

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ Э.Ю. Майкова
« ____ » _____ 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений
Блока 1 «Дисциплины (модули)»

«Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология
транспортных процессов.

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте.

Типы задач профессиональной деятельности: производственно-
технологический; организационно-управленческий.

Формы обучения – очная

Факультет управления и социальных коммуникаций
Кафедра «Автомобильный транспорт»

Тверь 2021

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки магистров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы: доцент кафедры АТ

В.С. Рекошев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ

« ____ » _____ 20__ г., протокол № ____.

Заведующий кафедрой

И.И. Павлов

Согласовано

Начальник учебно-методического
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела комплектования
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Управление пассажирскими автомобильными перевозками» является получение знаний об основных принципах, функциях и методах управления пассажирскими автомобильными перевозками.

Задачами дисциплины являются:

- изучение основ построения системы управления пассажирскими автомобильными перевозками;
- освоение студентами методик стратегического и тактического планирования перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- освоение студентами методов оперативного управления пассажирскими автомобильными перевозками;
- изучение требований и механизмов создания системы управления качеством работы автотранспортных организаций и перевозок пассажиров.

2. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 ОП ВО. Для изучения курса требуются знания по дисциплинам: «Пассажирские перевозки», «Теория транспортных процессов и систем», «Маркетинг на автомобильном транспорте», «Менеджмент на автомобильном транспорте», «Метрология, стандартизация, сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте», «Экономико-математические модели в управлении транспортом», «Информационные технологии на транспорте», «Транспортное право», «Транспортная статистика».

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины необходимы в дальнейшем при изучении дисциплин, ориентированных на изучение вопросов управления и безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, а также при выполнении выпускной квалификационной работы.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

3.1 Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

ПК-2. Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-2.1. Способен проводить обследования, анализировать, прогнозировать транспортную подвижность населения и формировать оптимальную маршрутную систему пассажирских перевозок.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-2.1:

Знать:

31. Методы изучения транспортной подвижности населения.

32. Статистические методы анализа и прогнозирования интенсивности пассажиропотоков.

33. Методики установления оптимальной маршрутной системы.

Уметь:

У1. Проводить обследования пассажиропотоков.

У2. Определять закономерности в динамике пассажиропотоков.

У3. Устанавливать рациональную городскую маршрутную сеть.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Определять расчётную мощность пассажиропотоков на основе результатов обследования транспортной подвижности населения.

Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

ПК-3. Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-3.2. Способен разрабатывать систему управления качеством работы автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-3.2:

Знать:

31. Основы управления качеством работы автотранспортных организаций.

32. Показатели и методики оценки качества работы автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Уметь:

У1. Устанавливать показатели качества работы подразделений автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

У2. Разрабатывать стандарт качества работы пассажирского автотранспортного предприятия.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Оценивать качество работы подразделений пассажирского автотранспортного предприятия.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-7. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-7.1. Умеет разрабатывать систему оперативного управления пассажирскими перевозками.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-7.1:

Знать:

31. Цели, задачи, особенности и основные принципы построения системы управления пассажирскими автомобильными перевозками;

32. Автоматизированные системы оперативного управления пассажирским автомобильным транспортом.

Уметь:

У1. Разрабатывать систему оперативного управления пассажирскими перевозками.

У2. Оформлять необходимые документы в процессе оперативного управления движением автобусов.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Применять методы оперативного управления пассажирским автомобильным транспортом.

3.2. Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, практических занятий; выполнение курсового проекта.

4. Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы

Таблица 1. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
Общая трудоемкость дисциплины	5	180
Аудиторные занятия (всего)		48
В том числе:		
Лекции		24
Практические занятия (ПЗ)		24
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		96+36 (экз)
В том числе:		
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		50
Расчетно-графические работы		не предусмотрены

Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы (подготовка к практическим занятиям)		40
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (экзамен)		6+36 (экз)
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		74
Практические занятия		24
Курсовой проект		50

5. Структура и содержание дисциплины.

Структура и содержание дисциплины построены по модульно-блочному принципу. Под модулем дисциплины понимается укрупненная логико-понятийная тема, характеризующаяся общностью использованного понятийно-терминологического аппарата.

5.1. Структура дисциплины.

Таблица 2. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия	Лаб. практи-кум	Сам. работа
1	2	3	4	5	6	7
1	Система управления пассажирскими автомобильными перевозками	18	2	-	-	12 + 4 (экз)
2	Методы изучения транспортной подвижности населения. Статистические методы анализа и прогнозирования интенсивности пассажиропотоков.	40	4	4	-	24 + 8 (экз)
3	Планирование пассажирских автомобильных перевозок	62	10	8	-	32 + 12 (экз)
4	Оперативное управление пассажирскими автомобильными перевозками	30	4	6	-	14 + 6 (экз)
5	Управление качеством работы автотранспортной организации и перевозок пассажиров	30	4	6	-	14 + 6 (экз)
Всего на дисциплину		180	24	24	-	96 + 36 (экз)

5.2. Содержание дисциплины.

МОДУЛЬ 1 «Система управления пассажирскими автомобильными перевозками»:

Цели, задачи, особенности и основные принципы построения системы управления пассажирскими автомобильными перевозками.

Распределение функций между различными уровнями управления.

Организация административной системы и государственное регулирование перевозок пассажиров.

Системы управления пассажирскими автотранспортными организациями.

Централизация и координированное управление пассажирскими перевозками.

МОДУЛЬ 2 «Методы изучения транспортной подвижности населения.

Статистические методы анализа и прогнозирования интенсивности пассажиропотоков»:

Методы изучения пассажиропотоков. Неравномерность пассажиропотоков. Статистические методы анализа динамики мощности пассажиропотоков. Прогнозирование потребностей в перевозках пассажиров.

МОДУЛЬ 3 «Планирование пассажирских автомобильных перевозок»:

Доктрина пассажирского автомобильного транспорта. Составляющие доктрины: социально-политическая, правовая, структурно-производственная, организационно-управленческая, технологическая, техническая, экономико-финансовая.

Основные этапы и задачи перспективного и текущего управления (планирования) пассажирскими автомобильными перевозками.

Документы планирования регулярных муниципальных, межмуниципальных и межрегиональных пассажирских перевозок.

Оптимизация маршрутной системы.

Прогнозирование структуры автобусного парка автотранспортных организаций. Резервирование подвижного состава.

Планирование организации движения автобусов. Разработка плана мероприятий по повышению скоростей движения автобусов на муниципальных маршрутах.

Планирование режимов работы автобусов и водителей.

МОДУЛЬ 4 «Оперативное управление пассажирскими перевозками»:

Задачи технологической организации перевозок и диспетчерского управления.

Определение расчетной мощности пассажиропотоков.

Выбор оптимального решения при определении необходимого количества автобусов на маршруте. Методы распределения автобусов по маршрутам. Алгоритм решения задачи распределения автобусов по маршрутам.

Организация комбинированного режима движения автобусов.

Выбор форм организации труда. Составление наряда водителей на работу.

Организация согласованной работы автобусов на частично дублирующих маршрутах.

Разработка графиков выпуска-возврата автомобилей-такси в условиях часовой неравномерности спроса на перевозки.

Диспетчерское управление на городских и пригородных маршрутах. Диспетчерское управление междугородними перевозками. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками.

Автоматизация управления перевозками пассажиров.

МОДУЛЬ 5 «Управление качеством работы автотранспортной организации и перевозок пассажиров»:

Основные требования и порядок разработки системы управления качеством перевозок пассажиров в различных видах сообщения.

Выбор показателей и установление нормативов качества работы автотранспортных организаций и перевозок пассажиров. Разработка стандартов автотранспортных организаций «Управление качеством работы подразделений АТО»

5.3. Лабораторный практикум

Учебным планом не предусмотрен.

5.4. Практические работы

Таблица 3. Практические работы и их трудоемкость

№	Модули. Цели практических занятий	Наименование практических работ	Труд-ть в часах
1	Модуль 2 Цели: - изучение методик установления потребностей в перевозках пассажиров и определения расчетной мощности пассажиропотоков; - изучение методик анализа и прогнозирования мощности пассажиропотоков	- Установление расчетной мощности пассажиропотоков на муниципальных маршрутах. - Анализ неравномерности пассажиропотоков. - Прогнозирование расчетной мощности пассажиропотоков.	4
2	Модуль 3 Цель: изучение методов и методик планирования пассажирских автомобильных перевозок	- Оптимизация муниципальной маршрутной сети; - Планирование структуры парка автобусов; - Выбор режимов движения автобусов на маршрутах; - Определение рационального режима работы транспортных средств и водителей.	8

