

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по УВР ТвГТУ
_____ Э.Ю. Майкова
«___» _____ 202_ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины части, формируемой участниками
образовательных отношений Блока 1
«Управление транспортными терминалами и узлами»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология
транспортных процессов

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте

Вид деятельности – производственно-технологический;
организационно-управленческий.

Факультет управления и социальных коммуникаций
Кафедра «Автомобильный транспорт».
Семестр 3.

Тверь, 2021

ОГЛАВЛЕНИЕ

Лист согласования	3
1. Цели и задачи дисциплины.....	4
2. Место дисциплины в структуре ОП.....	4
3. Планируемые результаты обучения по дисциплине.....	4
4. Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы.....	6
5. Структура и содержание дисциплины.....	6
6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль успеваемости.....	8
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.....	9
8. Материально-техническое обеспечение.....	10
9. Фонд оценочных средств проведения промежуточной аттестации.....	10
10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины.....	14
11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины.....	14

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки магистров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы:

к.т.н., доцент

Е.А. Роцин

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ
«07» сентября 2021 г., протокол №1.

Заведующий кафедрой АТ, к.т.н., профессор

И.И. Павлов

Согласовано

Начальник учебно-методического
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела
комплектования
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие способностей и формирование у магистров навыков методологически грамотного и углубленного изучения теоретических и методологических основ управления транспортными терминалами и узлами с участием автомобильного транспорта образовательного компонента ОП ВО «Управление транспортными терминалами и узлами» является установление у обучающихся результатов обучения по компоненту образовательной программы Образовательный компонент.

Основными обобщёнными задачами дисциплины являются:

- освоить организационные структуры АТП при взаимодействии видов транспорта в транспортных узлах;
- рассмотреть вопросы организации смешанных перевозок видами транспорта;
- сформировать навыки по расчету параметров взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта в транспортном узле.

2. Место дисциплины в структуре ОП.

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 ОП ВО. Для изучения курса требуются знания по дисциплинам бакалаврского цикла: «Математика»; «Информатика»; «Взаимодействие видов транспорта»; «Грузовые перевозки».

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины необходимы в дальнейшем при изучении дисциплин профессионального, профильного направления и выполнению выпускной квалификационной работы – магистерской диссертации.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине.

3.1. Перечень компетенций, закреплённых за дисциплиной в ОХОП.

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

ПК-2 Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-2.2. Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата

ИПК-2.3. Умеет использовать методику организации единого технологического процесса с участием координационно-логистических узлов.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИУК-2.2.

Знать:

31.1. Технологии выполнения сквозной маршрутизации.

31.2. Методики перевалки и перегрузки груза в пунктах взаимодействия.

Уметь:

У1.1. Оптимизировать завоз и вывоз груза, необходимый парк технических средств.

У2.2. Оптимизировать режим работы пунктов взаимодействия.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИУК-2.3.

Знать:

32.1. Организацию перевозок в смешанном сообщении.

32.2. Основные особенности перевозок различными видами транспорта.

Уметь:

У2.1. Использовать методику организации координационно-логистических узлов.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП2.1. Методикой анализа и оценки эффективности единого технологического процесса.

4. ТРУДОЕМКОСТЬ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Таблица 1. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной

Вид учебной работы	Зачетных единиц	Академических часов
Общая трудоемкость дисциплины	4	144
Аудиторные занятия (всего)		52
В том числе:		
Лекции		
Практические занятия (ПЗ)		52
Лабораторный практикум (ЛП)		не предусмотрен
Самостоятельная работа (всего)		56+36(экз.)
В том числе:		
Другие виды самостоятельной работы:		
Курсовой проект		36
Курсовая работа		не предусмотрена
Подготовка к практическим занятиям		20
Контроль текущий и промежуточный (экзамен)		36 (экз)
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		88
Практические занятия (ПЗ)		52
Лабораторный практикум (ЛП)		не предусмотрен
Курсовой проект		36
Курсовая работа		не предусмотрена

5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Структура и содержание дисциплины построены по модульно-блочному принципу. Под модулем дисциплины понимается укрупненная логико-понятийная тема, характеризующаяся общностью использованного понятийно-терминологического аппарата.

5.1. Структура дисциплины

Таблица 2. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы.

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия (в т.ч. семинары)	Сам. работа
1	Основные виды транспортных узлов	40	-	12	16+12
2	Особенности видов и организация работы транспортных узлов	52	-	20	20+12
3	Технологическое взаимодействие в транспортных узлах	52	-	20	20+12
Всего на дисциплину (курс) «Управление транспортными		144	-	52	56+36

терминалами и узлами»				
-----------------------	--	--	--	--

5.2. Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ»

Общие понятия и классификация транспортных узлов. Параметры и показатели работы узлов и терминалов.

МОДУЛЬ 2 «ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ»

Морские и речные порты. Железнодорожные терминалы. Промышленные транспортные узлы.

МОДУЛЬ 3 «ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛАХ»

Совершенствование обслуживания транспортных узлов при взаимодействии видов транспорта; единый технологический процесс работы нескольких видов транспорта; комплексное планирование перевозок различными видами транспорта; определение технических и технологических параметров взаимодействия

5.3. Лабораторный практикум

Учебным планом не предусмотрен.

5.4. Практические и (или) семинарские занятия.

Таблица 3. Тематика практических занятий и их трудоемкость

№ пп.	Учебно – образовательный модуль. Цели практических занятий	Примерная тематика практических занятий	Трудоемкость в часах
1.	Модуль 1 Цель: овладение знаниями и понятиями по основным видам транспортных узлов	- управляющая структура транспортных систем.	12
2.	Модуль 2 Цель: овладение основными знаниями по основным видам транспортных узлов	- разработка технологической карты организации взаимодействия транспорта в транспортном узле; - расчет потребного количества погрузочно-разгрузочных механизмов;	20

		- оптимизация завоза-вывоза груза.	
3.	Модуль 3 Цель: овладение основными знаниями по технологическому взаимодействию в транспортных узлах	создание и расчет схем сквозной маршрутизации; - создание и расчет схем бесперегрузочного сообщения; - создание и расчет схем смешанных перевозок;	20

6. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩИХСЯ И ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

6.1. Цели самостоятельной работы

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

6.2. Организация и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к практическим занятиям, к текущему контролю успеваемости, экзамену.

Подготовка к практическим занятиям заключается в изучении студентами вопросов, выдаваемых преподавателем после лекций.

Выполнение всех практических заданий обязательно. В случае не выполнения заданий по уважительной причине студент имеет право выполнить их самостоятельно по выданным преподавателем исходным данным.

Текущий контроль успеваемости осуществляется с использованием модульно-рейтинговой системы обучения и оценки текущей успеваемости обучающихся в соответствии с СТО СМК 02.102-2012.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Основная литература

1. Троицкая, Н.А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии : учеб. пособие для вузов по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте", напр. "Организация перевозок и управления на транспорте" / Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. - М. : Академия, 2009. - 331 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Библиогр. : с. 327 - 329. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-4690-7 : 372 р. 90 к. - (ID=75116-11)
2. Милославская, С.В. Мультимодальные и интермодальные перевозки : учеб. пособие для транспортных вузов / С.В. Милославская, К.И. Плужников. - Москва : РосКонсульт, 2001. - 364 с. : ил. - ISBN 5-89805-024-8 : 160 р. - (ID=7837-2)
3. Логистические транспортно-грузовые системы : учебник для транспорт. вузов / В.И. Апатцев [и др.]; под ред. В.М. Николашина. - Москва : Академия, 2003. - 303 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 289 - 300. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-1085-4 : 220 р. 90 к. - (ID=16097-22)
4. Николайчук, В.Е. Транспортно-складская логистика : учеб. пособие / В.Е. Николайчук. - Москва : Дашков и К, 2005. - 451 с. - Библиогр. : с. 445 - 449. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-94798-604-3 : 245 р. 92 к. - (ID=57256-3)

7.2. Дополнительная литература

1. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте : учебник для вузов / А.Б. Николаев [и др.]; под ред. А.Б. Николаева. - Москва : Академия, 2011. - 288 с. - (Среднее профессиональное образование. Технологические машины и оборудование). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-6060-4 : 775 р. 50 к. - (ID=109548-5)
2. Модели и методы теории логистики : учебное пособие : в составе учебно-методического комплекса / В.С. Лукинский [и др.]; под ред. В.С. Лукинского. - 2-е изд. - СПб. [и др.] : Питер, 2008. - 448 с. : ил. - (Учебное пособие) (УМК-У). - Библиогр. : с. 444 - 447. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-91180-139-7 : 160 р. - (ID=73844-8)
3. Погрузка и разгрузка : справочник груз-менеджера / автор-составитель В.В. Волгин. - 3-е изд. - М. : Дашков и К, 2016. - ЭБС Лань. -

Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 20.07.2022. - ISBN 978-5-394-01621-9. - URL: <https://e.lanbook.com/book/93361> . - (ID=111666-0)

4. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/534874> (дата обращения: 13.03.2024). - (ID=135637-0)

5. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для вузов / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 327 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18346-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/536556> (дата обращения: 13.03.2024). - (ID=113078-0)

7.3. Методические материалы

1. Учебно-методический комплекс дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 "Управление транспортными терминалами и узлами". Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : ФГОС 3++ / Каф. Автомобильный транспорт ; сост. Е.А. Рошин. - 2022. - (УМК). - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/119316> . - (ID=119316-1)
2. Оценочные средства промежуточной аттестации: курсовой проект по дисциплине "Управление транспортными терминалами и узлами" направления подготовки 27.04.04 Управление в технических системах. Профиль: Организация производственных циклов и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт ; разработ. Е.А. Рошин. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/130900> . - (ID=130900-0)

7.4. Программное обеспечение по дисциплине

1. Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).
2. Microsoft Office 2019 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет.

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <https://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»: <https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): <https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>
8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНИПы и др.]. Диск 1,2,3,4. - М. :Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 р. – (105501-1)
9. База данных учебно-методических комплексов: <https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>

УМК размещен: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/119316>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Для изучения дисциплины «Управление транспортными терминалами и узлами» вуз имеет аудитории для лекций, компьютерные классы для выполнения и оформления практических заданий.

При изучении дисциплины используются наглядные пособия.

Возможна демонстрация лекционного материала с помощью проектора.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

9.1. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме экзамена

1. Шкала оценивания промежуточной аттестации в форме экзамена – « 1. Экзаменационный билет соответствует форме, утвержденной Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих федеральным государственным образовательным стандартам высшего образования с учетом профессиональных стандартов. Типовой образец экзаменационного билета приведен в Приложении. Обучающемуся даётся право выбора заданий из числа, содержащихся в билете, принимая во внимание оценку, на которую он претендует.

Число экзаменационных билетов – 20. Число вопросов (заданий) в экзаменационном билете – 3 (1 вопрос для категории «знать» и 2 вопроса для категории «уметь»).

Продолжительность экзамена – 60 минут.

2. Шкала оценивания промежуточной аттестации в форме экзамена – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

3. Критерии оценки за экзамен:

для категории «знать»:

выше базового – 2;

базовый – 1;

ниже базового – 0;

критерии оценки и ее значение для категории «уметь»:

отсутствие умения – 0 баллов;

наличие умения – 2 балла.

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

4. Вид экзамена – письменный экзамен, включающий решение задач

5. База заданий, предъявляемая обучающимся на экзамене

1. Виды транспортных узлов.

2. Схемы транспортных узлов и их классификация.

3. Логистико-транспортные комплексы и терминалы транспортных узлов России.

4. Элементы технического взаимодействия видов транспорта в транспортном узле.

5. Элементы технологического взаимодействия видов транспорта в транспортном узле.

6. Элементы правового взаимодействия видов транспорта в транспортном узле.
7. Элементы экономического взаимодействия видов транспорта в транспортном узле.
8. Элементы информационного взаимодействия видов транспорта в транспортном узле.
9. Основные положения правовых документов о взаимодействии видов транспорта в России.
10. Основные положения правовых документов об основных направлениях деятельности органов управления транспортом.
11. Единые технологические процессы в транспортном узле.
12. Классификация грузопотоков в узлах.
13. Классификация ПР механизмов и машин при взаимодействии видов транспорта.
14. Классификация подвижного состава морского транспорта.
15. Классификация подвижного состава железно-дорожного транспорта. Классификация подвижного состава воздушного транспорта.
16. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
17. Методы координации взаимодействия видов транспорта.
18. Характеристика контейнеризации транспорта.
19. Характеристика пакетных перевозок на транспорте.
20. Типовые технологические процессы перевозок на взаимодействующих видах транспорта.
21. Типовые технологические процессы ПРР на взаимодействующих видах транспорта

Пользование различными техническими устройствами, кроме ЭВМ компьютерного класса и программным обеспечением, необходимым для решения поставленных задач, не допускается. При желании студента покинуть пределы аудитории во время экзамена экзаменационный билет после его возвращения заменяется.

Преподаватель имеет право после проверки письменных ответов на экзаменационные вопросы и решенных на компьютере задач задавать студенту в устной форме уточняющие вопросы в рамках содержания экзаменационного билета, выданного студенту.

Иные нормы, регламентирующие процедуру проведения экзамена, представлены в Положении о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

9.2. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме зачета

Учебным планом экзамен по дисциплине не предусмотрен.

9.3. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме курсовой проект

1. Шкала оценивания курсовой проект – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

2. Примерная тематика курсовой работы.

Наименование курсовой проект унифицировано – «Разработка технологического взаимодействия различных видов транспорта в транспортном узле».

Каждому обучающемуся выдается индивидуальные исходные данные включающие: вид и характеристики товара; экономические показатели и др.

3. Критерии оценки качества выполнения, как по отдельным разделам курсового проекта, так и работы в целом.

Разделы расчетно-пояснительной записки курсового проекта по дисциплине «Разработка технологического взаимодействия различных видов транспорта в транспортном узле».

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
1	Введение	Выше базового – 3 Базовый – 2 Ниже базового – 0
2	Решение задач по выбору очередности обслуживания транспортных средств. Расчет фактического контейнеро и грузопотоков в транспортном узле. Составление баланса.п/с. Расчет количества погрузочно-разгрузочных механизмов, определение размеров складов и контейнерных площадок	Выше базового – 3 Базовый – 2 Ниже базового – 0
3	Составление графиков технологических процессов грузовых операции . Расчет их продолжительности. Расчет расстояний до промпредприятий и времени движения автомобилей.	Выше базового – 3 Базовый – 2 Ниже базового – 0
4	Составление диаграммы контейнеро- и грузопотоков. Расчет параметров маршрутизации при централизованных перевозках автотранспортом. Расчет количества автотранспортных средств. Разработка плана грузового двора. Разработка суточного план-графика работы видов транспорта и его элементов.	Выше базового – 3 Базовый – 2 Ниже базового – 0
5	Выводы	Выше базового – 3 Базовый – 2 Ниже базового – 0
6	Библиографический список	Выше базового – 3 Базовый – 2

		Ниже базового – 0
--	--	-------------------

Критерии итоговой оценки за курсовую работу:

«отлично» - при сумме баллов от 16 до 18;

«хорошо» - при сумме баллов от 13 до 15;

«удовлетворительно» - при сумме баллов от 9 до 12;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов менее 9, а также при любой другой сумме, если по разделу 2 «Составление графиков технологических процессов грузовых операции . Расчет их продолжительности. Расчет расстояний до промпредприятий и времени движения автомобилей.» или разделу 3 «Составление графиков технологических процессов грузовых операции . Расчет их продолжительности. Расчет расстояний до промпредприятий и времени движения автомобилей.» работа имеет 0 баллов.

4. Методические материалы, определяющие процедуру выполнения и представления работы и технологию ее оценивания.

Требования и методические указания по структуре, содержанию и выполнению работы, а также критерии оценки, оформлены в качестве отдельно выпущенного документа.

Дополнительные процедурные сведения:

а) требования к срокам выполнения этапов работы и представления ее окончательного варианта руководителю содержатся в методических указаниях;

б) проверку и оценку работы осуществляет руководитель, который доводит до сведения обучающегося достоинства и недостатки работы и ее оценку. Оценка проставляется в зачетную книжку обучающегося и ведомость для курсовых работ. Если обучающийся не согласен с оценкой руководителя, проводится защита работы перед комиссией, которую назначает заведующий кафедрой;

в) работа не подлежит обязательному рецензированию.

В процессе выполнения обучающимся курсовой работы руководитель осуществляет систематическое консультирование.

Общий объем пояснительной записки к курсовой работе составляет от 10 до 30 страниц машинописного текста формата А4.

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Студенты перед началом изучения дисциплины ознакомлены с системами кредитных единиц и балльно-рейтинговой оценки, которые опубликованы и размещены на сайте вуза или кафедры.

В учебном процессе внедрена субъект-субъектная педагогическая технология, при которой в расписании преподавателя определяется время консультаций студентов по закрепленному за ним модулю дисциплины.

Студенты, изучающие дисциплину, обеспечены электронными учебниками, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению практических работ, а также всех видов самостоятельной работы.

11. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ ДИСЦИПЛИНЫ

Кафедра ежегодно обновляет содержание рабочих программ дисциплин, которые оформляются протоколами заседаний дисциплин, форма которых утверждена Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих ФГОС ВО.

Приложение

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология
транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление транспортными терминалами и узлами»

Семестр 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № _____

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Экономические формы взаимодействия видов транспорта.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу
«Транспортные узлы» - 0 или 2 балла:

**Определить количество козловых кранов занятых на выгрузке
контейнеров 20DC, масса брутто контейнера 24 т. Время цикла крана
– 4 мин. Коэффициент использования ПРС по времени – 0.75,
грузоподъемность крана 32 т., количество вагонов за сутки 100 ед.,
время работы крана в сутки - 8 ч.**

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:

Приведите классификацию транспортных узлов.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ Е.А. Роцин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов