

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор
по учебной работе

_____ Э.Ю. Майкова
« ____ » _____ 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины, части формируемой участниками
образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)»
«Логистика автомобильного транспорта»

Направление подготовки специалистов – 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) – Автомобильный сервис

Типы задач профессиональной деятельности: сервисно-эксплуатационный

Форма обучения – очная и заочная

Факультет природопользования и инженерной экологии

Кафедра: Механизация природообустройства и ремонта машин

Тверь 2021

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки бакалавров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы:

Т.В.Бровман

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры МПРМ
« 15 » 04 2021 г., протокол № 8 .

Заведующий кафедрой

К.В.Фомин

Согласовано
Начальник учебно-методического
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела
комплектования
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Логистика автомобильного транспорта» является получение знаний о функции логистики в области производства и распределения, транспортировки, складирования и реализации запасов и продукции, а также принципы построения информационных систем в логистике, управления информационными потоками

Задачами дисциплины являются:

формирование умений управления запасами, оптимизации логистических систем;

формирование знаний логистических каналов, логистических цепей и схем;

формирование умений решения проблем оценки стратегических направлений развития логистических систем.

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 ОП ВО. Для изучения курса требуются знания дисциплин «Физика», «Технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация».

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины необходимы в дальнейшем при изучении дисциплин, ориентированных на проектные, конструкторские и технологические виды заданий, связанных с сервисно-эксплуатационной деятельностью транспортных средств, и при выполнении технологической части выпускной квалификационной работы.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

3.1 Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-4. Способен организовать и разработать технико-экономическое обоснование на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического обслуживания.

Индикаторы компетенции, закреплённых за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-4.1. Выполняет анализ потребностей в ресурсах для развития производственного процесса по изготовлению продукции

ИПК-4.2. Анализирует рынок оборудования, инструментов и матери

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций

Знать:

31. Современными методами определения оптимальных параметров логистических потоков, уровня запасов и управления ими на различных этапах реализации процесса поставок.

32. Прогнозирование требований к информационному обеспечению логистики

33. Модели и методы коммерческой логистики.

Уметь:

У1. Разрабатывать логистические технологии и схемы.

У2. Оперировать логистическими принципами, как функцией менеджмента: методами ABC и XYZ – анализа.

Иметь опыт практической подготовки

ПП1:

- применения математических методов решения задач логистики автотранспорта;
- решения задач симплекс методом

3.2. Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных и практических занятий.

4. Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1а. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
Общая трудоемкость дисциплины	2	72
Аудиторные занятия (всего)		30
В том числе:		
Лекции		
Практические занятия (ПЗ)		15
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		42
В том числе:		
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы: - подготовка к защите практических заданий		20
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (экзамен)		22
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		15
В том числе:		
Практические занятия (ПЗ)		15
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен

ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1б. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
Общая трудоемкость дисциплины	2	72
Аудиторные занятия (всего)		6
В том числе:		
Лекции		4
Практические занятия (ПЗ)		2

Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		62
В том числе:		
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы: - изучение теоретической части дисциплины; - подготовка к защите практических заданий		48+4(контрольная) 10
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (экзамен)		0
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		2
В том числе:		
Практические занятия (ПЗ)		2
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2а. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия	Лаб. практикум	Сам. работа
1	МОДУЛЬ 1»	19	4	4	-	11
2	МОДУЛЬ 2 Логистика управления запасами. Стратегия и планирование в автосервисной деятельности	19	4	4	-	11
3	МОДУЛЬ 3 Функции и управленческие задачи специалиста по логистике закупок	17	3	3	-	11
4	МОДУЛЬ 4	17	4	4	-	9
Всего на дисциплину		72	15	15	-	42

ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2б. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы

№	Наименование модуля	Труд-ть часы	Лекции	Практич. занятия	Лаб. практикум	Сам. работа
1	МОДУЛЬ 1 «Концепции, методы и функции логистики в условиях производственной деятельности автосервисных предприятий»	18	1	1	-	15+1
2	МОДУЛЬ 2 Логистика управления запасами. Стратегия и планирование в автосервисной деятельности	18	1	1	-	15+1
3	МОДУЛЬ 3 Функции и управленческие задачи по логистике закупок	18	1	-	-	16+1
4	МОДУЛЬ 4	18	1	-	-	16+1
Всего на дисциплину		72	4	2	-	62+4

5.2. Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Концепции, методы и функции логистики в условиях производственной деятельности автосервисных предприятий»:

Основные термины и понятия. Логистика как функциональный менеджмент. Содержание логистического подхода. Метод ABC – анализа; метод XYZ – анализа. Транспортные услуги. адаптивная система с обратной связью. Эмерджентность (целостность). Макрологистическая система. Микрологистические системы управления. Правила транспортной логистики. Обеспечение технической и технологической сопряженности в транспортной логистике.

Модуль 2 «Логистика управления запасами.

Стратегия и планирование в автосервисной деятельности»:

Типология запасов. Проектирование складских систем. Логистика закупок. Затраты в логистике. Прогнозирование требований к логистике. Информационное обеспечение логистики. Адаптивная система с обратной связью. Управленческие функции логистики в транспортных процессах. Механизм обратной связи и оперативной корректировки функционирования. используемого подвижного состава будут реализованы. «Диктат» покупателя. Цикл транспортного процесса. Сетевая модель комплекса работ в транспортировке. Математические модели: статические, динамические, детерминированные, стохастические, дискретные, непрерывные, дескриптивные, оптимизационные.

МОДУЛЬ 3 «Функции и управленческие задачи по логистике закупок»:

Использование математического аппарата теории массового обслуживания в автосервисных процессах. Состав предприятий и специализированных производств автотранспорта. Системы массового обслуживания (СМО): посты, линии, участки автотранспортных предприятий, автокомбинатов, объединений, баз централизованного технического обслуживания, станций технического обслуживания, склады запасных частей, агрегатов, механизмов и деталей, топливо- и маслораздаточные колонки АЗС, автомобили технической помощи и др. Система массового обслуживания из элементов: входящего потока требований, очереди, обслуживающих аппаратов и выходящего потока требований. Требования к проведению работ по ТО и ремонту автомобилей. Обслуживающие аппараты. Выходящий поток требований в зависимости от структуры и параметра по длине очереди: с потерями, без потерь и с ограничением по длине очереди или времени нахождения в ней; по количеству каналов обслуживания: одноканальные (все требования обслуживаются одним аппаратом) и многоканальные (требование может быть обслужено любым свободным аппаратом); по типу обслуживающих аппаратов: однотипные (могут быть универсальными или специализированными) и разнотипные (одновременно могут использоваться универсальные, специализированные и специальные аппараты); по количеству фаз обслуживания: однофазные (требование обслуживается одним аппаратом за одну постановку) и многофазные (требование обслуживается последовательно несколькими аппаратами). Замкнутые и открытые по взаимопомощи. Потоки требований на ТО и ремонт в течение суток, недели, месяца, года.

МОДУЛЬ 4 «Теоретические и методологические основы транспортной логистики»:

Основные функции логистики исследование и анализ рынка (с точки зрения надежности поставщиков, транспортных тарифов, предлагаемых дополнительных услуг, возможности установления более тесных партнерских связей); составление графиков выпуска на линию подвижного состава и расстановка парка по заявкам (помимо составления графиков, нужно также обеспечивать работоспособность погрузочно-разгрузочного оборудования, парка транспортных средств, в случае привлечения сторонних перевозчиков - предварительное согласование условий перевозок); оптимизация маршрута доставки; переговоры об установлении величины тарифной платы (в рамках заданных условий, сроков, объемов перевозок); выбор транспортных средств или перевозчика на принципах минимизации издержек, отслеживание и экспедирование доставки, аудит транспортных операций.

5.3. Практические работы

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 3а. Практические занятия и их трудоемкость

Порядковый номер модуля. Цели практических заданий	Наименование практических	Трудоемкость в часах
---	--------------------------------------	---------------------------------

	заданий	
Модуль 1. Понятие логистического сервиса и аутсорсинга на транспорте. Цель: оценка качества сервиса в логистике. Приобретение навыков управления качеством в логистике и концепции TQM.	Целеполагание логистики на объектах управления деятельности автосервиса	4
Модуль 2 Цель: изучение методов и моделей решения задач оптимизации транспортных процессов. Приобретение навыков транспортно-технологической структуры	Операционный и логистический менеджмент в сервисном обслуживании	4
Модуль 3 Цель: изучение методологии решения задач анализа и синтеза логистических систем. Приобретение навыков работы с информационной базой логистического анализа для принятия управленческих решение	Функциональная и организационная структура логистической информационно й системы	3
Модуль 4. Цель изучение функций и характеристик складской системы Приобретение навыков разработки принципов функционирования логистической	Принципы логистики и методологическ ие принципы функционирован ия логистической	4

ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ Таблица 3б. Практические занятия и их трудоемкость

Порядковый номер модуля. Цели практических занятий	Наименование практических занятий	Трудоемкость в часах
Модуль 1 Цель: изучение типологии запасов в логистике и основных категорий логистики Приобретение навыков формирования логистических издержек в автосервисе	Информационно е обеспечение логистики	1
Модуль 2 Цель: знакомство с управлением цепями поставок Приобретение навыков контроля шума и вибрации ТС	Модели типовых логистических задач автосервиса	1

6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль их успеваемости

6.1. Цели самостоятельной работы

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений,

аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

6.2. Организация и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к лабораторным работам, к текущему контролю успеваемости.

В рамках дисциплины выполняется 4 практических работы по очной форме обучения и 2 практические работы по заочной форме обучения, которые защищаются посредством тестирования или устным опросом (по желанию обучающегося). Максимальная оценка за каждую выполненную практическую работу – 5 баллов, минимальная – 3 балла.

Выполнение всех практических работ обязательно. В случае невыполнения практической работы по уважительной причине студент имеет право выполнить письменный реферат, по согласованной с преподавателем теме по модулю, по которому пропущена практическая работа. Возможная тематическая направленность реферативной работы для каждого учебно-образовательного модуля представлена в следующей таблице:

Таблица 4. Темы рефератов

№ п/п	Модули	Возможная тематика самостоятельной реферативной работы
1.	Модуль 1	Конечная цель (семь правил) логистики
		Функциональные области логистики.
2.	Модуль 2	Логистическая система. Ее компоненты, связи между ними, особенности логистической системы
		Производственная логистика. Охарактеризуйте "тянущую" и "толкающую" логистические системы
3.	Модуль 3	Макро- и микрологистические системы
		Виды потребностей в материальных ресурсах, методы определения потребностей.
4.	Модуль 4	Выбор оптимального расположения распределительного центра с помощью материального моделирования логистической системы.
		Последовательность действий по формированию системы логистического сервиса.

Оценивание в этом случае осуществляется путем устного опроса проводится по содержанию и качеству выполненного реферата.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1. Основная литература по дисциплине

1. Логистика автомобильного транспорта : концепция, методы, модели / В.С.

Лукинский [и др.]. - Москва : Финансы и статистика, 2000. - 278 с. - ISBN 5-279-02317-5 : 55 p. - (ID=6023-6)

2. Миротин, Л.Б. Транспортная логистика : учебник по спец. "Организация перевозок и упр. на транспорте" : в составе учебно-методического комплекса / Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев, В.А. Гудков; под общ. ред. Л.Б. Миротина. - Москва : Экзамен, 2002. - 511 с. : ил. - (УМК-У). - Библиогр. : с. 495 - 506. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-94692-036-7 : 129 p. - (ID=10001-25)

3. Логистика автомобильного транспорта : учеб. пособие для студентов по спец. "Экономика и упр. на предприятии трансп." / В.С. Лукинский [и др.]. - Москва : Финансы и статистика, 2004. - 367 с. - Библиогр. : с. 354 - 365. - Текст : непосредственный. - ISBN 5-279-02719-7 : 142 p. 50 к. - (ID=22359-6)

4. Модели и методы теории логистики : учеб. пособие / В.С. Лукинский [и др.]; под ред. В.С. Лукинского. - 2-е изд. - СПб. [и др.] : Питер, 2008. - 448 с. : ил. - (Учебное пособие). - Библиогр. : с. 444 - 447. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-91180-139-7 : 160 p. - (ID=73844-8)

5. Федоров, Л.С. Общий курс транспортной логистики : учеб. пособие по дисциплине специализации специальности "Менеджмент организации" / Л.С. Федоров, В.А. Персианов, И.Б. Мухаметдинов; под ред. Л.С. Федорова. - М. : КноРус, 2011. - 309 с. : ил., табл. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-406-01725-8 : 444 p. - (ID=86346-10)

6. Гаджинский, А.М. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики : учебник / А.М. Гаджинский. - 3-е изд. ; стер. - Москва : Дашков и К, 2021. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 14.09.2022. - ISBN 978-5-394-04232-4. - URL: <https://e.lanbook.com/book/229664>. - (ID=104151-0)

7.2. Дополнительная литература

1. Бровман, Т.В. Логистика автомобильного транспорта : учеб. пособие : в составе учебно-методического комплекса / Т.В. Бровман; Тверской гос. техн. ун-т. - Тверь : ТвГТУ, 2014. - (УМК-У). - Сервер. - Текст : электронный. - ISBN 978-5-7995-0742-8 : 0-00. - URL: <https://elibr.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/105900>. - (ID=105900-1)
2. Бровман, Т.В. Логистика автомобильного транспорта : учеб. пособие / Т.В. Бровман; Тверской гос. техн. ун-т. - Тверь : ТвГТУ, 2014. - 107 с. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7995-0742-8 : [б. ц.]. - (ID=106438-65)
3. Герами, В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для акад. бакалавриата вузов по направ. "Логистика и управление цепями поставок" : в составе учебно-методического комплекса / В.Д. Герами, А.В. Колик; Высшая школа экономики, Национальный исследовательский ун-т. - Москва : Юрайт, 2015. - 438 с. - (Бакалавр. Академический курс) (УМК-У). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-9916-5548-4 : 859 p. - (ID=106299-13)
4. Герами, В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное

- обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В.Д. Герами, А.В. Колик. - 2-е изд. ; испр. и доп. - Москва : Юрайт, 2022. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-12806-2. - URL: <https://urait.ru/book/upravlenie-transportnymi-sistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-489316> . - (ID=135637-0)
5. Бочкарев, А.А. Логистика городских транспортных систем : учебное пособие для вузов / А.А. Бочкарев, П.А. Бочкарев. - 2-е изд. ; доп. и перераб. - Москва : Юрайт, 2023. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 01.11.2022. - ISBN 978-5-534-04733-2. - URL: <https://urait.ru/book/logistika-gorodskih-transportnyh-sistem-510092> . - (ID=151458-0)
 6. Григорьев, М.Н. Логистика : учебник для бакалавров / М.Н. Григорьев, С.А. Уваров. - 4-е изд. - Москва : Юрайт, 2022. - (Бакалавр. Академический курс). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-9916-2731-3. - URL: <https://urait.ru/book/logistika-508752> . - (ID=114162-0)
 7. Костров, В.Н. Транспортная логистика : курс лекций / В.Н. Костров, В.В. Цверов, А.А. Никитин. - Москва; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - ЦОР IPR SMART. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-9729-0559-1. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/115183> . - (ID=146997-0)
 8. Лебедев, Е.А. Транспортное производство: технологические особенности развития, логистика, безопасность : монография / Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин, А.К. Покровский; под ред. Л.Б. Миротина. - Москва : Инфра-Инженерия, 2019. - ЦОР IPR SMART. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-9729-0286-6. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/86661> . - (ID=147000-0)
 9. Логистика : учебное пособие для бакалавров / Б.А. Аникин [и др.]; под ред.: Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. - Москва : Проспект, 2015. - ЭБС Университетская библиотека онлайн. - Текст : электронный. - Дата обращения: 07.07.2022. - Режим доступа: по подписке. - ISBN 978-5-392-16340-3. - URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=251685&sr=1 . - (ID=113405-0)
 10. Логистика : тренинг и практикум : учеб. пособие / Б.А. Аникин [и др.]; под ред.: Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной ; Гос. ун-т упр. - Москва : Проспект, 2015. - ЭБС Университетская библиотека онлайн. - Текст : электронный. - Дата обращения: 07.07.2022. - Режим доступа: по подписке. - ISBN 978-5-392-16894-1. - URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=251690&sr=1 . - (ID=113418-0)

Периодические издания

1. Стин : журнал. - Внешний сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - 4116-00. - URL: <http://stinyournal.ru/>. - URL: https://www.elibrary.ru/title_about_new.asp?id=9136 . - (ID=77873-89)

2. Прикладная логистика : журнал. - Внешний сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - URL: <http://cals.ru/> . - (ID=77727-0)

7.3. Методические материалы

1. Вопросы для подготовки к зачету по дисциплине "Логистика автомобильного транспорта" направление подготовки бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль - Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин ; сост. Т.В. Бровман. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/124282> . - (ID=124282-0)
2. Лекции по дисциплине "Логистика автомобильного транспорта" направление подготовки бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль - Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин ; сост. Т.В. Бровман. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-Л). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/123938> . - (ID=123938-0)
3. Перечень вопросов для самоконтроля по дисциплине "Логистика автомобильного транспорта" направление подготовки бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль - Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин ; сост. Т.В. Бровман. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/123939> . - (ID=123939-0)
4. Планы семинарских занятий по дисциплине "Логистика автомобильного транспорта" направление подготовки бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль - Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин ; сост. Т.В. Бровман. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-П). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/123940> . - (ID=123940-0)
5. Тестовые задания по дисциплине "Логистика автомобильного транспорта" направление подготовки бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль - Автомобильный сервис : в составе учебно-методического комплекса / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин ; сост. Т.В. Бровман. - Тверь : ТвГТУ, 2017. - (УМК-В). - Сервер. - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/123941> . - (ID=123941-0)
6. Учебно-методический комплекс дисциплины "Логистика автомобильного транспорта" направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль: Автомобильный сервис : ФГОС 3++ / Каф. Механизация природообустройства и ремонт машин ; сост. Т.В. Бровман. - 2022. - (УМК). - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/116504> . - (ID=116504-1)

7.4. Программное обеспечение по дисциплине

Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).

Microsoft Office 2007 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <https://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»: <https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): <https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>
8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНИПы и др.]. Диск 1,2,3,4. - М. :Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 p. – (105501-1)
9. База данных учебно-методических комплексов: <https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>

УМК размещен: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/116504>

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

При изучении дисциплины «**Логистика автомобильного транспорта**» используются современные средства обучения: наглядные пособия, диаграммы, схемы.

Возможна демонстрация лекционного материала с помощью оверхед-проектора (кодоскопа) и мультипроектора.

9. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

9.1. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена

Экзамен по дисциплине учебным планом не предусмотрен.

9.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме зачета

1. Шкала оценивания промежуточной аттестации – «зачтено», «не зачтено».
2. Вид промежуточной аттестации в форме зачёта.

Вид промежуточной аттестации устанавливается преподавателем по согласованию с заведующим кафедрой:

по результатам текущего контроля знаний обучающегося и выполнением дополнительного итогового контрольного испытания при наличии задолженностей в текущем контроле.

3. Для дополнительного итогового контрольного испытания студенту в обязательном порядке предоставляются:

база заданий, предназначенных для предъявления обучающемуся на дополнительном итоговом контрольном испытании (типовой образец задания приведен в Приложении); задание выполняется письменно;

методические материалы, определяющие процедуру проведения дополнительного итогового испытания и проставления зачета.

Критерии выполнения контрольного испытания и условия проставления зачета:

- для категории «знать» (бинарный критерий):

Ниже базового – 0 балла;

Базовый уровень – 1 балл.

- для категории «уметь» (бинарный критерий):

Отсутствие умения – 0 баллов;

Наличие умения – 1 балл.

- для категории «УМЕТЬ» (бинарный критерий):

Отсутствие владения – 0 баллов;

Наличие владения – 1 балл.

Критерии итоговой оценки за зачет:

«зачтено» - при сумме баллов 2 или 3;

«не зачтено» - при сумме баллов 0 или 1.

Число заданий для дополнительного итогового контрольного испытания – 15.

Число вопросов – 3.

Продолжительность – 60 минут.

4. При промежуточной аттестации без выполнения дополнительного итогового контрольного испытания студенту в обязательном порядке предоставляются критерии проставления зачета:

«зачтено» - выставляется обучающемуся при условии выполнения им всех контрольных мероприятий: выполнение всех практических работ, выполнение и защита всех лабораторных работ.

5. Перечень вопросов дополнительного итогового контрольного испытания.

1. Теоретическая концепция логистической системы.

2. Происхождение и понятие концепции логистики.

3. Логистические системы и их составные части.

4. Практическое использование и основные направления исследований в области логистики.

5. Логистический менеджмент и логистическая стратегия в формировании и изучении материалопотока

6. Виды, измерители и формирование материалопотока.

7. Современные логистические системы, действующие в менеджменте.

8. Логистическая стратегия в области продвижения материалопотока.

9. Теория и практика менеджмента в логистической системе.

10. Структура фирм и организация управления логистикой в ней.
11. Научная база управления логистическими процессами.
12. Прогнозирование материалопотока.
13. Транспортные аспекты в логистической системе.
14. Экономическая сущность транспорта, продукция и качество обслуживания.
15. Транспортная система России: технико-экономические особенности, состояние и характеристика его использования при перевозках грузов.
16. Транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок.
17. Транспортно-технологические системы и провацдеры логистики.
18. Транспортно-экспедиторские операции в логистической системе.
19. Логистическая концепция построения модели транспортного обслуживания потребителей и фирм.
20. Маршруты движения автотранспорта. Расчёт технико-экономических показателей на маршрутах.
21. Применение математических методов для оптимизации маятникового маршрута с обратным холостым пробегом.
22. Применение математических методов при составлении развозочного маршрута для перевозки мелкопартионных грузов потребителям.
23. Оптимальное прикрепление потребителей к региональным складам с применением методов линейного программирования.
24. Практика логистической системы обеспечения внешнеэкономических связей.
25. Глобализация логистики и её основные факторы
26. Основные условия доставки товаров в международной торговле.
27. Основная транспортная инфраструктура международных логистических систем.
28. Актуальные проблемы и перспективы развития грузовых перевозок в международном сообщении.
29. Критерии выбора вида транспорта в международном сообщении
30. Совершенствование транспортных технологий при международных перевозках грузов.
31. Прогрессивные транспортно-технологические системы при международных перевозках грузов.
32. Система складирования и складская переработка продукции в логистической системе.
33. Функционирование складского хозяйства в системе распределения.
34. Определение некоторых параметров склада, необходимого оборудования и подъёмно-транспортных механизмов.
35. Стратегия решения для эффективной работы систем складирования и распределения продукции.
36. Товарная политика и управление запасами в логистической системе.
37. Проблемы управления запасами, основные понятия и товарная политика.
38. Системы управления запасами и их характеристика.
39. Бизнес и экономическая среда логистики.

40. Механизм и основные направления воздействия транспортного фактора на международную торговлю.

41. Роль и место логистики в среде бизнеса.

42. Доходы, издержки и прибыль в теории и на практике логистической системы .

43. Инвестиции и риски в логистической системе.

9.3. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме курсовой работы или курсового проекта.

Курсовая работа или курсовой проект по дисциплине учебным планом не предусмотрен.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины.

Студенты очной формы обучения перед началом изучения дисциплины должны быть ознакомлены с возможностью получения зачета по результатам текущей успеваемости, с формами защиты выполненных практических работ.

В учебном процесс рекомендуется внедрение субъект-субъектной педагогической технологии, при которой в расписании каждого преподавателя определяется время консультаций студентов по закрепленному за ним модулю дисциплины.

Рекомендуется обеспечить студентов, изучающих дисциплину, электронными учебниками, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению лабораторных работ, к выполнению курсовой работы, а также всех видов самостоятельной работы.

11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины

Кафедра ежегодно обновляет содержание рабочих программ дисциплин, которые оформляются протоколами заседаний дисциплин, форма которых утверждена Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих ФГОС ВО.

Приложение

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль - Автомобильный сервис

Кафедра «Механизация природообустройства и ремонт машин»

**ЗАДАНИЕ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ИТОГОВОГО КОНТРОЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ №_1__**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» по разделу «Концепции, методы и функции логистики в условиях производственной деятельности автосервисных предприятий»: – 0 или 1 балл:

Методика ABC-анализа

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Логистика управления запасами. Стратегия и планирование в автосервисной деятельности»: - 0 или 1 балл:

Назначить критерии логистической стратегии предприятия автосервиса

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» по разделу «Теоретические и методологические основы транспортной логистики»: – 0 или 1 балл:

Рассчитать коэффициент вариации для авторемонтных услуг с периодом наблюдения 12 временных отрезка, отражающих их месячный объем в течение календарного года (табл.)

Период наблюдения	Текущее потребление V_i	Отклонение от среднего	Квадрат отклонения $(V_i - \bar{V})^2$
1	100	0	0
2	95	5	25
3	120	20	400
4	90	-10	100
5	80	-20	400
6	125	25	625
7	115	15	225
8	85	-15	225
9	75	-25	625
10	110	10	100
11	100	0	0
12	105	5	25
Итого	1200	-	2750

Критерии итоговой оценки за зачет:

«зачтено» - при сумме баллов 2 или 3;

«не зачтено» - при сумме баллов 0, или 1.

Составитель: д.т.н., доцент кафедры МПРМ

Заведующий кафедрой МПРМ: д.т.н., профессор

Т.В.Бровман

К.В.Фомин