3	<p align="center">Модуль 4</p> <p>Цель: изучение методов и методик оперативного управления пассажирскими автомобильными перевозками</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Выбор форм организации труда и разработка графиков работы водителей; - Разработка расписаний движения автобусов; - Разработка графиков выпуска-возврата автомобилей-такси. 	6
4	<p align="center">Модуль 5</p> <p>Цель: изучение методов выбора показателей и установления нормативов качества работы автотранспортных организаций и перевозок пассажиров.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Выбор показателей и установление нормативов качества работы подразделений автотранспортных организаций и перевозок пассажиров. 	6

6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль успеваемости.

6.1. Цели самостоятельной работы

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

6.2. Организация и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к практическим работам, к текущему контролю успеваемости, в выполнении курсового проекта и подготовке к экзамену.

Выполнение всех практических заданий обязательно. В случае не выполнения заданий по уважительной причине студент имеет право выполнить их самостоятельно по выданным преподавателем исходным данным. Практические работы защищаются посредством тестирования или устным опросом (по желанию обучающегося).

Студентам выдается задание к курсовому проекту. Проект состоит из заданий, соответствующих 2, 3 и 4 модулям и оформляется на листах формата А4 с возможностью отображения рисунков на «миллиметровке» и листе формата А1.

Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме курсового проекта приведен в разд. 9.3.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.

7.1. Основная литература по дисциплине

1. Беляев, В.М. Основы менеджмента на транспорте: учебник для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / Беляев, В.М., Миротин, Л.Б., Покровский, А.К. -

Москва: Академия, 2010. - 314, [1] с.: ил.- (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-6862-6: 360 p. - (ID=84546-6).

2. Котляров, М.А. Городской пассажирский транспорт. Ч. 1 : Транспорт в системе устойчивого городского развития / М.А. Котляров. - Екатеринбург : Альфа Принт, 2019. - CD. - Текст : непосредственный. - 250 p. - (ID=133171-1).

3. Пассажирские автомобильные перевозки : учебник для вузов по спец. "Организация перевозок и упр. на транспорте / В.А. Гудков [и др.]; под ред. В.А. Гудкова. - Москва : Горячая линия -Телеком, 2004. - 447 с. : ил. - Библиогр. : с. 443. - ISBN 5-93517-157-0 : 283 p. 50 к. - (ID=16291-14).

7.2. Дополнительная литература по дисциплине

1. Бочкарев, А.А. Логистика городских транспортных систем : учебное пособие для вузов / А.А. Бочкарев, П.А. Бочкарев. - 2-е изд. ; доп. и перераб. - Москва : Юрайт, 2023. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 01.11.2022. - ISBN 978-5-534-04733-2. - URL: <https://urait.ru/book/logistika-gorodskih-transportnyh-sistem-510092> . - (ID=151458-0)

2. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - 2-е изд. ; испр. - М. : Академия, 2008. - 254 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-5398-1 : 237 p. 60 к. - (ID=73662-6).

3. Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учеб. пособие для вузов / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина; Владимир. гос. ун-т. - Москва : Академический Проект, 2004. - 346 с. : ил. - (Gaudeamus). - Библиогр. : с. 338 - 340. - ISBN 5-8291-0384-2 : 133 p. - (ID=16474-11)

4. Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие для высшей школы / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина. - Москва : Академический Проект, 2015. - ЦОР IPR SMART. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-8291-4009-0. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/110174.html> . - (ID=140706-0)

5. Кусков, А.С. Транспортное обеспечение в туризме : учебник для вузов по экон. спец. / А.С. Кусков, Ю.А. Джаладян. - М. : Кнорус, 2008. - 354, [1] с. - Библиогр. : с. 343 - 345. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-85971-596-1 : 160 p. - (ID=81843-15).

6. Осипова, О.Я. Транспортное обслуживание туристов : учеб. пособие для вузов по спец. 230500 "Соц.-культур. сервис" / О.Я. Осипова. - 4-е изд. ; испр. и доп. - М. : Академия, 2008. - 384 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Сервис). - Библиогр. : с. 377 - 379 . - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-5014-0 : 259 p. 60 к. - (ID=73611-6).

7. Осипова, О.Я. Транспортное обслуживание туристов : учеб. пособие для вузов по спец. 230500 "Соц.-культур. сервис" / О.Я. Осипова. - Москва : Академия, 2004. - 365 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 359 - 361. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-7695-1575-9 : 170 р. - (ID=20656-18).

8. Пассажи́рские автомоби́льные перево́зки : учеб. пособие для вузов по спец. "Организация перевозок и упр. на авт. транспорте" / В.А. Гудков [и др.]. - Москва : Академия, 2015. - 157 с. : ил. - (Высшее образование. Бакалавриат). - Текст : непосредственный. - ISBN 97805-4468-1561-6 : 721 р. 60 к. - (ID=112725-10).

9. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для среднего проф. образования по спец. 190701 "Орг. перевозок и упр. на транспорте" / И.В. Спирин. - 7-е изд. ; стер. - Москва : Академия, 2012. - 398 с. : ил. - (Среднее профессиональное образование. Эксплуатация транспорта). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-8877-8 : 611 р. 60 к. - (ID=60737-3).

7.3. Методические материалы

Методические указания к практическим работам:

1. Пассажи́рские перево́зки : метод. указ. к расчетно-граф. работе для студ. спец. 190701 "Организация перевозок и упр. на транспорте (автомобильном)" / сост. В.С. Рекошев ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2009. - Сервер. - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/79827> . - (ID=79827-1)

2. Пассажи́рские перево́зки : метод. указ. к расчетно-граф. работе для студентов спец. 190701 Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомоб.) / Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ ; сост. В.С. Рекошев. - Тверь : ТвГТУ, 2009. - 22 с. - Библиогр. : с. 15. - Текст : непосредственный. - 11 р. 40 к. - (ID=79242-94)

3. Пассажи́рские перево́зки : метод. указ. к практ. работам студентов (заоч. и очн. обучения) спец. 240100- "Орг. перевозок и упр. на автомоб. трансп." / сост. В.С. Рекошев ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2002. - 19 с. - Сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - 8 р. 15 к. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/10766> . - (ID=10766-6)

4. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Пассажи́рские перево́зки" направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт. - Тверь : ТвГТУ, 2016. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/130400> . - (ID=130400-0)

5. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : метод. указ. к лаб. работам для IV курса спец.

24.01 - "Орг. перевозок и упр. на автомоб. трансп.". Ч. 2 / Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ ; сост. В.С. Рекошев. - Тверь : ТвГТУ, 1998. - 16 с. - 2 р. - (ID=2683-14)

6. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : метод. указ. к лаб. работам для IV курса спец. 24.01 "Орг. перевозок и упр. на автомоб. трансп.". Ч. 1 / Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ ; сост. В.С. Рекошев. - Тверь : ТвГТУ, 1996. - 16 с. - 1500 р. - (ID=2681-8)

7. Организация автобусных перевозок на муниципальном маршруте : метод. указ. к курсовому проекту по дисциплине "Пассажирские перевозки" для студентов направления «Технология трансп. процессов» : в составе учебно-методического комплекса / составитель В.С. Рекошев ; Тверской государственный технический университет, Кафедра АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2016. - (УМК-КП). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/130399> . - (ID=130399-0)

8. Оценочные средства промежуточной аттестации: курсовая работа по дисциплине "Управление пассажирскими автомобильными перевозками" направления подготовки 27.04.04 Управление в технических системах. Профиль: Организация производственных циклов и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт ; разработ. В.С. Рекошев. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/130915> . - (ID=130915-0)

9. Вопросы и задания по дисциплине "Управление пассажирскими автомобильными перевозками" направления подготовки 27.04.04 Управление в технических системах. Профиль: Организация производственных циклов и управление на автомобильном транспорте : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Автомобильный транспорт. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - (ID=130916-0)

10. Учебно-методический комплекс дисциплины "Управление пассажирскими автомобильными перевозками" Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : ФГОС 3++ / Каф. Автомобильный транспорт ; сост. В.С. Рекошев. - 2022. - (УМК). - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/115619> . - (ID=115619-1)

7.4. Программное обеспечение по дисциплине

Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).

Microsoft Office 2007 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <http://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»: <https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): <https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>
8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНИПы и др.). Диск 1,2,3,4. - М. :Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 р. – (105501-1)
9. База данных учебно-методических комплексов: <https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>
10. . Федеральный портал «Российское образование». - Режим доступа: <http://www.edu.ru/>
11. Гарант и Консультант Плюс

УМК размещен: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/115619>

8. Материально-техническое обеспечение.

Для изучения дисциплины «Управление пассажирскими автомобильными перевозками» вуз имеет аудитории для лекций, компьютерные классы для выполнения и оформления практических заданий.

При изучении дисциплины используются наглядные пособия. Возможна демонстрация лекционного материала с помощью проектора.

9. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации

9.1. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме экзамена

1. Шкала оценивания промежуточной аттестации в форме экзамена – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».
2. Критерии оценки за экзамен:
для категории «знать»:
выше базового – 2;
базовый – 1;

ниже базового – 0.

Критерии оценки и ее значение для категории «уметь» (бинарный критерий):

отсутствие умения – 0 балл;

наличие умения – 2 балла.

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

3. Вид экзамена – письменный экзамен.

4. Экзаменационный билет соответствует форме, утвержденной Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих федеральным государственным образовательным стандартам высшего образования с учетом профессиональных стандартов. Типовой образец экзаменационного билета приведен в Приложении. Обучающемуся даётся право выбора заданий из числа, содержащихся в билете, принимая во внимание оценку, на которую он претендует.

Число экзаменационных билетов – 15. Число вопросов (заданий) в экзаменационном билете – 3.

Продолжительность экзамена – 60 минут.

5. База заданий, предъявляемая обучающимся на экзамене.

1. Основные принципы управления.

2. Функции управления.

3. Особенности пассажирских перевозок как объекта управления.

4. Составляющие доктрины пассажирского транспорта.

5. Функции федерального уровня управления пассажирским автомобильным транспортом.

6. Функции территориального уровня управления пассажирским автомобильным транспортом.

7. Функции управления на уровне АТО.

8. Структура управления пассажирской АТО. Основные функции и задачи службы эксплуатации.

9. Задачи перспективного планирования и управления пассажирскими перевозками.

10. Задачи текущего планирования пассажирскими перевозками.

11. Задачи оперативного планирования и управления пассажирскими перевозками.

12. Прогнозирование потребностей перевозок пассажиров. Изучение пассажиропотоков.

13. Планирование потребностей в автобусах.

14. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам (ФЗ от 13.07.2015 №220-ФЗ)

15. Планирование и организация комбинированного и скоростных режимов работы движения автобусов.

16. Планирование режимов работы автобусов и водителей на муниципальных маршрутах.

17. Определение потребностей в водителях и планирование их работы.

18. Внутрипарковая диспетчеризация.

19. Линейная диспетчеризация. Автоматизированные системы диспетчерского управления пассажирским автомобильным транспортом.

20. Централизованное оперативное управление муниципальными пассажирскими перевозками.

21. Качество перевозок пассажиров. Показатели качества перевозок.

22. Система управления качеством работы АТО.

Пользование различными техническими устройствами, кроме ЭВМ компьютерного класса и программным обеспечением, необходимым для решения поставленных задач, не допускается. При желании студента покинуть пределы аудитории во время экзамена экзаменационный билет после его возвращения заменяется.

Преподаватель имеет право после проверки письменных ответов на экзаменационные вопросы и решенных на компьютере задач задавать студенту в устной форме уточняющие вопросы в рамках содержания экзаменационного билета, выданного студенту.

Иные нормы, регламентирующие процедуру проведения экзамена, представлены в Положении о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

9.2. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме зачета

Учебным планом зачет по дисциплине не предусмотрен.

9.3. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме курсового проекта

1. Шкала оценивания курсового проекта – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

2. Тема курсового проекта: «Планирование и организация регулярных муниципальных автомобильных пассажирских перевозок». Вариант задания выдается студенту преподавателем в соответствии со списком группы.

3. Критерии итоговой оценки за курсовой проект:

Таблица 5. Оцениваемые показатели для проведения промежуточной аттестации в форме курсового проекта

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
1	Введение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
2	Характеристика автобусных маршрутов в в рассматриваемом направлении.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
3	Нормирование скоростей движения и времени рейса.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
4	Результаты обследования и определения расчетной мощности пассажиропотока.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
5	Определение рациональной структуры парка автобусов	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
6	Установление рационального режима работы автобусов и водителей на маршрутах	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
7	Организация согласованной работы автобусов на маршрутах	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
8	Планирование технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на маршрутах	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0
9	Библиографический список	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового – 0

Критерии итоговой оценки за курсовой проект:

«отлично» – при сумме баллов от 16 до 18;

«хорошо» – при сумме баллов от 13 до 15;

«удовлетворительно» – при сумме баллов от 9 до 12;

«неудовлетворительно» – при сумме баллов менее 9, , а также при любой другой сумме, если по разделу 4 «Результаты обследования и определения расчетной мощности пассажиропотока» или разделу 5 «Определение рациональной структуры парка автобусов» работа имеет 0 баллов.

Требования и методические указания по структуре, содержанию и выполнению проекта, а также критерии оценки, оформлены в качестве отдельно выпущенного документа на кафедре АТ.

Курсовой проект состоит из пояснительной записки, включающей: титульный лист, содержание, введение, основную часть, заключение (результаты расчёта основных технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на маршруте), библиографический список, а также лист формата А1, где приводятся схемы маршрутов с указанием местоположения остановочных пунктов и расписаний движения автобусов. Текст должен быть структурирован, содержать рисунки и таблицы. Рисунки и таблицы должны

располагаться сразу после ссылки на них в тексте таким образом, чтобы их можно было рассматривать без поворота пояснительной записки. Если это сложно, то допускается поворот по часовой стрелке.

Во введении необходимо отразить актуальность темы исследования, цель и задачи курсового проекта. Объем должен составлять 2-3 страницы.

В заключении необходимо сделать выводы по проекту и привести результаты расчёта основных технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на маршруте.

Защита курсового проекта проводится в течение двух последних недель семестра и выполняется в форме устной защиты в виде доклада на 5-7 минут с последующим ответом на поставленные вопросы, в ходе которых выясняется глубина знаний студента и самостоятельность выполнения проекта.

В процессе выполнения обучающимся курсового проекта руководитель осуществляет систематическое консультирование.

Курсовой проект не подлежит обязательному внешнему рецензированию. Рецензия руководителя обязательна и оформляется в виде отдельного текста или располагается на титульном листе проекта.

Курсовые проекты хранятся на кафедре в течение трех лет.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Студенты перед началом изучения дисциплины должны быть ознакомлены с возможностью получения экзаменационной оценки по результатам текущей успеваемости, с формами защиты выполненных практических работ, а также планом выполнения курсового проекта.

Задание на курсовой проект выдается студентам на 1 неделе 2 семестра.

В учебном процесс рекомендуется внедрение субъект-субъектной педагогической технологии, при которой в расписании каждого преподавателя определяется время консультаций студентов по закреплённому за ним модулю дисциплины.

Рекомендуется обеспечить студентов, изучающих дисциплину, электронными учебниками, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению практических работ, к выполнению курсового проекта, а также всех видов самостоятельной работы

11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины

Кафедра ежегодно обновляет содержание рабочих программ дисциплин, которые оформляются протоколами заседаний дисциплин, форма которых утверждена Положением о рабочих программ дисциплин, соответствующих ФГОС ВО.

Приложение

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Функции и методы управления пассажирскими автомобильными перевозками

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Определение необходимого количества автобусов на маршруте» - 0 или 2 балла:

При использовании графоаналитического метода расчета необходимого количества автобусов установлено, что расчетное количество автобусов в i -ом часу составляет 6.4 ед. Расчетное количество автобусов в час «пик» составило 8.2 ед. Коэффициент дефицита автобусов – 0.95. Предельно допустимый интервал движения – 15 мин. Сколько автобусов должно быть в i -ом часу при времени оборота 90 минут? Какое значение примет коэффициент наполнения автобусов в i -ом часу?

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Выбор форм организации труда водителей и расчет их количества» - 0 или 2 балла:

Определить необходимое количество водителей для временной группы, состоящей из трех автобусов, если время работы одного автобуса на маршруте за сутки составляет 7.2 часа, а суточный нулевой пробег – 0.5 часа.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ В.С. Рекошев

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов