

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)
Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)
«18» октября 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

экзамена

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики;
государственного экзамена)

УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Типы задач профессиональной деятельности: производственно-технологический; организационно-управленческий.

Разработаны в соответствии с:

рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины

утвержденной 10 сентября 2021 г.

Разработчик(и): к.т.н., доцент Рекошев В.С.

Тверь 2021

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Функции и методы управления пассажирскими автомобильными перевозками

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Определение необходимого количества автобусов на маршруте» - 0 или 2 балла:

При использовании графоаналитического метода расчета необходимого количества автобусов установлено, что расчетное количество автобусов в i -ом часу составляет 6.4 ед. Расчетное количество автобусов в час «пик» составило 8.2 ед. Коэффициент дефицита автобусов – 0.95. Предельно допустимый интервал движения – 15 мин. Сколько автобусов должно быть в i -ом часу при времени оборота 90 минут? Какое значение примет коэффициент наполнения автобусов в i -ом часу?

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Выбор форм организации труда водителей и расчет их количества» - 0 или 2 балла:

Определить необходимое количество водителей для временной группы, состоящей из трех автобусов, если время работы одного автобуса на маршруте за сутки составляет 7.2 часа, а суточный нулевой пробег – 0.5 часа.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Функции территориального уровня управления пассажирским автомобильным транспортом.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить необходимое количество водителей для временной группы, состоящей из трех автобусов, если время работы одного автобуса на маршруте за сутки составляет 8.3 часа, а суточный нулевой пробег – 0.5 часа.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Какой вместимости автобусы необходимо использовать на маршруте, если мощность пассажиропотока на наиболее загруженном перегоне маршрута составляет 660 пасс/ч, время оборотного рейса – 2.58 часа, а интервал движения должен быть 5 мин?

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Задачи перспективного планирования и управления пассажирскими перевозками.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить сменность работы автобусов на маршруте, если в результате расчета их необходимого количества по часам суток получены следующие результаты:

Часы суток	5.00– – 6.00	6.00– – 7.00	7.00– – 8.00	8.00– – 9.00	9.00– – 10.00	10.00– – 11.00	11.00– – 12.00	12.00– – 13.00	13.00– – 14.00
Кол-во автобусов	2	4	10	10	8	6	4	4	2
Часы суток	14.00– – 15.00	15.00– – 16.00	16.00– – 17.00	17.00– – 18.00	18.00– – 19.00	19.00– – 20.00	20.00– – 21.00	21.00– – 22.00	22.00– – 23.00
Кол-во авт.	4	6	8	8	8	6	4	2	2

Автобусы выполняют по два нулевых пробега за сутки. Время нулевого пробега 0.5 ч. В расчетах принять среднюю продолжительность смены 8 часов.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Управление качеством работы автотранспортной организации и перевозок пассажиров» - 0 или 2 балла:

Оценить качество перевозок пассажиров на автобусном маршруте по суммарным затратам на передвижение пассажиров, если численность населения 420 тыс. чел., фактическая плотность маршрутной сети – 1.8 км⁻¹, средняя длина перегона – 400 метров, фактический интервал движения – 7 мин., мощность пассажиропотока на маршруте в час «пик» - 620 пасс./ч, средняя дальность поездки пассажиров – 4.3 км, средняя скорость сообщения – 19 км/ч

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Планирование режимов работы автобусов и водителей на муниципальных маршрутах.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить эксплуатационную скорость автобусов на диаметральном городском маршруте длиной 14 км, если время движения за оборот 1.5 часа, коэффициент использования рабочего времени автобуса – 0.85.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Какая должна быть частота движения автобусов вместимостью 115 пасс. на муниципальном маршруте, если эксплуатационная скорость составляет 17 км/ч, длина маршрута – 14 км, а мощность пассажиропотока на наиболее загруженном перегоне маршрута – 940 пасс/ч?

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Структура управления пассажирской АТО. Основные функции и задачи службы эксплуатации.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Продолжительность работы автобусов на линии: выход № 201 – 17.5 ч; выход № 202 – 17.0 ч; выход № 203 – 16.0 ч; выход № 204 – 16.0 ч; выход № 205 – 14.0 ч; выход № 206 – 14.0 ч; выход № 207 – 13.5 ч; выход № 208 – 13.5 ч; выход № 109 – 7.5 ч; выход № 110 – 7.0 ч. Внутрисменный перерыв (разрыв) в работе водителей отсутствует. Время нулевого пробега – 0.6 часа. Определить необходимое количество водителей, выбрать формы организации труда водительских бригад. (Примечание: месячный фонд рабочего времени принять равным 170 ч.)

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

При использовании графоаналитического метода расчета необходимого количества автобусов установлено, что расчетное количество автобусов в i -ом часу составляет 7.6 ед. Расчетное количество автобусов в час «пик» составило 9.2 ед. Коэффициент дефицита автобусов – 0.95. Предельно допустимый интервал движения – 15 мин. Сколько автобусов должно быть в i -ом часу при времени оборота 90 минут? Какое значение примет коэффициент наполнения автобусов в i -ом часу?

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Особенности пассажирских перевозок как объекта управления.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить сменность работы пяти автобусов, работающих на городском маршруте, если суточный объем работы в маш.-часах составляет 92, суточный нулевой пробег одного автобуса – 0.6 ч., продолжительность смены – 7.5 часов.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить оптимальную длину перегона на муниципальном маршруте, если плотность маршрутной сети – 1.9 км^{-1} , интервал движения – 10 мин., средняя дальность поездки пассажиров – 4.5 км, средняя техническая скорость – 25 км/ч, среднее время простоя на промежуточной остановке – 24 с.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7__

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Основные принципы управления пассажирским автомобильным транспортом.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить среднюю суточную производительность автобуса, если в час «пик» перевезено 1400 пассажиров, интервал движения – 10 мин., время оборота – 1 ч 20 мин., коэффициент часовой неравномерности пассажиропотока – 1.7. Автобусы начинают работу на маршруте в 5.00 и заканчивают в 24.00.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить, исходя из требований качества перевозок пассажиров, необходимое количество автобусов на диаметральном автобусном маршруте при мощности пассажиропотока в час «пик» до 750 пасс/ч, если эксплуатационная скорость – 20 км/ч, а длина маршрута – 15 км.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Функции и методы управления пассажирскими автомобильными перевозками

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить сменность работы автобусов, если в час «пик» их количество – 16 ед., объем работы за сутки – 252 маш.-часа, время нулевых пробегов одного автобуса за сутки – 0.7 ч. Продолжительность смены принять 8 часов

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить пассажирооборот на муниципальном маршруте протяженностью 16 км в период «пик», который составляет 3 часа, время рейса – 1.2 час, на маршруте работают 10 автобусов вместимостью 90 пасс., среднее значение коэффициента наполнения – 0.5.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Функции федерального уровня управления пассажирским автомобильным транспортом.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить необходимое количество водителей для временной группы, состоящей из трех автобусов, если время работы одного автобуса на маршруте за сутки составляет 13.5 часов, а суточный нулевой пробег – 1.2 часа.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Расчетный суточный объем перевозок на междугороднем маршруте – 3800 пасс. Сколько потребуется автобусов вместимостью 50 мест, если длина маршрута – 150 км, средняя техническая скорость – 40 км/ч, продолжительность работы автобусов на маршруте – 10 часов, время простоя на конечном пункте – 1 час, число промежуточных остановочных пунктов – 8, время простоя на промежуточном остановочном пункте – 5 мин., среднее значение коэффициента наполнения автобуса – 0.7.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Составляющие доктрины пассажирского транспорта.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Какое количество автобусов обеспечат интервал движения на маршруте 6 мин., если длина маршрута – 14.3 км, скорость сообщения – 22 км/ч, время простоя автобуса на конечном пункте – 6 мин?

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить суммарные затраты времени пассажиров на передвижение, если средняя длина перегона составляет 420 метров, средняя техническая скорость – 24 км/ч, среднее расстояние между транспортными линиями – 1.25 км, количество автобусов на маршруте – 12, длина маршрута – 12 км, коэффициент сменяемости пассажиров – 2.5, среднее время простоя автобуса на промежуточной остановке – 18 с.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Функции управления на уровне пассажирской автотранспортной организации.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Управление качеством работы автотранспортной организации и перевозок пассажиров» - 0 или 2 балла:

Оценить качество перевозок пассажиров по частоте движения, если мощность пассажиропотока в час «пик» составляет 600 пасс./ч, время оборота – 100 мин., количество автобусов на маршруте – 16 ед.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Средняя часовая мощность пассажиропотока на междугороднем маршруте – 280 пасс. Сколько потребуется автобусов вместимостью 45 мест для выполнения перевозок в период с максимальным часовым пассажиропотоком, если коэффициент часовой неравномерности пассажиропотока составляет 1.3, длина маршрута – 160 км, средняя эксплуатационная скорость – 32 км/ч.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Централизованное оперативное управление муниципальными пассажирскими перевозками.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить суточный объем перевозок на междугороднем маршруте длиной 150 км, если выручка от перевозок пассажиров составил 20 тыс. руб., тариф за 1 пасс.км – 3 руб., средняя дальность поездки пассажиров – 100 км.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Установлено, что расчетное количество автобусов в i -ом часу составляет 9.2 ед. Расчетное количество автобусов в час «пик» составило 11.6 ед. Коэффициент дефицита автобусов – 0.9. Предельно допустимый интервал движения – 15 мин. Сколько автобусов должно быть в i -ом часу при времени оборота 100 минут? Какое значение примет коэффициент наполнения автобусов в i -ом часу?

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Задачи текущего планирования пассажирскими перевозками.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить среднее значение коэффициента наполнения по отчетным данным работы автобусов за месяц: средняя вместимость автобуса – 70 пасс., общий пробег автобусов – 185.8 тыс. км, пассажирооборот – 6500.5 тыс. пасс.км, коэффициент использования пробега – 0.95.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Оценить ритмичность выполнения плана по пассажирообороту за полугодие. Плановый и фактический пассажирооборот:

Месяцы		1	2	3	4	5	6
Пассажирооборот, тыс. пасс.км	План	250.5	260.0	265.0	265.0	260.0	255.0
	Факт	232.8	252.6	270.4	272.8	256.2	252.3

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Задачи оперативного планирования и управления пассажирскими перевозками.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Определить расчетный пассажирооборот и объем перевозок заказными автобусами, если общий пробег составил 12 тыс. км, средняя вместимость автобусов – 50 пасс., коэффициент полезного пробега – 0.9, принятый коэффициент использования вместимости – 0.85, средняя дальность поездки пассажиров – 10 км.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Оценить, используя последовательно-цепной индексный метод, изменение количества место-километров (МКМ) за счет показателей, входящих в трехфакторную модель расчета МКМ. Данные о работе автобусов:

Месяцы	Пассажиро- вместимость, чел.	Автомобиле- дни в работе	Общий пробег, км	Полезный пробег, км	Предоставлен -ные МКМ, тыс.
Март	110	280	44800	42500	4675
Апрель	115	300	46500	44200	5083

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Система управления качеством работы АТО.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Оперативное управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Показатели работы автобуса ЛиАЗ-5256 (вместимость – 117 пасс.) на муниципальном маршруте: число рейсов за сутки – 14, суточный объем перевозок – 1.7 тыс. пасс., длина маршрута – 12 км, средняя дальность поездки пассажиров – 4.0 км. Определить суточный пассажирооборот, суточный пробег автобуса на маршруте, среднее значение коэффициента наполнения автобуса.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Перспективное и текущее управление пассажирскими перевозками» - 0 или 2 балла:

Установить тариф на перевозку пассажиров, если объем перевозок за период обследования составил 20 тыс. пасс., полезный пробег – 6 тыс. км, количество автобусо-часов работы – 320, переменные затраты – 37.7 руб/км, постоянные затраты – 594 руб/ч.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6; «хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)
Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)
«18» октября 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

курсовой проект

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Типы задач профессиональной деятельности: производственно-технологический; организационно-управленческий.

Разработаны в соответствии с:

рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины

утвержденной 10 сентября 2021 г.

Разработчик(и): к.т.н., доцент Рекошев В.С.

Тверь 2021

Перечень компетенций, формируемых в процессе выполнения курсового проекта

ПК-2 Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-2.1. Способен проводить обследования, анализировать, прогнозировать транспортную подвижность населения и формировать оптимальную маршрутную систему пассажирских перевозок.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-2.1:

Знать:

31. Методы изучения транспортной подвижности населения.

32. Статистические методы анализа и прогнозирования интенсивности пассажиропотоков.

33. Методики установления оптимальной маршрутной системы.

Уметь:

У1. Проводить обследования пассажиропотоков.

У2. Определять закономерности в динамике пассажиропотоков.

У3. Устанавливать рациональную городскую маршрутную сеть.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Определять расчётную мощность пассажиропотоков на основе результатов обследования транспортной подвижности населения.

ПК-3. Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-3.2. Способен разрабатывать систему управления качеством работы автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-3.2:

Знать:

31. Основы управления качеством работы автотранспортных организаций.

32. Показатели и методики оценки качества работы автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Уметь:

У1. Устанавливать показатели качества работы подразделений автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

У2. Разрабатывать стандарт качества работы пассажирского автотранспортного предприятия.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Оценивать качество работы подразделений пассажирского автотранспортного предприятия.

ПК-7. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на

организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-7.1. Умеет разрабатывать систему оперативного управления пассажирскими перевозками.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-7.1:

Знать:

31. Цели, задачи, особенности и основные принципы построения системы управления пассажирскими автомобильными перевозками;

32. Автоматизированные системы оперативного управления пассажирским автомобильным транспортом.

Уметь:

У1. Разрабатывать систему оперативного управления пассажирскими перевозками.

У2. Оформлять необходимые документы в процессе оперативного управления движением автобусов.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Применять методы оперативного управления пассажирским автомобильным транспортом.

Критерии оценки выполнения курсового проекта

Оцениваемые показатели для проведения промежуточной аттестации в форме курсового проекта

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
1	Введение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
2	Характеристика автобусных маршрутов в рассматриваемом направлении.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
3	Нормирование скоростей движения и времени рейса.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
4	Результаты обследования и определения расчетной мощности пассажиропотока.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
5	Определение рациональной структуры парка автобусов	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
6	Установление рационального режима работы автобусов и водителей на маршрутах	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
7	Организация согласованной работы автобусов на маршрутах	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
8	Планирование технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на маршрутах	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
9	Библиографический список	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0

Критерии итоговой оценки за курсовой проект:

«отлично» – при сумме баллов от 16 до 18;

«хорошо» – при сумме баллов от 13 до 15;

«удовлетворительно» – при сумме баллов от 9 до 12;

«неудовлетворительно» – при сумме баллов менее 9, а также при любой другой сумме, если по разделу 4 «Результаты обследования и определения расчетной мощности пассажиропотока» или разделу 5 «Определение рациональной структуры парка автобусов» работа имеет 0 баллов.