками. Внутрипарковая диспетчеризация. Диспетчерское управление на городских и пригородных маршрутах. Диспетчерское управление междугородними перевозками. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками.

Автоматизация управления перевозками пассажиров.

5.3. Лабораторный практикум

Учебным планом не предусмотрен.

5.4. Практические работы ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 3а. Практические работы и их трудоемкость

№	Модули. Цели практических занятий	Наименование практических работ	Труд-ть в часах
1	2	3	4
1	<p>Модуль 1</p> <p>Цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение классификации пассажирских транспортных средств; - изучение технико-эксплуатационных показателей использования пассажирского подвижного состава. 	<ul style="list-style-type: none"> - Установление класса автобусов по габаритной длине, пассажироместности и назначению. - Расчет технико-эксплуатационных показателей использования автобусов на маршрутах. - Расчет технико-эксплуатационных показателей использования легковых автомобилей-такси. 	12
2	<p>Модуль 2</p> <p>Цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение методов обследования и определения мощности пассажиропотоков. - изучение методов организация 	<ul style="list-style-type: none"> - Оценка неравномерности и установление расчетной мощности пассажиропотоков. - Определение оптимальной длины перегона и установление местоположения остановочных пунктов на маршруте. 	12

	маршрутной системы.		
3	<p align="center">Модуль 3</p> <p>Цель: изучение методов и методик организации маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Нормирование скоростей движения и времени рейса автобусов на городских маршрутах. - Выбор и расчет необходимого количества автобусов на городских маршрутах. - Установление рационального режима работы автобусов и водителей. - Выбор форм организации труда и расчет необходимого количества водителей. - Разработка расписаний движения автобусов. 	34
4	<p align="center">Модуль 4</p> <p>Цель: изучение методов и методик организации перевозок пассажиров в пригородном и междугородном сообщениях.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Нормирование скоростей движения на междугороднем маршруте. - Выбор системы организации работы водителей. 	14
5	<p align="center">Модуль 5</p> <p>Цель: изучение технологии и организации перевозок легковыми автомобилями-такси</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Расчет необходимого количества автомобилей-такси. - Расчет основных параметров стоянок автомобилей-такси. - Разработка графиков выпуска-возврата автомобилей такси. 	12
6	<p align="center">Модуль 6</p> <p>Цель: приобретение навыков в оценке качества перевозок пассажиров и управлении пассажирскими автомобильными перевозками</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Оценка качества перевозок пассажиров на городском маршруте. - Методы оперативного управления пассажирскими перевозками на городских маршрутах. 	6

ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 3б. Практические работы и их трудоемкость

Порядковый номер модуля. Цели практических работ	Наименование практических работ	Трудоемкость в часах
<p align="center">Модуль 1</p> <p>Цель: - изучение технико-эксплуатационных показателей использования пассажирского подвижного состава.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Расчет технико-эксплуатационных показателей использования автобусов на маршрутах. 	2

<p style="text-align: center;">Модуль 2</p> <p>Цель: - изучение методов организация маршрутной системы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Определение оптимальной длины перегона и установление местоположения остановочных пунктов на маршруте. 	2
<p style="text-align: center;">Модуль 3</p> <p>Цель: изучение методов и методик организации маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Нормирование скоростей движения и времени рейса автобусов на городских маршрутах. - Выбор и расчет необходимого количества автобусов на городских маршрутах. - Установление рационального режима работы автобусов и водителей. - Выбор форм организации труда и расчет необходимого количества водителей. - Разработка расписаний движения автобусов. 	6
<p style="text-align: center;">Модуль 4</p> <p>Цель: изучение методов и методик организации перевозок пассажиров в пригородном и междугородном сообщениях.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Нормирование скоростей движения на междугородном маршруте. - Выбор системы организации работы водителей. 	2
<p style="text-align: center;">Модуль 5</p> <p>Цель: изучение технологии и организации перевозок легковыми автомобилями-такси</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Расчет необходимого количества автомобилей-такси. - Разработка графиков выпуска-возврата автомобилей такси. 	2
<p style="text-align: center;">Модуль 6</p> <p>Цель: приобретение навыков в оценке качества перевозок пассажиров и управлении пассажирскими автомобильными перевозками</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Оценка качества перевозок пассажиров на городском маршруте. 	2

6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль успеваемости.

