

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)

Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)
«20» июля 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

экзамена

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Типы задач – производственно-технологический; организационно-управленческий

Разработаны в соответствии с:

рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины

утвержденной 20 июля 2021 г.

Разработчик(и): Рекошев В.С.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Классификация складов.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Определение объемов товарных запасов и емкости складов» - 0 или 2 балла:

Определить оптимальный размер заказа (поставок на склад), расчетное число и периодичность поставок на склад, если соотношение затрат на выполнение одного заказа издержек на хранение заказов равно 4, за год реализуется (отправляется со склада) 19 тыс. ед. запаса.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Методика расчета количества погрузочно-разгрузочных постов» - 0 или 2 балла:

Определить необходимое количество постов погрузки автотранспортных средств, если годовой объем отгрузки товаров составляет 20 тыс. тонн, коэффициент неравномерности поступления АТС под погрузку – 1.2, загрузка АТС – 8 тонн, время простоя АТС под погрузкой – 30 мин.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Этапы проектирования склада. Исходные данные для проектирования склада.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оценка эффективности функционирования ТСК» - 0 или 2 балла:

Определить затраты на хранение товаров на наемном складе, если суточная стоимость одного кв. метра грузовой площади наемного склада составляет 5.5 тыс. руб., годовой грузооборот – 80 тыс. тонн, размер запаса в днях оборота (срок хранения) – 6 суток, нагрузка на 1 кв. метр площади хранения – 2 т/м², число рабочих дней в году – 250.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 2 балла:

Какая должна быть длина рампы для разгрузки АТС при поточной (боковой) расстановке автомобилей? Расчетный суточный объем поступления грузов составляет 400 тонн, пропускная способность поста – 20 т/ч, продолжительность работы склада – 7 часов. Габаритные размеры АТС – 7200 x 2500 x 3300.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Основные функции и задачи транспортно-складских комплексов.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

Определить проектную емкость и мощность склада (в весовых и объемных единицах), если известны: полезная площадь – 4400 м², допустимая нагрузка на пол склада – 2.2 т/м², средняя продолжительность хранения грузов – 7 сут., высота складирования грузов – 4.6 м.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Размещение товаров на складе» - 0 или 2 балла:

Распределить товары по следующим группам: неликвиды, слабо используемые, нормально используемые, активно используемые, дефицитные. На складе хранятся товары трех видов. Месячный объем поступления на склад составил: товаров 1-ого вида – 12.6 тонн, 2-ого – 7.8 тонн, третьего – 5.5 тонн. Потребность товаров за месяц: 1-ого вида – 10.8 тонн, 2-ого – 9.4 тонн, третьего – 3.5 тонн.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Основные элементы складского хозяйства и ТСК в целом.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

Определить емкость склада, если среднесуточный объем поступления грузов 70 тонн, коэффициент суточной неравномерности поступления – 1.4, коэффициент месячной неравномерности поступления – 1.15, коэффициент оборачиваемости товаров составляет 30.4.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 2 балла:

Определить длину фронта погрузки грузов в АТС, если пропускная способность одного поста погрузки – 2 авт./ч, количество АТС, поступающих под погрузку за сутки – 40 ед., схема расстановки АТС на фронте погрузки – торцевая, продолжительность работы склада – 8 часов.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственной технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Расчет товарных запасов на складе. Определение емкости и площади зоны хранения товаров.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Выбор и расчет необходимого количества подъемно-транспортного оборудования» - 0 или 2 балла:

Определить коэффициент использования по времени подъемно-транспортных машин (ПТМ), работающих на фронте разгрузки автотранспортных средств, если известны: количество ПТМ – 2, средняя эксплуатационная производительность ПТМ – 24 т/ч, средняя фактическая загрузка автотранспортных средств – 6 тонн, средний интервал прибытия подвижного состава на склад – 0.2 часа. Продолжительность работы склада – 8 часов.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 2 балла:

Определить длину фронта погрузки, если перевозку грузов осуществляют автомобилями КамАЗ-5320 (габаритная длина – 7.44 м), суточный объем перевозок - 320 т, время погрузки автомобиля - 32 мин, продолжительность работы пункта погрузки - 6 ч, коэффициент неравномерности поступления автомобилей на пункт погрузки - 1,1, статический коэффициент использования грузоподъемности автомобиля - 1,0. Схема расстановки автомобилей по фронту погрузки - поточная.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Разработка технологической концепции склада. Основные принципы организации технологического процесса.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

Определить оптимальный размер заказа (поставок на склад), расчетное число и периодичность поставок на склад, если соотношение затрат на выполнение одного заказа издержек на хранение заказов равно 4, за год реализуется (отправляется со склада) 19 тыс. ед. запаса.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 2 балла:

Сколько времени должна производиться разгрузка автомобиля, чтобы минимизировать простои АТС в ожидании, если количество постов разгрузки – 3, средний интервал прибытия АТС – 18 мин, суммарные затраты времени на дополнительные операции на посту (подготовка АТС к разгрузке, оформление документов и т.д.) – 6 мин., коэффициент неравномерности прибытия АТС под разгрузку – 1.2?

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Условия эффективной работы ТСК в логистической системе.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

Определить емкость и коэффициент оборота склада, если среднесуточный объем поступления грузов - 400 т, отправления - 340 т, коэффициент суточной неравномерности поступления грузов - 1,2, срок хранения - 5 суток.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 2 балла:

Определить ритм работы фронта разгрузки, состоящего из четырех постов. Пропускная способность одного поста 25 т/ч. Средняя загрузка АТС, поступающих под разгрузку, 8.2 тонны. Коэффициент неравномерности поступления АТС – 1.2.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Логистические терминально-складские комплексы.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

Какая должна быть площадь склада при пропускной способности склада 800 т/сут, коэффициенте использования площади – 0.55, нагрузке на пол склада – 2.5 т/м², сроке хранения груза – 3суток, коэффициенте суточной неравномерности поступления грузов – 1.2?

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 2 балла:

Определить пропускную способность погрузочного поста в тоннах и автомобилях, если погрузка осуществляется электропогрузчиком, грузоподъемность которого составляет 1 т, время цикла – 108 с, коэффициент использования по времени – 0.85. Масса единицы груза – 0.7 т. перевозка грузов осуществляется автомобилями КамАЗ-5320. Загрузка автомобиля – 10 ед. груза. Коэффициент неравномерности поступления автомобилей под погрузку – 1.2.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Виды складских помещений (зон), основные требования к планировке складских помещений (зон).

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

При каком сроке хранения грузов будет достигнута пропускная способность склада более 230 т/сут.? Общая площадь склада – 900 м², фактическая нагрузка на пол склада – 2.2 т/м², коэффициент суточной неравномерности поступления грузов на склад – 1.2, коэффициент использования площади склада – 0.6.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 2 балла:

Какая должна быть длина рампы для разгрузки АТС при торцевой расстановке автомобилей? Расчетный суточный объем поступления грузов составляет 630 тонн, пропускная способность поста – 30 т/ч, продолжительность работы склада – 7 часов. Габаритные размеры АТС – 7200 х 2500 х 3300.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Методы размещения продукции на хранение. Хранение продукции.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

Определить мощность склада в объемных единицах, если общая площадь склада составляет 1800 м², полезная площадь – 1080 м², высота укладки груза (высота складирования) – 4.2 метра, продолжительность хранения товаров на складе – 15 суток, поправочный коэффициент, учитывающий объем, занимающий стеллажами – 0.6.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 2 балла:

Используя справочные материалы по АТС (технические характеристики АТС), определить длину фронта погрузки автомобилей ГЗСА-3711 при торцевой расстановке АТС и ширину площадки для маневрирования автомобилей. Количество постов погрузки – 4.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Способы хранения продукции на складе. Классификация стеллажного оборудования.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

Определить максимальную высоту укладки груза в штабель, если размеры единицы груза – 1200 x 800 x 800, масса брутто ед. груза – 0.45 тонн, допустимая нагрузка на пол склада – 2.2 т/м².

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 1 балл:

Определить необходимое количество постов погрузки автотранспортных средств, если годовой объем отгрузки товаров составляет 20 тыс. тонн, коэффициент неравномерности поступления АТС под погрузку – 1.2, загрузка АТС – 8 тонн, время простоя АТС под погрузкой – 30 мин.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Расчет размеров площадок для маневра и парковки подвижного состава.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

Определить фактическую нагрузку на пол склада. Общая площадь склада – 1200 м², коэффициент использования площади склада – 0.56, срок хранения грузов – 7 суток, емкость склада – 11.3 тыс. тонн.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Размещение товаров на складе» - 0 или 2 балла:

Разместите товары по зонам хранения («горячую», среднюю, «холодную»). Исходные данные:

Артикул товаров	Число заказов	Объем отгруженных товаров, т
1	180	126
2	105	145
3	165	135
4	86	150
5	102	80
6	65	75

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Основные параметры погрузочно-разгрузочных фронтов.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Определение размеров площадки для маневрирования АТС» - 0 или 2 балла:

Определить ширину площадки для маневрирования АТС, если наружный радиус поворота менее маневренного автомобиля составляет 9.5 метра, габаритная длина – 7.2 метра, ширина – 2.5 метра. Схема расстановки АТС по фронту погрузки (разгрузки) – поточная (боковая).

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Показатели эффективности использования склада» - 0 или 2 балла:

Определить удельный грузооборот склада, если среднесуточный объем груза, хранящегося на складе (фактическая емкость склада), составляет 8 тыс. тонн, фактическая нагрузка на пол склада – 2 т/м², коэффициент использования площади склада – 0.55, среднесуточный грузооборот склада – 2 тыс. т.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Выбор и расчет необходимого количества подъемно-транспортного оборудования.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Определение размеров площадки для маневрирования АТС» - 0 или 2 балла:

Используя справочные материалы по АТС (технические характеристики АТС), определить ширину площадки для маневрирования автомобиля КамАЗ-5320 при поточной (боковой) расстановке АТС по фронту погрузки (разгрузки).

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Показатели эффективности использования склада» - 0 или 2 балла:

Рассчитать коэффициент использования емкости склада, если годовой грузооборот по отправлению товаров составляет 3000 тонн, коэффициент оборачиваемости товаров – 12.5, емкость склада – 290 тонн.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 6

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Основные технико-эксплуатационные показатели работы склада.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 2 балла:

Определить необходимое количество постов погрузки грузов, если расчетный суточный объем отправления 512 т. Загрузка автомобиля составляет 8 т. На одном посту планируется один погрузчик с $Wэ = 20$ т/ч. На подготовку АТС к погрузке и к отпращиванию предусмотрено 6 мин. Продолжительность работы склада в сутки 8 часов. Коэффициент неравномерности прибытия АТС под погрузку – 1.2.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Размещение товаров на складе» - 0 или 1 балл:

Распределить товары по следующим группам: неликвиды, слабо используемые, нормально используемые, активно используемые, дефицитные. На складе хранятся товары трех видов. Месячный объем поступления на склад составил: товаров 1-ого вида – 6.2 тонн, 2-ого – 14.8 тонн, третьего – 8.5 тонн. Потребность товаров за месяц: 1-ого вида – 7.8 тонн, 2-ого – 10.4 тонн, третьего – 9.3 тонн.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Классификация складов в логистической системе.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

Определить емкость склада со штабельным хранением товаров, если допустимая нагрузка на единицу груза – 0.8 т/ед., масса единицы груза – 1200 x 800 x 600, общая площадь склада – 1200 м², коэффициент использования площади склада – 0.6.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 2 балла:

Какая должна быть пропускная способность поста разгрузки, чтобы время простоя автомобилей-фургонов не превышало нормативное значение? Загрузка АТС составляет 4.2 тонны.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Основные конструктивные элементы складского здания. Показатели, характеризующие объемно-планировочные и конструктивные решения складских зданий.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

Определить мощность склада (в весовых единицах), если известны: полезная площадь – 1000 м², допустимая нагрузка на пол склада – 4 т/м², средняя продолжительность хранения грузов – 15 суток, коэффициент суточной неравномерности поступления грузов на склад – 1.3.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Определение размеров площадки для маневрирования АТС» - 0 или 2 балла:

Используя справочные материалы по АТС (технические характеристики АТС), определить ширину площадки для маневрирования автомобиля КамАЗ-5321 при торцевой расстановке АТС по фронту погрузки (разгрузки).

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Система управления складом. Определение численности основных производственных рабочих склада.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

Определить пропускную способность склада площадью 2000 м², если коэффициент использования площади - 0,6, нагрузка на пол склада - 2,5 т/м², срок хранения груза – 3 суток, коэффициент суточной неравномерности поступления грузов - 1,2.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 2 балла:

Используя справочные материалы по АТС (технические характеристики АТС), определить количество постов погрузки грузов в автомобиле КамАЗ-5315 при поточной (боковой) расстановке АТС, если длина рампы составляет 32 метра.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Условия, влияющие на планирование территории склада и терминала.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование складов» - 0 или 2 балла:

Какова должна быть продолжительность работы пункта погрузки, если суточный объем перевозок груза составляет 400 т? Перевозки осуществляются десятью автомобилями грузоподъемностью 6 тонн, время оборота - 60 мин, статический коэффициент использования грузоподъемности - 0,7. Среднее время погрузки 1 т груза - 0,1 ч, коэффициент неравномерности поступления автомобилей под погрузку - 1,2.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Проектирование погрузочно-разгрузочных фронтов ТСК» - 0 или 2 балла:

Используя справочные материалы по АТС (технические характеристики АТС) и контейнерам, определить пропускную способность поста разгрузки полуприцепов-контейнеровозов СЗАП-9905, осуществляющих перевозку контейнеров типоразмера 1С. Время простоя АТС не должно превышать нормативное значение. Загрузка контейнера составляет 16.2 тонны.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы»

Семестр 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Технологические требования к складам.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Выбор формы собственности и принадлежности транспортно-складских комплексов» - 0 или 2 балла:

В каком случае будет целесообразно строить собственный склад? Установлена функциональная зависимость между суммарными затратами на хранение товаров на собственном складе (Z_c , тыс. руб) и годовым грузооборотом (Q , тыс.т): $Z_c = 220.5 + 86.2 \cdot Q$ и зависимость между затратами на хранение товаров на наемном складе (Z_n , тыс. руб) и Q : $Z_n = 130.4 \cdot Q$.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Размещение товаров на складе» - 0 или 2 балла:

Разместите товары по зонам хранения («горячую», среднюю, «холодную»). Исходные данные:

Артикул товаров	Число заказов	Объем отгруженных товаров, т
1	102	95
2	195	160
3	205	125
4	92	180
5	146	110
6	75	125

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: проф. _____ И.И. Павлов

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)

Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)
«20» июля 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

курсового проекта

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Типы задач – производственно-технологический; организационно-управленческий

Разработаны в соответствии с:

рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины

утвержденной 20 июля 2021 г.

Разработчик(и): Рекошев В.С.

Тверь 2021

Индикаторы компетенции:

ИОПК-5.3. Использует методики расчета основных параметров транспортно-складских комплексов и выбора оборудования для различных видов складов.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИОПК-5.3:**Знать:**

31. Основные параметры транспортно-складских комплексов и методики их расчёта.

32. Транспортно-подъёмное и складское оборудование, используемое при осуществлении технологических процессов на складах ТСК.

Уметь:

У1. Определять основные параметры грузовых фронтов и складских зон грузопереработки.

У2. Выбирать и определять необходимое количество транспортно-подъёмного и складского оборудования.

ИОПК-5.10. Демонстрирует знание, организует и планирует работу погрузочно-разгрузочных средств и транспортно-складских комплексов с учетом требований качества и эффективности.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИОПК-5.10:**Знать:**

31. Технологию грузопереработки на складах.

32. Основы проектирования ТСК и складских зон грузопереработки.

Уметь:

У1. Разрабатывать схемы технологического процесса на складах в соответствии со спецификой товарных потоков.

У2. Анализировать динамику товарных потоков и определять объемы товарных запасов на складах ТСК.

У3. Разрабатывать организационной структуры управления и определять численность персонала ТСК.

Таблица. Оцениваемые показатели для проведения промежуточной аттестации в форме курсового проекта

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
-	Введение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
1	Определение расчетных суточных объемов поступления, отправления грузов и емкости складов ТСК.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
2	Разработка схем технологических процессов складов.	Выше базового – 2 Базовый – 1

		Ниже базового – 0
3	Планировка территории ТСК и производственных зон складов.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
4	Расчет полезной площади складов и высоты складирования грузов.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
5	Выбор подъемно-транспортных машин.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
6	Определение размеров погрузочно-разгрузочных фронтов и площадок для маневрирования автотранспортных средств.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
7	Проектирование складских зон, разработка схем генерального плана складов и ТСК.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
8	Расчет необходимого количества погрузочно-разгрузочных средств.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
9	Определение основных технико-эксплуатационных показателей работы складов ТСК.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
-	Библиографический список	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0

Критерии итоговой оценки за курсовой проект:
«отлично» – при сумме баллов от 20 до 22;
«хорошо» – при сумме баллов от 17 до 19;
«удовлетворительно» – при сумме баллов от 12 до 16;
«неудовлетворительно» – при сумме баллов менее 12.