

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»  
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ  
заведующий кафедрой  
Автомобильный транспорт  
\_\_\_\_\_  
(наименование кафедры)  
Павлов И.И.  
\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)  
«18» мая 2021 г.

## ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

### Экзамена

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

## ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Типы задач – производственно-технологический; организационно-управленческий

Разработаны в соответствии с:

рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины

утвержденной 18.05.2021 г.

Разработчик(и): Чувирова И.В.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на  
автомобильном транспорте  
Кафедра «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Экономические и политические основы функционирования отрасли и транспортного предприятия» – 0 или 1 или 2 балла:

**Место транспорта РФ в мировой транспортной системе. Место и роль МТК в системе внешнеэкономических связей России. Проблемы, требующие разрешения для формирования МТК.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» - 0 или 2 балла:

**Руководству АТП необходимо выбрать трехлетний инвестиционный проект из предложенных, обоснуйте вывод расчетами:**

**1. первоначальные инвестиции – 35 млн руб; чистый доход за первый год – 20 млн руб; за второй – 25 млн руб; за третий – 30 млн руб. Средства для финансирования проекта будут получены в виде банковского кредита под 10% годовых.**

**2. первоначальные инвестиции – 25 млн руб; чистый доход за первый год – 20 млн руб; за второй – 25 млн руб; за третий – 30 млн руб. Средства для финансирования проекта будут получены в виде банковского кредита под 15% годовых.**

**3. первоначальные инвестиции – 20 млн руб; чистый доход за первый год – 10 млн руб; за второй – 20 млн руб; за третий – 25 млн руб. Средства для финансирования проекта будут получены в виде банковского кредита под 15% годовых.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 2 балла:

**Определите затраты на топливо автомобиля-самосвала ( $q_n=20$  т), если базовая норма расхода топлива 36,5 л/100 км, объем перевозок составил 100 т, расстояние ездки с грузом – 50 км, норма расхода топлива на транспортную работу составила 1,3 л/100 км, норма расхода топлива на каждую ездку 0,25 л, суммарная относительная надбавка к норме 10%,  $\beta=0,5$ , класс груза – 1. (Цена 1 литра топлива – 50 руб).**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина  
Заведующий кафедрой АТ: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на  
автомобильном транспорте  
Кафедра «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Экономические и политические основы функционирования отрасли и транспортного предприятия» – 0 или 1 или 2 балла:

**Управление транспортом в РФ (органы управления транспортной отраслью, методы управления).**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» - 0 или 2 балла:

**Какая из АТО эффективнее использует оборотные средства? Подтвердите вывод расчетами показателей эффективности использования оборотных средств.**

Показатели	Значение		
	АТО№1	АТО№2	АТО№3
1. Объем перевозок, т	8500	6300	10500
2. Себестоимость перевозки 1 т, руб/т	650	700	600
3. Сумма использованных оборотных средств, тыс руб	430	250	525
4. Рентабельность перевозок, %	30	30	35

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» – 0 или 2 балла:

**Определите годовой экономический эффект от приобретения строительной организацией полуприцепов-самопогрузчиков и внедрения их в эксплуатацию вместо прежних. Объем перевозок останется без изменения. Организация использует нормативный срок окупаемости - 5 лет.**

Показатель	Варианты	
	Существующий	Предлагаемый
1. Общий пробег автомобилей, км.	84384	50640
2. Суммарные эксплуатационные затраты, тыс. руб.	4927,4	3300
3. Капитальные вложения, млн. руб.		5

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой АТ: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Экономические и политические основы функционирования отрасли и транспортного предприятия» – 0 или 1 или 2 балла:

**Рынок транспортных услуг и его особенности, назначение рынка, типы рынков. Принципы и правила поведения рыночных субъектов в условиях рыночных отношений.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» - 0 или 1 балл:

**Определите величину годовых доходов-нетто автотранспортного предприятия, оказывающего только перевозочные услуги, имеющего подвижной состав одной марки, по следующим данным: себестоимость перевозок – 50 руб./1км, общий пробег подвижного состава за год равен 300 тыс. км, уровень рентабельности перевозок – 35%.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» – 0 или 2 балла:

**Определите годовой экономический эффект от приобретения строительной организацией полуприцепов-самопогрузчиков и внедрения их в эксплуатацию вместо прежних, что позволит увеличить объем перевозок в 2 раза и составить 16000 тонн. Организация при расчетах использует нормативный коэффициент эффективности капитальных вложений – 0,15.**

Показатель	Варианты	
	Существующий	Предлагаемый
1. Суммарные эксплуатационные затраты, тыс. руб.	7700	10220
2. Капитальные вложения, млн. руб.		3

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;  
«хорошо» - при сумме баллов 4;  
«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;  
«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Экономические и политические основы функционирования отрасли и транспортного предприятия» – 0 или 1 или 2 балла:

**Организационно-правовые формы управления хозяйствующих субъектов на автомобильном транспорте.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» - 0 или 2 балла:

**Следует ли принимать четырехлетний инвестиционный проект? Первоначальные инвестиции – 100 млн. руб.; доход за первый год – 50 млн. руб.; за второй – 45 млн. руб.; за третий – 35 млн. руб.; за четвертый – 35 млн. руб. Средства для финансирования проекта будут получены в виде банковского кредита под 15% годовых. Обоснуйте вывод расчетами.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 2 балла:

**Определить затраты на топливо бортового автомобиля ( $q_n=5,5$  т), если базовая норма расхода топлива 21,5 л/100 км, объем перевозок составил 110 т, расстояние ездки с грузом – 50 км, норма расхода топлива на транспортную работу составила 1,3 л/100 км,  $\beta=0,5$ , класс груза – 1.(Цена 1 литра топлива – 50 руб.)**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Экономические и политические основы функционирования отрасли и транспортного предприятия» – 0 или 1 или 2 балла:

**Классификация предприятий автомобильного транспорта.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» - 0 или 2 балла:

**Себестоимость автомобильных перевозок. Группировка расходов по статьям затрат (приведите формулы и расшифруйте показатели).**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» – 0 или 2 балла:

**Денежные потоки по годам, начиная с нулевого, составляют в тыс. руб.: - 10000; 5000; 6000; 5000; 4000; 4000. Определите внутреннюю норму доходности и индексы рентабельности инвестиционного проекта, если нормы дисконта 10 и 15%. Объясните смысл рассчитываемых показателей и сделайте вывод по полученным их значениям.**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 1 или 2 балла:

**Налогообложение автотранспортной деятельности: основные виды налогов, уплачиваемые АТП, специальные налоговые режимы.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» - 0 или 2 балла:

**Оборотные средства на автомобильном транспорте: понятие, сущность, структура. Показатели использования оборотных средств.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 2 балла:

**Определить чистую прибыль АТП от заказа (общая система налогообложения). Необходимо перевезти 30 т. речного песка автомобилем-самосвалом ( $q_n=10$  т). Тариф за километр пробега транспортного средства составляет 60 руб. Расстояние от грузоотправителя до грузополучателя - 40 км,  $\beta=0,5$ . Переменные затраты при работе на маршруте составят 10000 руб., постоянные затраты 4000 руб. Налоги, не входящие в состав себестоимости равны 2000 руб.**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» – 0 или 1 или 2 балла:

**Трудовые ресурсы (персонал) на автомобильном транспорте: основные должности, классификация персонала.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» - 0 или 2 балла:

**Какая из автотранспортных организаций, осуществляющих только перевозочную деятельность, лучше использует свои основные фонды? Обоснуйте вывод.**

Показатели, ед. измер.	Значение		
	АТОН <sub>1</sub>	АТОН <sub>2</sub>	АТОН <sub>3</sub>
<b>1. Общий пробег, выполненный подвижным составом за год, тыс. км.</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>500</b>
<b>2. Тариф за 1 км, руб.</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>55</b>
<b>3. Среднегодовая стоимость ОПФ, млн. руб.</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>11</b>

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 2 балла:

**Предприятие осуществляет перевозки по маршруту Москва – С.Петербург, выполняя в год 100 кругорейсов. Годовые доходы от выполнения перевозок составляют 110000 у.е. Переменные затраты - 60000 у.е., постоянные – 16500 у.е. Определите критическое количество кругорейсов (расчетным и графическим способами), которое должно осуществить АТП, чтобы покрыть все затраты. Сделайте вывод.**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 1 или 2 балла:

**Доходы, прибыль и рентабельность АТП: виды, источники формирования.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» - 0 или 2 балла:

**Инвестиционная и инновационная деятельность на автомобильном транспорте. Источники финансирования инвестиционной деятельности.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 2 балла:

**На основании расчета чистой прибыли и рентабельности деятельности выберите АТП, которое эффективнее функционирует. Сравните обычный режим налогообложения и УСНО (два способа) применительно к данным АТП.**

Показатели, ед. измер.	Значение		
	АТОН <sub>1</sub>	АТОН <sub>2</sub>	АТОН <sub>3</sub>
1. Полученные суммарные доходы за год, тыс. руб.	9500	7300	11500
2. Суммарные расходы за год, тыс. руб.	8000	5000	9500
3. Стоимость налогооблагаемого имущества, тыс. руб.	7000	5000	10000

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» – 0 или 1 или 2 балла:

**Приведите классификацию затрат рабочего времени по отношению к производственному процессу.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» - 0 или 2 балла:

**Методика определения экономической эффективности капитальных вложений с использованием критерия «минимальные приведенные затраты»: основные понятия, формулы расчета, расшифровка показателей.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» – 0 или 2 балла:

**Рассчитайте остаточную стоимость, коэффициент износа и коэффициент годности на 01.01.2021 г., при начислении амортизации линейным и нелинейным способами (дополнительные данные выдаются преподавателем). Если первоначальная стоимость грузовых автомобилей на 01.01.2020 г. составляла 50000 тыс. руб. Для данной группы объектов определен срок полезного использования 7 лет. В каком случае фонды считаются более изношенными.**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» – 0 или 1 или 2 балла:

**Формы и системы оплаты труда на автомобильном транспорте, назовите их преимущества и недостатки.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» - 0 или 2 балла:

**Себестоимость автомобильных перевозок. Группировка расходов по элементам затрат.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» – 0 или 2 балла:

**АТП, работающему в условиях инфляции, средний уровень которой 8%, необходимо выбрать трехлетний инвестиционный проект из предложенных:**

**1. первоначальные инвестиции – 30 млн. руб.; чистый доход за первый год – 25 млн. руб.; за второй – 20 млн. руб.; за третий – 40 млн. руб. Средства для финансирования проекта будут получены в виде банковского кредита под 15% годовых.**

**2. первоначальные инвестиции – 45 млн. руб.; чистый доход за первый год – 35 млн. руб.; за второй – 35 млн. руб.; за третий – 40 млн. руб. Средства для финансирования проекта будут получены в виде банковского кредита под 15% годовых.**

**3. первоначальные инвестиции – 60 млн. руб.; чистый доход за первый год – 45 млн. руб.; за второй – 50 млн. руб.; за третий – 55 млн. руб. Средства для финансирования проекта будут получены в виде банковского кредита под 12% годовых.**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» – 0 или 1 или 2 балла:

**Финансовые ресурсы АТП и источники их формирования.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» - 0 или 2 балла:

**Какое из АТП характеризуется наибольшей текучестью кадров? Обоснуйте вывод расчетами.**

1. Среднесписочная численность работников за год – 60. Количество уволенных работников за отчетный год – 10, в т.ч. по неуважительным причинам - 5.
2. Среднесписочная численность работников за год – 50. Количество уволенных работников за отчетный год – 7, в т.ч. по неуважительным причинам - 5.
3. Среднесписочная численность работников за год – 100. Количество уволенных работников за отчетный год – 20, в т.ч. по неуважительным причинам - 10.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 2 балла:

**Предприятие осуществляет перевозки по маршруту Москва – Н.Новгород, выполняя в год 200 кругорейсов. Годовые доходы от выполнения перевозок составляют 220000 у.е. Переменные затраты - 120000 у.е., постоянные – 33000 у.е. Определите критическое количество кругорейсов (расчетным и графическим способами), которое должно осуществить АТП, чтобы покрыть все затраты. Сделайте вывод.**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

- «отлично» - при сумме баллов 5 или 6;  
«хорошо» - при сумме баллов 4;  
«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;  
«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» – 0 или 1 или 2 балла:

**Основные формы воспроизводства на транспорте (замена, обновление, техническое перевооружение и др.): их характеристика и особенности. Источники финансирования воспроизводства на транспорте.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» - 0 или 2 балла:

**Найдите сумму оборотных средств, которая необходима АТП при условии, что объем выполненной работы останется прежним.**

**Средние остатки оборотных средств в 2020 г. составляли 35000 тыс. руб., а объем выполненной работы за тот же год – 105000 тыс. руб. В 2021 г. длительность оборота планируется сократить на 3 дня.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 2 балла:

**Определить чистую прибыль ИП от заказа (Патентная система налогообложения, патент приобретен сроком на 1 год).**

**Необходимо перевезти 30 т. речного песка автомобилем-самосвалом за смену ( $q_{н}=10$  т.). Тариф за километр пробега транспортного средства составляет 50 у.е.. Расстояние от грузоотправителя до грузополучателя - 40 км,  $\beta=0,5$ . Переменные затраты при работе на маршруте составят 6000 у.е., постоянные затраты 2000 у.е..**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13**

1. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» - 0 или 1 балл:

**Определение производительности труда, виды производительности труда, способы определения производительности труда на АТП (при написании формул, расшифруйте показатели, входящие в их состав).**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» - 0 или 2 балла:

**Определите годовой экономический эффект от приобретения строительной организацией полуприцепов-самопогрузчиков и внедрения их в эксплуатацию вместо прежних. Объем перевозок останется без изменения. Организация использует нормативный срок окупаемости - 5 лет.**

Показатель	Варианты	
	Существующий	Предлагаемый
1. Общий пробег автомобилей, км.	84384	50640
2. Суммарные эксплуатационные затраты, тыс. руб.	4927,4	3300
3. Капитальные вложения, млн. руб.		3

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 2 балла:

**Определить чистую прибыль АТО от заказа (УСНО).**

**Необходимо перевести 30 т. речного песка автомобилем-самосвалом ( $q_n=10$  т.). Тариф за километр пробега транспортного средства составляет 50 у.е.. Расстояние от грузоотправителя до грузополучателя - 40 км,  $\beta=0,5$ . Переменные затраты при работе на маршруте составят 6000 у.е., постоянные затраты 2000 у.е..**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Тверской государственный технический университет»**

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 1 или 2 балла:

**Критерии оценки эффективности развития и функционирования транспорта.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» - 0 или 2 балла:

**Напишите формулы расчета годового экономического эффекта при осуществлении капитальных вложений в проект, используя критерий – минимальные затраты, при условии сохранения и изменения прежних объемов оказания услуг и расшифруйте показатели, входящие в их состав.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» – 0 или 2 балла:

**Определите размер номинальной заработной платы водителей грузовых автомобилей при сдельной и повременной формах, сравните их размер (*исходные данные выдаются преподавателем*).**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15**

1. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» по «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» - 0 или 1 или 2 балла:

**Формы и методы государственной поддержки инвесторов.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» - 0 или 2 балла:

**Определите балансовую прибыль и рентабельность деятельности предприятий.  
Какое из представленных АТП эффективнее функционирует?**

Показатели, ед. измер.	Значение		
	АТОН№1	АТОН№2	АТОН№3
1. Полученные доходы-нетто за год, у.е.	8500	6300	10500
2. Суммарные расходы-брутто за год, у.е.	8000	5000	9500

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» – 0 или 2 балла:

**Определите размер номинальной заработной платы водителей автобусов при сдельной и повременной формах, сравните их размер (исходные данные выдаются преподавателем).**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 1 или 2 балла:

**Классификация налогов и сборов. Специальные налоговые режимы: УСНО и ПАТЕНТ.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» - 0 или 2 балла:

**Какая из автотранспортных организаций, осуществляющих только перевозочную деятельность, лучше использует свои основные фонды? Обоснуйте вывод.**

Показатели, ед. измер.	Значение		
	АТОН№1	АТОН№2	АТОН№3
1. Общий пробег, выполненный подвижным составом за год, тыс. км.	800	600	500
2. Тариф за 1 км, руб.	60	55	55
3. Среднегодовая стоимость ОПФ, млн. руб.	16	13	11

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» – 0 или 2 балла:

**Определите годовой экономический эффект от приобретения строительной организацией полуприцепов-самопогрузчиков и внедрения их в эксплуатацию вместо прежних. Объем перевозок останется без изменения. Организация использует нормативный срок окупаемости - 5 лет.**

Показатель	Варианты	
	Существующий	Предлагаемый
1. Общий пробег автомобилей, км.	84384	50640
2. Суммарные эксплуатационные затраты, тыс. руб.	4927,4	3300
3. Капитальные вложения, млн. руб.		3

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» – 0 или 1 или 2 балла:

**Инвестиционная и инновационная деятельность на автомобильном транспорте. Источники финансирования инвестиционной деятельности.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» - 0 или 2 балла:

**Какое из АТП характеризуется наибольшей текучестью кадров? Обоснуйте вывод расчетами.**

1. Среднесписочная численность работников за год – 60. Количество уволенных работников за отчетный год – 10, в т.ч. по неуважительным причинам - 5.

2. Среднесписочная численность работников за год – 50. Количество уволенных работников за отчетный год – 7, в т.ч. по неуважительным причинам - 5.

3. Среднесписочная численность работников за год – 100. Количество уволенных работников за отчетный год – 20, в т.ч. по неуважительным причинам - 10.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 2 балла:

**Дайте определение «тариф». Основные подходы к установлению тарифов на услуги, связанные с перевозкой грузов.**

**Назначьте тариф на перевозку груза на расстояние 100 км, если себестоимость перевозок равна 45 руб./км, желаемый уровень рентабельности деятельности АТО составляет 35%.**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» – 0 или 1 или 2 балла:

**Оборотные средства на автомобильном транспорте: понятие, сущность, структура. Показатели использования оборотных средств.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» - 0 или 2 балла:

**Рассчитайте остаточную стоимость, коэффициент износа и коэффициент годности на 01.01.2021 г., при начислении амортизации линейным и нелинейным способами (дополнительные данные выдаются преподавателем). Если первоначальная стоимость грузовых автомобилей на 01.01.2020 г. составляла 80000 тыс. руб. Для данной группы объектов определен срок полезного использования 10 лет. В каком случае фонды считаются более изношенными.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 2 балла:

**Определить затраты на топливо бортового автомобиля ( $q_n=15$  т.), если базовая норма расхода топлива 25,5 л/100 км, объем перевозок составил 150 т, расстояние ездки с грузом – 100 км, норма расхода топлива на транспортную работу составила 1,3 л/100 км,  $\beta=0,5$ , класс груза – 1.(Цена 1 литра топлива – 50 руб.)**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 1 или 2 балла:

**Себестоимость автомобильных перевозок. Группировка расходов по статьям (приведите формулы и расшифруйте показатели) и элементам затрат.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Производственные и трудовые ресурсы на транспорте» - 0 или 2 балла:

**Определение производительности труда, виды производительности труда, способы определения производительности труда на АТП (при написании формул, расшифруйте показатели, входящие в их состав).**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности» – 0 или 2 балла:

**Денежные потоки по годам, начиная с нулевого, составляют в тыс. руб.: - 10000; 5000; 6000; 5000; 4000; 4000. Определите внутреннюю норму доходности и индексы рентабельности инвестиционного проекта, если нормы дисконта 10 и 15%. Объясните смысл рассчитываемых показателей и сделайте вывод по полученным их значениям.**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: «Автомобильный транспорт»  
Дисциплина: «Экономика отрасли»  
Семестр 4

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 1 или 2 балла:  
**Налогообложение автотранспортной деятельности: основные виды налогов, уплачиваемые АТП, специальные налоговые режимы.**

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Воспроизводство в транспортно-логистической деятельности»- 0 или 2 балла:  
**Первоначальные инвестиции в проект составляют 800 млн. руб. Денежные потоки, генерируемые проектом, составляют по годам, начиная с первого: 300; 300; 200; 160; 160; 100; 50 млн. руб. определите полный срок окупаемости проекта.**

3. Задание для проверки уровня «ВЛАДЕТЬ» по разделу «Экономические показатели деятельности и финансы транспортных предприятий» – 0 или 2 балла:  
**Определить чистую прибыль АТП от заказа (общая система налогообложения). Необходимо перевезти 100 т. речного песка автомобилем-самосвалом ( $q_n=20$  т). Тариф за километр пробега транспортного средства составляет 60 руб. Расстояние от грузоотправителя до грузополучателя - 50 км,  $\beta=0,5$ . Переменные затраты при работе на маршруте составят 24000 руб., постоянные затраты 8000 руб. Налоги, не входящие в состав себестоимости равны 4000 руб.**

**Критерии итоговой оценки за экзамен:**

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: ст. преподаватель \_\_\_\_\_ И.В. Чувирина

Заведующий кафедрой: к.т.н. \_\_\_\_\_ И.И. Павлов

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тверской государственный технический университет»  
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ  
заведующий кафедрой  
Автомобильный транспорт  
\_\_\_\_\_  
(наименование кафедры)  
Павлов И.И.  
\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)  
«18» мая 2021 г.

## ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

### курсовой работы

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

## ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Типы задач – производственно-технологический; организационно-управленческий

Разработаны в соответствии с:

рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины

утвержденной 18.05. 2021 г.

Разработчик(и): Чувирова И.В.

**Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:**

**ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.**

**Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:**

**ИОПК-2.1.** Демонстрирует знание экономических, экологических, социальных, правовых и других ограничений на всех этапах осуществления транспортно-логистической деятельности.

**Показатели оценивания индикатора достижения компетенции**

**Знать:**

31. Историю формирования, особенности и закономерности развития автотранспортной отрасли, ее значение и роль в экономических системах Тверского региона, России и международных экономических связях.

32. Экономико-правовые основы функционирования транспортной отрасли.

33. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли, источники их формирования и финансирования.

**Уметь:**

У1. Определять потребность в материально-технических, трудовых и финансовых ресурсах для осуществления транспортно-логистической деятельности.

**Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:**

**ИОПК-2.2.** Использует методы и методики определения и анализа показателей, отражающих наличие, состояние, эффективность и качество использования производственных, трудовых, финансовых ресурсов в транспортно-логистической деятельности.

**Показатели оценивания индикатора достижения компетенции**

**ИОПК-2.2.**

**Знать:**

31. Техничко-эксплуатационные и экономические показатели работы автомобильного транспорта, способы их определения.

32. Основные методы и методики расчета показателей, отражающих наличие, состояние и эффективность использования производственных, трудовых и финансовых ресурсов в транспортно-логистической деятельности; оценки экономической эффективности инвестиционных и инновационных проектов на транспорте.

**Уметь:**

У1. Определять критерии, характеризующие эффективность функционирования транспорта.

У2. Анализировать и рассчитывать основные экономические показатели использования автомобильного транспорта при выполнении перевозок.

## Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме курсовой работы

1. Шкала оценивания курсовой работы (проекта) – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

2. Тема курсовой работы: «Оценка эффективности инвестиций на автомобильном транспорте».

3. Критерии итоговой оценки за курсовую работу.

**Таблица 1. Оцениваемые показатели для проведения промежуточной аттестации в форме курсовой работы**

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
	Введение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
1	Определение фонда заработной платы водителей	Выше базового – 4 Базовый – 2 Ниже базового - 0
2	Расчет себестоимости перевозок грузов	Выше базового – 4 Базовый – 2 Ниже базового - 0
3	Расчет финансовых показателей работы автотранспортной организации	Выше базового – 4 Базовый – 2 Ниже базового - 0
4	Определение экономической эффективности инвестиций и срока окупаемости проекта	Выше базового – 4 Базовый – 2 Ниже базового - 0
	Заключение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
	Библиографический список	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0

Критерии итоговой оценки за курсовую работу (проект):

«отлично» – при сумме баллов от 20 до 22;

«хорошо» – при сумме баллов от 16 до 19;

«удовлетворительно» – при сумме баллов от 11 до 15;

«неудовлетворительно» – при сумме баллов менее 11, а так же при любой другой сумме, если по разделу 1. «Определение фонда заработной платы водителей», разделу 2. «Расчет себестоимости перевозок грузов», разделу 3. «Расчет финансовых показателей работы автотранспортной организации» или разделу 4. «Определение экономической эффективности инвестиций и срока окупаемости проекта» работа имеет 0 баллов.

4. В процессе выполнения курсовой работы руководитель осуществляет систематическое консультирование.

5. Дополнительные процедурные сведения:

- проверку и оценку работы осуществляет руководитель, который доводит до сведения обучающего достоинства и недостатки курсовой работы и ее оценку. Оценка проставляется в зачетную книжку обучающегося и ведомость для курсовой работы. Если обучающийся не согласен с оценкой руководителя, проводится защита работы перед комиссией, которую назначает заведующий кафедрой;

- защита курсовой работы проводится в течение двух последних недель семестра и выполняется в форме устной защиты в виде доклада с последующим ответом на поставленные вопросы, в ходе которых выясняется глубина знаний студента и самостоятельность выполнения работы;

- работа не подлежит обязательному внешнему рецензированию;

- курсовые работы хранятся на кафедре в течение трех лет.