6.1. Цели самостоятельной работы

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

6.2. Организация и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в

подготовке к практическим работам, к текущему контролю успеваемости, в выполнении курсового проекта и подготовке к экзамену и зачету.

Выполнение всех практических заданий обязательно. В случае не выполнения заданий по уважительной причине студент имеет право выполнить их самостоятельно по выданным преподавателем исходным данным. Практические работы защищаются посредством тестирования или устным опросом (по желанию обучающегося).

В 7 семестре студентам выдается задание к курсовому проекту. Проект состоит из заданий, соответствующих 1, 2 и 3 модулям и оформляется на листах формата А4 с возможностью отображения рисунков на «миллиметровке» и листе формата А1.

Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме курсового проекта приведен в разд. 9.3.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.

7.1. Основная литература по дисциплине

1. Пассажирские автомобильные перевозки : учебник для вузов по спец. "Организация перевозок и упр. на транспорте / В.А. Гудков [и др.]; под ред. В.А. Гудкова. - Москва : Горячая линия -Телеком, 2004. - 447 с. : ил. - Библиогр. : с. 443. - ISBN 5-93517-157-0 : 283 р. 50 к. - (ID=16291-14).

2. Пассажирские автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов по спец. "Организация перевозок и упр. на авт. транспорте" / В.А. Гудков [и др.]. - Москва : Академия, 2015. - 157 с. : ил. - (Высшее образование. Бакалавриат). - Текст : непосредственный. - ISBN 97805-4468-1561-6 : 721 р. 60 к. - (ID=112725-10)

3. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для среднего проф. образования по спец. 190701 "Орг. перевозок и упр. на транспорте" / И.В. Спирин. - 7-е изд. ; стер. - Москва : Академия, 2012. - 398 с. : ил. - (Среднее профессиональное образование. Эксплуатация транспорта). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-8877-8 : 611 р. 60 к. - (ID=60737-3)

7.2. Дополнительная литература по дисциплине

1. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - 2-е изд. ; испр. - М. : Академия, 2008. - 254 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-5398-1 : 237 р. 60 к. - (ID=73662-6)

2. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во" / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - Москва : Академия, 2006. - 254 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 250 - 251. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-2576-2 : 152 р. - (ID=61561-26)

3. Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учеб. пособие для вузов / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина; Владимир. гос. ун-т. - Москва : Академический Проект, 2004. - 346 с. : ил. - (Gaudeamus). - Библиогр. : с. 338 - 340. - ISBN 5-8291-0384-2 : 133 p. - (ID=16474-11)

4. Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие для высшей школы / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина. - Москва : Академический Проект, 2015. - ЦОР IPR SMART. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-8291-4009-0. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/110174.html> . - (ID=140706-0)

5. Кусков, А.С. Транспортное обеспечение в туризме : учебник для вузов по экон. спец. / А.С. Кусков, Ю.А. Джаладян. - М. : Кнорус, 2008. - 354, [1] с. - Библиогр. : с. 343 - 345. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-85971-596-1 : 160 p. - (ID=81843-15)

6. Осипова, О.Я. Транспортное обслуживание туристов : учеб. пособие для вузов по спец. 230500 "Соц.-культур. сервис" / О.Я. Осипова. - 4-е изд. ; испр. и доп. - М. : Академия, 2008. - 384 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Сервис). - Библиогр. : с. 377 - 379 . - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-5014-0 : 259 p. 60 к. - (ID=73611-6)

7. Осипова, О.Я. Транспортное обслуживание туристов : учеб. пособие для вузов по спец. 230500 "Соц.-культур. сервис" / О.Я. Осипова. - Москва : Академия, 2004. - 365 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 359 - 361. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-1575-9 : 170 p. - (ID=20656-18)

8. Пассажи́рские автомоби́льные перевозки : учебник для вузов по специальности "Эксплуатация автомобильного транспорта" / Л.Л. Афанасьев [и др.]; под ред. Н.Б. Островского. - М. : Транспорт, 1986. - 219, [1] с. : ил. - Библиогр.: с. 213. - Текст : непосредственный. - 45 к. - (ID=74205-37)

9. Курс лекций по дисциплине "Пассажи́рские перевозки" направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-Л). - Сервер. - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/99146> . - (ID=99146-1)

7.3. Методические материалы

Методические указания к практическим и лабораторным работам:

1. Пассажи́рские перевозки : метод. указ. к лаб. работам для студентов спец. 190701 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомоб.)" / сост. В.С. Рекошев ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2010. - 39 с. - CD. - Сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - [б. ц.]. - (ID=84701-3)

2. Пассажи́рские перевозки : метод. указ. к расчетно-граф. работе для студ. спец. 190701 "Организация перевозок и упр. на транспорте

(автомобильном)" / сост. В.С. Рекошев ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2009. - Сервер. - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/79827> . - (ID=79827-1)

3. Пассажи́рские перево́зки : метод. указ. к расчетно-граф. работе для студентов спец. 190701 Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомоб.) / Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ ; сост. В.С. Рекошев. - Тверь : ТвГТУ, 2009. - 22 с. - Библиогр. : с. 15. - Текст : непосредственный. - 11 р. 40 к. - (ID=79242-94)

4. Пассажи́рские перево́зки : метод. указ. к практ. работам студентов (заоч. и очн. обучения) спец. 240100- "Орг. перевозок и упр. на автомоб. трансп." / сост. В.С. Рекошев ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2002. - 19 с. - Сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - 8 р. 15 к. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/10766> . - (ID=10766-6)

5. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Пассажи́рские перево́зки" направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт. - Тверь : ТвГТУ, 2016. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/130400> . - (ID=130400-0)

6. Оценочные средства промежуточной аттестации: экзамен по дисциплине "Пассажи́рские перево́зки" направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт ; разработ. В.С. Рекошев. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/99148> . - (ID=99148-1)

7. Пассажи́рские перево́зки : метод. указ. к лаб. работам для студентов спец. 190701 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомоб.)" / сост. В.С. Рекошев ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2010. - 39 с. - CD. - Сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - [б. ц.]. - (ID=84701-3)

8. Пассажи́рские перево́зки : метод. указ. к лаб. работам для студ. спец. 190701 "Организация перевозок и упр. на транспорте (автомобильном) / сост. В.С. Рекошев ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2007. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - CD. - Текст : электронный. - [б. ц.]. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/64558> . - (ID=64558-1)

Методические указания к курсовому проекту:

1. Организация автобусных перевозок пассажиров на городском маршруте : задания и метод. указ. к выполнению курсового проекта для студентов (заочного и очного обучения) спец. 240100 - "Орг. перевозок и упр. на автомоб. трансп." / сост. В.С. Рекошев ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - 2-е изд. ; перераб. и доп. - Тверь : ТвГТУ, 2003. - 28 с. : ил. - Библиогр. : с.

22. - Сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - (ID=14920-10)

2 . Организация автобусных перевозок на муниципальном маршруте : метод. указ. к курсовому проекту по дисциплине "Пассажи́рские перевозки" для студентов направления «Технология трансп. процессов» : в составе учебно-методического комплекса / составитель В.С. Рекошев ; Тверской государственный технический университет, Кафедра АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2016. - (УМК-КП). - Сервер. - Текст : электронный. - (ID=130399-0)

3. Оценочные средства промежуточной аттестации: курсовой проект по дисциплине "Пассажи́рские перевозки" направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / разраб. В.С. Рекошев ; Каф. Автомобильный транспорт. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/99147> . - (ID=99147-1)

4. Пассажи́рские перевозки : метод. указ. к расчетно-граф. работе для студ. спец. 190701 "Организация перевозок и упр. на транспорте (автомобильном)" / сост. В.С. Рекошев ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2009. - Сервер. - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/79827> . - (ID=79827-1)

5. Пассажи́рские перевозки : метод. указ. к расчетно-граф. работе для студентов спец. 190701 Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомоб.) / Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ ; сост. В.С. Рекошев. - Тверь : ТвГТУ, 2009. - 22 с. - Библиогр. : с. 15. - Текст : непосредственный. - 11 р. 40 к. - (ID=79242-94)

7.4. Программное обеспечение по дисциплине

Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).

Microsoft Office 2007 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <http://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»: <https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): <https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>

8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНИПы и др.]. Диск 1,2,3,4. - М. :Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 р. – (105501-1)

9. База данных учебно-методических комплексов:<https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>

10. . Федеральный портал «Российское образование». - Режим доступа: <http://www.edu.ru/>

11. Гарант и Консультант Плюс

УМК размещен: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/90993>

8. Материально-техническое обеспечение.

Для изучения дисциплины «Пассажирские перевозки» вуз имеет аудитории для лекций, компьютерные классы для выполнения и оформления практических заданий.

При изучении дисциплины используются наглядные пособия. Возможна демонстрация лекционного материала с помощью проектора.

9. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации

9.1. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме экзамена

1. Шкала оценивания промежуточной аттестации в форме экзамена – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

2. Критерии оценки за экзамен:

для категории «знать»:

выше базового – 2;

базовый – 1;

ниже базового – 0.

Критерии оценки и ее значение для категории «уметь» (бинарный критерий):

отсутствие умения – 0 балл;

наличие умения – 2 балла.

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

3. Вид экзамена – письменный экзамен.

4. Экзаменационный билет соответствует форме, утвержденной Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих федеральным государственным образовательным стандартам высшего образования с учетом профессиональных стандартов. Типовой образец

экзаменационного билета приведен в Приложении. Обучающемуся даётся право выбора заданий из числа, содержащихся в билете, принимая во внимание оценку, на которую он претендует.

Число экзаменационных билетов – 20. Число вопросов (заданий) в экзаменационном билете – 3.

Продолжительность экзамена – 60 минут.

5. База заданий, предъявляемая обучающимся на экзамене.

1. Классификация пассажирских перевозок. Основные особенности различных видов перевозок.

2. Классификация пассажирских автомобилей. Техничко-эксплуатационные требования к автобусам.

3. Характеристика и классификация автобусных маршрутов.

4. Транспортная подвижность населения и определение объема перевозок.

5. Методы изучения и закономерности изменения пассажиропотоков.

6. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотоков. Степень влияния отдельных факторов на характер пассажиропотоков.

7. Транспортный процесс и его элементы. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов на маршрутах.

8. Показатели использования парка пассажирских автомобилей.

9. Показатели качества перевозок пассажиров автобусами.

10. Использование материалов обследования пассажиропотоков в планировании работы маршрутных автобусов.

11. Организация движения автобусов в городе. Транспортная сеть. Виды сообщений.

12. Порядок открытия и закрытия автобусных маршрутов.

13. Графоаналитический метод по выбору рациональной организации работы автобусов и труда водителей.

14. Маршрутное, рабочее (автобусное) и станционное расписания движения автобусов и методы их составления.

15. Линейные сооружения и оборудование автобусных маршрутов.

16. Организация пригородных автобусных перевозок. Особенности организации перевозок в сельской местности.

17. Организация работы автобусов на междугородных маршрутах.

18. Основные функции автовокзалов. Требования к проектированию автовокзалов. Расположение и оборудование перронов.

19. Организация работы и основные функции диспетчерской службы автовокзалов и автостанций.

20. Системы организации труда водителей на междугородных перевозках пассажиров.

21. Преимущества и недостатки различных видов городского транспорта.

Координация работы различных видов городского пассажирского транспорта.

22. Организация международных автобусных перевозок.

23. Организационная структура и основные задачи центральной диспетчерской службы.

24. Автоматизированные системы диспетчерского управления работой городского пассажирского транспорта. Технические средства диспетчерской связи.

25. Структура спроса на таксомоторные перевозки и методы его определения.

9.2. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме зачета

1. Шкала оценивания промежуточной аттестации – «зачтено», «не зачтено».

2. Вид промежуточной аттестации – по результатам текущего контроля знаний обучающегося без дополнительных контрольных испытаний.

3. Критерии проставления зачета: выполнение и защита практических работ.

9.3. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме курсового проекта

1. Шкала оценивания курсового проекта – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

2. Тема курсового проекта: «Организация автобусных перевозок на муниципальном маршруте». Вариант задания выдается студенту преподавателем в соответствии со списком группы.

3. Критерии итоговой оценки за курсовой проект:

Таблица 5. Оцениваемые показатели для проведения промежуточной аттестации в форме курсового проекта

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
-	Введение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
1	Определение оптимальной длины перегона и установление местоположения остановочных пунктов.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
2	Нормирование скоростей движения и времени рейса.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
3	Выбор и расчет необходимого количества автобусов	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
4	Установление рационального режима работы автобусов и водителей	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
5	Разработка графика и расписания движения	Выше базового – 2

	автобусов на маршруте	Базовый – 1 Ниже базового – 0
6	Выбор форм организации труда и расчет необходимого количества водителей	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
7	Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на маршруте	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
-	Библиографический список	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0

Критерии итоговой оценки за курсовой проект:

«отлично» – при сумме баллов от 16 до 18;

«хорошо» – при сумме баллов от 13 до 15;

«удовлетворительно» – при сумме баллов от 9 до 12

«неудовлетворительно» – при сумме баллов менее 9, а также при любой другой сумме, если по разделу 4 «Выбор и расчет необходимого количества автобусов» или разделу 5 «Установление рационального режима работы автобусов и водителей» работа имеет 0 баллов.

Требования и методические указания по структуре, содержанию и выполнению проекта, а также критерии оценки, оформлены в качестве отдельно выпущенного документа на кафедре АТ.

Курсовой проект состоит из пояснительной записки, включающей: титульный лист, содержание, введение, основную часть, заключение (результаты расчёта основных технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на маршруте), библиографический список, а также лист формата А1, где приводится схема маршрута с указанием местоположения остановочных пунктов и расписания движения автобусов. Текст должен быть структурирован, содержать рисунки и таблицы. Рисунки и таблицы должны располагаться сразу после ссылки на них в тексте таким образом, чтобы их можно было рассматривать без поворота пояснительной записки. Если это сложно, то допускается поворот по часовой стрелке.

Во введении необходимо отразить актуальность темы исследования, цель и задачи курсового проекта. Объем должен составлять 2-3 страницы.

В заключении необходимо сделать выводы по проекту и привести результаты расчёта основных технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на маршруте.

Защита курсового проекта проводится в течение двух последних недель семестра и выполняется в форме устной защиты в виде доклада на 5-7 минут с последующим ответом на поставленные вопросы, в ходе которых выясняется глубина знаний студента и самостоятельность выполнения проекта.

В процессе выполнения обучающимся курсового проекта руководитель осуществляет систематическое консультирование.

Курсовой проект не подлежит обязательному внешнему рецензированию. Рецензия руководителя обязательна и оформляется в виде отдельного текста или располагается на титульном листе проекта.

Курсовые проекты хранятся на кафедре в течение трех лет.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Студенты очной и заочной формы обучения перед началом изучения дисциплины должны быть ознакомлены с возможностью получения экзаменационной оценки по результатам текущей успеваемости, с формами защиты выполненных практических работ, а также планом выполнения курсового проекта.

Задание студентам очной формы обучения на курсовой проект выдается на 1 неделю 7 семестра, заочной ускоренной формы обучения – на установочной сессии.

В учебном процесс рекомендуется внедрение субъект-субъектной педагогической технологии, при которой в расписании каждого преподавателя определяется время консультаций студентов по закрепленному за ним модулю дисциплины.

Рекомендуется обеспечить студентов, изучающих дисциплину, электронными учебниками, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению практических работ, к выполнению курсового проекта, а также всех видов самостоятельной работы

11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины

Кафедра ежегодно обновляет содержание рабочих программ дисциплин, которые оформляются протоколами заседаний дисциплин, форма которых утверждена Положением о рабочих программ дисциплин, соответствующих ФГОС ВО.

Приложение

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Пассажирские перевозки»

Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Классификация пассажирских перевозок. Основные особенности различных видов перевозок

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Определение оптимальной длины перегона и местоположения остановочных пунктов на городском маршруте» - 0 или 2 балла:

Определить оптимальную длину перегона, если среднее расстояние между транспортными линиями – 2.2 км, время оборота автобусов – 2 часа, на маршруте работает 12 автобусов, средняя дальность поездки пассажиров – 4.8 км, средняя техническая скорость – 24 км/ч, среднее время простоя автобуса на промежуточном пункте – 18 с.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Технико-эксплуатационные показатели использования автобусов» - 0 или 2 балла:

Определить производительность автобуса (в пасс./ч и пасс.км/ч), если пассажировместимость автобуса – 100 пасс., длина маршрута – 15 км, средняя дальность поездки пассажиров – 5 км, коэффициент наполнения автобуса – 0.6, эксплуатационная скорость – 15 км/ч.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов