

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор
по учебной работе
_____ Э.Ю. Майкова
« ___ » _____ 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

обязательной части дисциплин Блока 1 «Дисциплины (модули)»
«История и современные проблемы транспортной системы страны»

Направление подготовки бакалавров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Вид деятельности – производственно-технологический; организационно-управленческий.

Форма обучения – очная.

Факультет управления и социальных коммуникаций.
Кафедра «Автомобильный транспорт».

Тверь, 2021

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки магистров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы: доцент
ст.преподаватель

Е.А. Роцин
О.Б. Шикунова

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Автомобильный транспорт

«__» _____ 20 г., протокол № _____.

Заведующий кафедрой

И.И. Павлов

Согласовано
Начальник учебно-методического
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела
комплектования
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

1. Цели и задачи дисциплины.

Целью изучения дисциплины «История и современные проблемы транспортной системы страны» является выработка у студентов знаний о тенденциях развития, способах, методах организации и управления каждого вида транспорта; создание эффективных систем управления и повышения качества различных видов перевозок, учитывая специфику.

Задачами дисциплины являются:

формирование знаний освоение и использование исторического опыта развития всех видов транспорта; освоение и использование способов, методик специфики организации и управления на транспорте;

изучение методов, характерных для централизованной плановой системы в области транспорта;

формирование умений, связанных с созданием эффективных систем управления и повышения качества различных видов перевозок, с применением цифровых и сквозных технологий.

2. Место дисциплины в структуре ОП.

Дисциплина «История и современные проблемы транспортной системы страны» относится к обязательной части Блока 1. Для изучения курса требуются знания по дисциплинам: «Пассажи́рские перевозки», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», «Маркетинг на автомобильном транспорте», «Менеджмент на автомобильном транспорте», «Экономико-математические модели в управлении транспортом», «Информационные технологии на транспорте», «Грузовые перевозки», «Транспортная статистика».

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины необходимы в дальнейшем при изучении дисциплин, ориентированных на изучение вопросов управления качеством в условиях рыночных отношений как у нас в стране, так и за рубежом, а также при выполнении выпускной квалификационной работы.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

3.1 Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию, устанавливает факторы возникновения проблемной ситуации и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИУК-1.1:

Знать:

31. Цели, задачи, особенности и основные принципы, проблемы транспортной системы.

32; Принципы макроанализа транспортной отрасли.

33. Назначение и особенности современных специализированных транспортных систем.

Уметь:

У1. Выполнять макроанализ транспортной отрасли.

Выполнить оценку уровня конкурентоспособности автотранспортных услуг.

У2. Проводить анализ и прогнозировать тенденции развития отрасли с помощью цифровых и IT-технологий.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ОПК-4: Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и подготовку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК-4.1. Способен изучать и анализировать специализированные программы транспортного планирования и прогнозирования.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИОПК-4.1:

Знать:

31. Назначение и особенности современных специализированных программ транспортного планирования и прогнозирования.

32. Назначение и особенности современных специализированных программ транспортного планирования и прогнозирования.

Уметь:

У1. Организовывать и осуществлять сбор статистических данных для проведения исследований, определять наиболее эффективный метод сбора данных для заданной ситуации.

У2. Применять методы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения, в части современных проблем транспорта.

3.2. Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, практических занятий.

4. Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1а. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
Общая трудоемкость дисциплины	3	108
Аудиторные занятия (всего)		24
В том числе:		
Лекции		12
Практические занятия (ПЗ)		12
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		48+36(экз)
В том числе:		
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы: - изучение теоретической части дисциплины; - подготовка к защите практических работ		38
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (экзамен)		10+36(экз)
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		0

5. Структура и содержание дисциплины.

Структура и содержание дисциплины построены по модульно-блочному принципу. Под модулем дисциплины понимается укрупненная логико-понятийная тема, характеризующаяся общностью использованного понятийно-терминологического аппарата.

5.1. Структура дисциплины.

Таблица 2. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы.

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия	Лаб. практикум	Сам. работа
1	Становление и развитие транспорта в России и его особенности.	27	2	3	-	10 + 6 (экз)
2	Автомобилизация: процесс развития и современные перспективы.	42	5	5	-	20 + 15 (экз)
3	Дорожная сеть: развитие и современные перспективы	39	5	4	-	18+ 15 (экз)
Всего на дисциплину		108	12	12	-	48+ 36 (экз)

5.2. Содержание дисциплины.

МОДУЛЬ 1 «Становление и развитие транспорта в России и его особенности»

Планирование комплексных транспортных схем, формирование общего представления систем современных транспортного планирования и прогнозирования. Основные понятия о транспорте и транспортных системах истории их становления различных видов транспорта. Ключевые особенности каждого вида транспорта и их развития.

МОДУЛЬ 2 «Автомобилизация: процесс развития и современные перспективы»

Место и роль автомобильного транспорта в хозяйстве России. Современное состояние и пути развития автомобилизации страны. Развитие автомобильной промышленности в России.

МОДУЛЬ 3 «Дорожная сеть: развитие и современные перспективы»

Сравнение видов транспорта. Понятие о транспортной системе городов и регионов. Ввод автомобильных дорог в город. Планировочные схемы уличной сети города. Дорожные факторы и безопасность дорожного движения.

5.3. Лабораторный практикум

Учебным планом не предусмотрен.

5.4. Практические занятия ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 3а. Тематика практических занятий и их трудоемкость

№	Модули. Цели практических занятий	Примерная тематика практических занятий	Труд-ть в часах
1	Модуль 1 Цель: овладение знаниями по макроанализу отрасли	1. Аналитическое прогнозирование развития. 2. Аналитическое моделирование развития.	3
2	Модуль 2 Цель: овладение основными знаниями по сбору статистических данных	1. Планирование эксперимента. 2. Анализ результатов эксперимента.	5
3.	Модуль 3 Цель: овладение основными знаниями по анализу улично-дорожной сети	1. Анализ улично-дорожной сети. 2. Построение развозочных схем с учетом прогнозирования дорожного графика.	4

6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль их успеваемости

6.1. Цели самостоятельной работы

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

6.2. Организация и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к практическим работам, к текущему контролю успеваемости и подготовке к экзамену.

Выполнение всех практических заданий обязательно. В случае не выполнения заданий по уважительной причине студент имеет право выполнить их самостоятельно по выданным преподавателем исходным данным. Практические работы защищаются посредством тестирования или устным опросом (по желанию обучающегося).

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.

7.1. Основная литература

1. Рубец, А.Д. История автомобильного транспорта России : учеб. пособие для вузов по напр. подготовки дипломир. спец. "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" и "Организация перевозок и упр. на транспорте" / А.Д. Рубец. - 2-е изд. ; стер. - М. : Академия, 2004. - 302 с. : ил. - (Высшее образование). - Библиогр. : с. 301. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-1157-5 : 278 р. 30 к. - (ID=79870-21)

2. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - 2-е изд. ; испр. - М. : Академия, 2008. - 254 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-5398-1 : 237 р. 60 к. - (ID=73662-6)

3. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник для вузов по спец. "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)" напр. подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспорт. оборудования" / А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. - М. : Академия, 2011. - 255 с. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-5810-8 : 343 р. 20 к. - (ID=89118-6)

4. История науки, техники и транспорта : учебник для вузов / В.В. Фортунатов [и др.]; под общей редакцией В.В. Фортунатова. - Москва : Юрайт,

2022. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 01.11.2022. - ISBN 978-5-534-12629-7. - URL: <https://urait.ru/book/istoriya-nauki-tehniki-i-transporta-494588> . - (ID=151415-0)

7.2. Дополнительная литература

1. Страхование грузов, ответственности перевозчиков и экспедиторов / сост.: И.М. Гурков, И.В. Исаев. - 2-е изд. ; доп. и перераб. - СПб. : Выбор, 2003. - 278 с. + 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - (Информация для потребителей транспортных услуг. Вып. 4). - Библиогр. : с. 278. - ISBN 5-93518-008-1 : 320 р. - (ID=15772-5)

2. Горев, А.Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев. - 5-е изд. ; испр. - М. : Академия, 2008. - 287 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 284 - 285. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-5608-1 : 217 р. 80 к. - (ID=73665-6)

3. Краткая история автомобиля : пособие / ГИБДД. - Москва : ГАИ.РУ, 2006. - Сервер. - Текст : электронный. - [б. ц.]. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/59876> . - (ID=59876-1)

7.3. Методические материалы по дисциплине

1. Учебно-методический комплекс обязательной части дисциплин Блока 1 "Дисциплины (модули)" "История и современные проблемы транспортной системы страны". Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : ФГОС 3++ / Каф. Автомобильный транспорт ; сост. Е.А. Рошин, О.Б. Шикунова. - 2022. - (УМК). - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/158240> . - (ID=158240-0)

2. Оценочные средства промежуточной аттестации: зачет по дисциплине "История развития транспорта" направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт ; разработ. Е.А. Рошин. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/130735> . - (ID=130735-0)

3. Курс лекций по дисциплине "История развития транспорта" направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт. - Тверь :

ТвГТУ, 2017. - (УМК-Л). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/130733> . - (ID=130733-0)

4. История развития транспорта: курс лекций. Ч. 1 : Общие сведения о транспорте. Железнодорожный транспорт. Водный транспорт / Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ ; сост. Ю.Ф. Ключин. - Тверь : ТвГТУ, 1995. - 35 с. - 2250 р. - (ID=774-19)

7.4. Программное обеспечение по дисциплине

Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).

Microsoft Office 2007 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <https://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»: <https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): <https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>
8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНИПы и др.]. Диск 1,2,3,4. - М. :Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 р. – (105501-1)
9. База данных учебно-методических комплексов: <https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>

УМК размещен: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/158240>

8. Материально-техническое обеспечение.

Для изучения дисциплины «История и современные проблемы транспортной системы страны» вуз имеет аудитории для лекций, компьютерные классы для выполнения и оформления практических заданий.

При изучении дисциплины используются наглядные пособия.

Возможна демонстрация лекционного материала с помощью проектора.

9. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации

9.1. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме экзамена

1. Экзаменационный билет соответствует форме, утвержденной Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих федеральным государственным образовательным стандартам высшего образования с учетом профессиональных стандартов. Типовой образец экзаменационного билета приведен в Приложении. Обучающемуся даётся право выбора заданий из числа, содержащихся в билете, принимая во внимание оценку, на которую он претендует.

Число экзаменационных билетов – 12. Число вопросов (заданий) в экзаменационном билете – 3 (1 вопрос для категории «знать» и 2 вопроса для категории «уметь»).

Продолжительность экзамена – 60 минут.

2. Шкала оценивания промежуточной аттестации в форме экзамена – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

3. Критерии оценки за экзамен:

для категории «знать»:

выше базового – 2;

базовый – 1;

ниже базового – 0;

критерии оценки и ее значение для категории «уметь»:

отсутствие умения – 0 баллов;

наличие умения – 2 балла.

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

4. Вид экзамена – письменный экзамен.

5. База заданий, предъявляемая обучающимся на экзамене

1. Перспективная классификация и анализ структурных компонентов транспортного комплекса РФ.

2. Проблемы функционирования и развития транспортных реформ в РФ.

3. Провести анализ общего состояния дорожного движения.

4. Отрасль автомобильного транспорта как объект системы государственного управления.

5. Проблемы функционирования и развития транспортных реформ в РФ.

6. Планирование уличной сети города.

7. Планирование уличной сети города и пригорода.

8. Методы государственного управления транспортом.

9. Провести анализ общего состояния дорожного движения.

10. Развитие промышленности и рост потребностей в транспорте.

11. Первый этап технического прогресса в транспортной науке.

12. Создание транспортных коридоров.

13. Единая транспортная система в России.
14. Второй этап технического прогресса: моторизация и автомобилизация.
15. Дорожные факторы и ПДД.
16. Факторы, влияющие на развитие транспортной логистики.
17. Проблемы компьютерных технологий на транспорте.
18. Влияние транспортных коридоров на инфраструктуру.
19. Влияние транспортных коридоров на инфраструктуру.
20. Проблемы транспортной логистики.
21. Провести анализ уровней управления транспортной отраслью.
22. Транспортное законодательство РФ.
23. Проблемы, функционирования и развития транспортной инфраструктуры.
24. Пути и решения проблем транспортной логистики.
25. Сети связи и управления транспортом.
26. Влияние воздушного транспорта на мировую экономику.
27. Провести отечественный и зарубежный опыт систем государственного управления транспортной отраслью.
28. Контейнеризация мировой транспортной системы, транспортные мосты и внешнеэкономические связи.
29. Проблемы надежности и эффективности функционирования мировых транспортных систем.
30. Провести анализ участия органов власти различных уровней в обеспечении общего состояния дорожного движения.
31. Научные проблемы транспорта России.
32. Методики макроанализа и оценки ситуации в транспортной отрасли.
33. Влияние природно-географических и социально-экономических факторов на развитие транспортной системы.
34. Этапы технического прогресса в развитии транспортной науки.
35. Проблемы надежности и эффективности функционирования мировых транспортных систем.
36. Назначение и особенности современных специализированных программ транспортного планирования и прогнозирования.

9.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме зачета

Учебным планом зачет по дисциплине не предусмотрен

9.3. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме курсовой работы

Учебным планом курсовая работа по дисциплине не предусмотрена

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Студенты перед началом изучения дисциплины ознакомлены с системами кредитных единиц и балльно-рейтинговой оценки.

Студенты, изучающие дисциплину, обеспечиваются электронными изданиями или доступом к ним, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению практических, курсовых работ, всех видов самостоятельной работы. В учебный процесс рекомендуется внедрение субъект-субъектной педагогической технологии, при которой в расписании каждого преподавателя определяется время консультаций студентов по закрепленному за ним модулю дисциплины.

11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины

Протоколами заседаний кафедры ежегодно обновляется содержание рабочих программ дисциплин, по утвержденной «Положением о рабочих программах дисциплин» форме.

Приложение

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры).

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «История и современные проблемы транспортной системы
страны»

Семестр 1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:
**Перспективная классификация и анализ структурных компонентов
транспортного комплекса РФ.**
2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:
Проблемы функционирования и развития транспортных реформ в РФ.
3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:
Провести анализ общего состояния дорожного движения.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., доцент _____ Е.А. Роцин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов