

Аннотация
 специальность 38.04.02 Менеджмент
 профиль «Логистика и управление транспортными системами»
Дисциплина «Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 108 часов

Форма промежуточной аттестации – бально-рейтинговая, экзамен

Целью изучения дисциплины «Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта» является формирование у магистранта целостной системы мышления, знаний и умений в области анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортного предприятия.

**Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
 закреплённые за дисциплиной в ОХОП**

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	Проводить анализ операционного направления логистической деятельности компании Выбрать методику анализа операционного направления логистической деятельности компании Выбрать методику анализа операционного направления логистической деятельности компании Разрабатывать и внедрять мероприятия по повышению эффективности операционного направления логистической деятельности компании	-принципы выбора методик анализа операционного направления логистической деятельности компании -применять методики анализа операционного направления логистической деятельности компании -принципы проведения анализа операционного направления логистической деятельности компании -проводить анализ операционного направления логистической деятельности компании -принципы разработки и внедрения мероприятий по повышению эффективности операционного направления логистической деятельности компании -разрабатывать и внедрять мероприятия по повышению эффективности операционного направления логистической деятельности компании

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Методологические основы организации экономического анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
2	Теоретические аспекты экономического анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
3	Исследование операций, системный и комплексный виды экономического анализа деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
4	Новые методы и подходы проведения экономического анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
5	Обоснование основных требований к информационной базе проведения экономического анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
6	Разработка и обоснование системы экономических показателей и нормативов для проведения анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
7	Диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
8	Функционально-стоимостной анализ деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
9	Комплексный анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
10	Применение экономико-математических моделей для оценки эффективности деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
11	Технический и детерминированный анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.

Содержание дисциплины(очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Методологические основы организации экономического анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
2	Теоретические аспекты экономического анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
3	Исследование операций, системный и комплексный виды экономического анализа деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
4	Новые методы и подходы проведения экономического анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
5	Обоснование основных требований к информационной базе проведения экономического анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
6	Разработка и обоснование системы экономических показателей и нормативов для проведения анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
7	Диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
8	Функционально-стоимостной анализ деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
9	Комплексный анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
10	Применение экономико-математических моделей для оценки эффективности деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.
11	Технический и детерминированный анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта	ПК-1 ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.

Аннотация
 специальность 38.04.02 Менеджмент
 профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Безопасность транспортного процесса»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 72 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «Безопасность транспортного процесса» является формирование у студентов компетенций, связанных с мероприятиями по обеспечению безопасности транспортного процесса.

**Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
 закреплённые за дисциплиной в ОХОП**

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.	Разрабатывать стратегические планы улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок Проводить сравнительный анализ плановых и фактических показателей с учетом внешних и внутренних источников угроз. Разрабатывать систему индикаторов для оценки эффективности мероприятий по безопасности Формулировать цели и задачи мероприятий по улучшению качества с учетом требований безопасности	-классификацию угроз на транспорте (социогенного, техногенного, природного характера) и их влияние на отчетные показатели сохранности грузов. -анализировать отчетные показатели качества перевозок с выделением инцидентов, связанных с угрозами социогенного и техногенного характера. -методы оценки экономической и операционной эффективности мероприятий по повышению безопасности транспорта. - моделировать сценарии для прогнозирования влияния мер безопасности на качество сервиса и экологические показатели. -требования нормативных актов к разработке Планов обеспечения транспортной безопасности и объектов транспортной инфраструктуры. - разрабатывать проекты мероприятий по повышению сохранности грузов и безопасности перевозок в цепи поставок.

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Транспортная безопасность	ПК-7 ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
2	Надзор в сфере обеспечения транспортной безопасности. Нормативно-правовая база транспортной безопасности.	ПК-7 ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
3	Общие сведения о защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	ПК-7 ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
4	Экологическая безопасность	ПК-7 ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
5	Сохранность перевозимых грузов, транспортных средств	ПК-7 ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Транспортная безопасность	ПК-7 ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
2	Надзор в сфере обеспечения транспортной безопасности. Нормативно-правовая база транспортной безопасности.	ПК-7 ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
3	Общие сведения о защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	ПК-7 ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
4	Экологическая безопасность	ПК-7 ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
5	Сохранность перевозимых грузов, транспортных средств	ПК-7 ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.

Аннотация
 специальность 38.04.02 Менеджмент
 профиль «Логистика и управление транспортными системами»
Дисциплина «Компьютерные технологии в логистике»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «Компьютерные технологии в логистике» является получение знаний и навыков поддержки научных исследований и практических разработок посредством информационных технологий.

**Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
 закреплённые за дисциплиной в ОХОП**

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
УК-4. ИУК-4.3. ИОПК-2.1. ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.	Применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия. Обсуждать научное исследование и его результаты. Получать необходимую информацию для её последующей обработки. Анализировать профессиональную информацию, выделять в ней главное, структурировать, оформлять и представлять в виде аналитических обзоров с обоснованными выводами и рекомендациями. Применять современные программно-технические средства для решения поставленных задач.	-знание современных информационно-коммуникативные технологии и средств для коммуникации -анализ современные техники и методики сбора данных и применение их в своей профессиональной области. -изучение продвинутых методов обработки и анализа данных и использует их в своей профессиональной деятельности -использование интеллектуальных информационно-аналитических систем при решении управленческих и исследовательских задач в своей профессиональной деятельности.

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Основные пакеты прикладных программ в науке и производстве	<i>УК-4. ИУК-4.3. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.</i>
2	Математическое обеспечение информационных технологий	<i>УК-4. ИУК-4.3. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.</i>
3	Объектно-ориентированные технологии программирования	<i>УК-4. ИУК-4.3. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.</i>
4	Сетевые технологии	<i>УК-4. ИУК-4.3. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.</i>
5	Компьютерные средства интенсификации учебного процесса	<i>УК-4. ИУК-4.3. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.</i>

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Основные пакеты прикладных программ в науке и производстве	<i>УК-4. ИУК-4.3. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.</i>
2	Математическое обеспечение информационных технологий	<i>УК-4. ИУК-4.3. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.</i>
3	Объектно-ориентированные технологии программирования	<i>УК-4. ИУК-4.3. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.</i>
4	Сетевые технологии	<i>УК-4. ИУК-4.3. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.</i>
5	Компьютерные средства интенсификации учебного процесса	<i>УК-4. ИУК-4.3. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.</i>

Аннотация
 специальность 38.04.02 Менеджмент
 профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Критическое мышление и академическая культура»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 72 часа

Форма промежуточной аттестации –зачет

Целью изучения дисциплины «Критическое мышление и академическая культура» является формирование компетенции осуществлять рациональное, проблемно-ориентированное, критическое мышление через использование форм и приемов рационального познания, формирование практических навыков рационального и эффективного мышления, построения понятийных и аргументативных конструкций, что позволяет развить академическую культуру у магистрантов.

**Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
 закреплённые за дисциплиной в ОХОП**

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
УК-1. ИУК-1.1. ИУК-1.2. УК-6. ИУК-6.1. ИУК-6.1.	-осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий. -вырабатывать стратегию действий, анализировать проблемную ситуацию, устанавливать факторы возникновения проблемной ситуации и осуществлять её декомпозицию на отдельные задачи. -анализировать альтернативные варианты решения проблемной ситуации, определять причины ее возникновения и вырабатывать стратегию достижения поставленной цели. -анализировать альтернативные варианты решения исследовательских и практических задач, генерировать новые идеи, поддающиеся операционализации, исходя из наличных ресурсов и их пределов (личностные, ситуативные, временные) и ограничений реализации этих вариантов, оптимально используя для успешного выполнения порученного задания. -формулировать цели и приоритеты личностного роста в условиях их достижения, исходя из тенденций развития области профессиональной деятельности, этапов личностного роста, индивидуально-личностных особенностей и применять способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки и самообучения.	основных методов критического анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода. с целью построения стратегии достижения поставленной цели, делать оценку современных научных достижений, включая свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях, оптимально их, используя для успешного выполнения порученного задания, знать содержание процесса целеполагания личностного роста, его особенностей и способов реализации при решении профессиональных задач, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки и самообучения.

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Критическое мышление: основные понятия и подходы	УК-1.ИУК-1.1. ИУК-1.2.УК-6. ИУК-6.1.ИУК-6.1.
2	Основные черты критического мышления	УК-1.ИУК-1.1. ИУК-1.2.УК-6. ИУК-6.1.ИУК-6.1.
3	Технологии развития критического мышления	УК-1.ИУК-1.1. ИУК-1.2.УК-6. ИУК-6.1.ИУК-6.1.
4	Академическая культура: понятие, сущность и структура, взаимосвязь с критическим мышлением	УК-1.ИУК-1.1. ИУК-1.2.УК-6. ИУК-6.1.ИУК-6.1.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Критическое мышление: основные понятия и подходы	УК-1.ИУК-1.1. ИУК-1.2.УК-6. ИУК-6.1.ИУК-6.1.
2	Основные черты критического мышления	УК-1.ИУК-1.1. ИУК-1.2.УК-6. ИУК-6.1.ИУК-6.1.
3	Технологии развития критического мышления	УК-1.ИУК-1.1. ИУК-1.2.УК-6. ИУК-6.1.ИУК-6.1.
4	Академическая культура: понятие, сущность и структура, взаимосвязь с критическим мышлением	УК-1.ИУК-1.1. ИУК-1.2.УК-6. ИУК-6.1.ИУК-6.1.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Менеджмент в транспортно-телематических системах»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 108 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «Менеджмент в транспортно-телематических системах» является приобретение магистрантами теоретических и практических знаний в области менеджмента в транспортно-телематических системах, достижения уровня его конкурентоспособности, необходимого для успешного функционирования предприятия.

**Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
закреплённые за дисциплиной в ОХОП**

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
УК-2. ИУК-2.1. ИУК-2.2. УК-3. ИУК-3.1. ИУК-3.2.	управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла. участвовать в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия осуществлять эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели. демонстрировать понимание принципов командной работы ставить задачи перед членами команды, руководить ими для достижения поставленной задачи	как формировать структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия как осуществлять эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата знать принципы командной работы как ставить задачи перед членами команды, руководить ими для достижения поставленной задачи

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Понятие менеджмента транспортной телематики и транспортно-телематических системы	УК-2. ИУК-2.1. ИУК-2.2. УК-3. ИУК-3.1. ИУК-3.2.
2	Телематика в дорожной отрасли	УК-2. ИУК-2.1. ИУК-2.2. УК-3. ИУК-3.1. ИУК-3.2.
3	Телематика в автомобильных перевозках.	УК-2. ИУК-2.1. ИУК-2.2. УК-3. ИУК-3.1. ИУК-3.2.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Понятие менеджмента транспортной телематики и транспортно-телематических системы	УК-2. ИУК-2.1. ИУК-2.2. УК-3. ИУК-3.1. ИУК-3.2.
2	Телематика в дорожной отрасли	УК-2. ИУК-2.1. ИУК-2.2. УК-3. ИУК-3.1. ИУК-3.2.
3	Телематика в автомобильных перевозках.	УК-2. ИУК-2.1. ИУК-2.2. УК-3. ИУК-3.1. ИУК-3.2.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Научно-практический семинар»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 108 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «Научно-практический семинар» является подготовка магистранта к самостоятельной научно-практической работе, основным результатом которой является написание и успешная защита магистерской диссертации.

**Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
закреплённые за дисциплиной в ОХОП**

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ОПК-5. ИОПК-5.1. ИОПК-5.2. ИОПК-5.3.	обобщать и критически оценивать научные исследования в менеджменте и смежных областях, выполнять научно-исследовательские проекты. составлять научные отчеты в соответствии с требованиями к их выполнению.	знать принципы обобщения и критической оценки научных исследований в менеджменте и смежных областях знать принципы и методики выполнения научно-исследовательских проектов составлять научные отчеты в соответствии с требованиями к их выполнению

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Проблемы управления экономическими процессами и системами	ОПК-5. ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.
2	Проблемы управления потенциалом предприятия	ОПК-5. ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.
3	Проблемы управления.	ОПК-5. ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Проблемы управления экономическими процессами и системами	ОПК-5. ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.
2	Проблемы управления потенциалом предприятия	ОПК-5. ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.
3	Проблемы управления.	ОПК-5. ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.

Аннотация
 специальность 38.04.02 Менеджмент
 профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Планирование логистических операций»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 72 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «Планирование логистических операций» является приобретение магистрантами теоретических и практических знаний в области планирования логистических операций, достижения уровня их конкурентоспособности, необходимого для успешного функционирования предприятия.

**Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
 закреплённые за дисциплиной в ОХОП**

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ПК-3. ИПК-3.1. ИПК-3.2. ИПК-3.3. ИПК-3.4.	разрабатывать план реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками и проводить мониторинг реализации операционной стратегии. использовать плановые и отчетные показатели эффективности реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками анализировать эффективность мероприятий по совершенствованию реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности разрабатывать и внедрять мероприятия по повышению эффективности реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности проводить мониторинг реализации операционной стратегии	анализировать плановые и отчетные показатели эффективности реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками определять эффективность мероприятий по совершенствованию реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности разрабатывать и внедрять мероприятия по повышению эффективности реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности проводить мониторинг реализации операционной стратегии

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Основы планирования в логистических системах	ПК-3. ИПК-3.1. ИПК-3.2. ИПК-3.3. ИПК-3.4.
2	Логистическая стратегия	ПК-3. ИПК-3.1. ИПК-3.2. ИПК-3.3. ИПК-3.4.
3	Элементы планирования логистических процессов	ПК-3. ИПК-3.1. ИПК-3.2. ИПК-3.3. ИПК-3.4.
4	Проектирование распределительных каналов	ПК-3. ИПК-3.1. ИПК-3.2. ИПК-3.3. ИПК-3.4.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Основы планирования в логистических системах	ПК-3. ИПК-3.1. ИПК-3.2. ИПК-3.3. ИПК-3.4.
2	Логистическая стратегия	ПК-3. ИПК-3.1. ИПК-3.2. ИПК-3.3. ИПК-3.4.
3	Элементы планирования логистических процессов	ПК-3. ИПК-3.1. ИПК-3.2. ИПК-3.3. ИПК-3.4.
4	Проектирование распределительных каналов	ПК-3. ИПК-3.1. ИПК-3.2. ИПК-3.3. ИПК-3.4.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Правовое обеспечение управления транспортными системами»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 72 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «Правовое обеспечение управления транспортными системами» является приобретение магистрантами теоретических и практических знаний в области правового обеспечения управления транспортными системами, достижения уровня их конкурентоспособности, необходимого для успешного функционирования предприятия.

**Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
закреплённые за дисциплиной в ОХОП**

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.	-решать профессиональные задачи на основе знания (на продвинутом уровне) экономической, организационной и управленческой теории, инновационных подходов, обобщения и критического анализа практик управления -использовать выявленные актуальные научные задачи в области экономической, организационной и управленческой теории, соотнося их с потребностями экономики страны -устанавливать цель и формулировать систему задач исследования, определять очередность их решения -определять критерии завершенности решения профессиональной задачи, выделять научную и практическую составляющие результатов исследования, определять способы реализации результатов в практической деятельности	-анализировать и выявлять актуальные научные задачи в области экономической, организационной и управленческой теории, соотнося их с потребностями экономики страны -устанавливать цель и формулировать систему задач исследования, определять очередность их решения -определять критерии завершенности решения профессиональной задачи, выделять научную и практическую составляющие результатов исследования, определять способы реализации результатов в практической деятельности

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Лицензирование транспортной деятельности	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
2	Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов. Договор перевозки пассажира и багажа. Понятие и виды договора перевозки грузов	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
3	Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных отношений	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
4	Страхование на автомобильном транспорте	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
5	Оформление транспортных операций, хозяйственные документы	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
6	Правовое регулирование споров в транспортном праве. Ответственность за нарушение	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Лицензирование транспортной деятельности	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
2	Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов. Договор перевозки пассажира и багажа. Понятие и виды договора перевозки грузов	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
3	Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных отношений	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
4	Страхование на автомобильном транспорте	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
5	Оформление транспортных операций, хозяйственные документы	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
6	Правовое регулирование споров в транспортном праве. Ответственность за нарушение	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

«Практики»
«Преддипломная практика»

Практика проводится в течение восьми недель,

Объем практики – 12 зачетных единиц,

Форма аттестации – зачет с оценкой.

Цель преддипломной практики — определяется ОП ВО, конкретизируются и дополняются квалификационной характеристикой выпускника и требуемыми компетенциями.

Программа практики раскрывает цели через ее направленность:

- на высококачественное овладение обучающимися профессиональными знаниями, умениями;
- на умение эффективно применять полученный опыт и способности в профессиональной трудовой деятельности;
- на удовлетворение социальных ожиданий общества к интеллектуальным, личностным и поведенческим качествам.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
УК-1. ПК-2. ИУК-1.1. ИУК-1.2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.	-осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, стратегию действий -разработать перспективный план развития системы процессного управления организации и согласовать его с заинтересованными сторонами -иметь опыт практической подготовки: разработки перспективного плана развития системы процессного управления организации и согласования его с заинтересованными сторонами	-принципов осуществления критического анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработки стратегии действий -принципов разработки перспективного плана развития системы процессного управления организации и согласования его с заинтересованными сторонами

**Содержание преддипломной практики обучающихся
направления подготовки 38.04.02 Менеджмент**

№	Разделы практики, виды производственной деятельности	Формируемые компетенции
1	Инструктаж по технике безопасности, уточнение темы, корректировка задания.	УК-1. ПК-2. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИПК-2.1.ИПК-2.2. ИПК-2.3.
2	Выполнение производственных заданий, сбор, обработка и систематизация фактического и учебного материала	УК-1. ПК-2. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИПК-2.1.ИПК-2.2. ИПК-2.3.
3	Анализ полученной информации, подготовка отчета по практике, получение отзыва-характеристики	УК-1. ПК-2. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИПК-2.1.ИПК-2.2. ИПК-2.3.
4	Сдача отчета по практике, дневника и отзыва-характеристики на кафедру, устранение замечаний руководителя практики	УК-1. ПК-2. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИПК-2.1.ИПК-2.2. ИПК-2.3.
5	Защита отчета по практике	УК-1. ПК-2. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИПК-2.1.ИПК-2.2. ИПК-2.3.

Способ проведения практики — стационарный, форма — непрерывная, в соответствии с учебным планом.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

«Практики»
«Научно-исследовательская работа»

профиль - Логистика и управление транспортными системами

Практика проводится в течение восьми недель, объем практики – 12 зачетных единиц, форма аттестации – зачет с оценкой.

Цель научно-исследовательской работы — обеспечение взаимосвязи между теоретическими знаниями, полученными при усвоении ОП ВО в рамках направления подготовки 38.04.02 Менеджмент, и практической деятельностью по применению этих знаний в ходе выполнения научно-исследовательской работы.

**Планируемые результаты проведения практики и компетенции,
закреплённые в ОХОП**

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
УК-1. ОПК-1. ОПК-5. ИУК-1.1. ИУК-1.2. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3. ИОПК-5.1. ИОПК-5.2. ИОПК-5.3.	-осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, стратегию действий - решать профессиональные задачи на основе знания (на продвинутом уровне) экономической, организационной и управленческой теории, инновационных подходов, обобщения и критического анализа практик управления. - обобщать и критически оценивать научные исследования в менеджменте и смежных областях, выполнять научно-исследовательские проекты.	-принципов осуществления критического анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработки стратегии действий - принципов и способов решения профессиональных задач на основе знания (на продвинутом уровне) экономической, организационной и управленческой теории, инновационных подходов, обобщения и критического анализа практик управления. - принципов обобщения и критической оценки научных исследований в менеджменте и смежных областях, выполнения научно-исследовательских проектов.

**Содержание НИР обучающихся
направления подготовки 38.04.02 Менеджмент**

Общая трудоемкость практики — 6 з.е. (216 часов), в т.ч. СРС 176 часов

№	Разделы практики, виды производственной деятельности	Формируемые компетенции
1	Составление рабочего плана и графика выполнения НИР	УК-1.ОПК-1.ОПК-5. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.
2	Исследование теоретических проблем по направлению исследования, в т.ч.	УК-1.ОПК-1.ОПК-5. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.
3	Постановка целей и задач исследования	УК-1.ОПК-1.ОПК-5. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.
4	Формулирование рабочей гипотезы исследования и исследование понятия и сущности предмета исследования	УК-1.ОПК-1.ОПК-5. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.
5	Исследование факторов, влияющих на предмет и объект исследования	УК-1.ОПК-1.ОПК-5. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.
6	Исследование современного опыта управления совершенствованием деятельности изучаемого предмета исследования в научных работах российских и зарубежных учёных	УК-1.ОПК-1.ОПК-5. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.
7	Составление и оформление отчета	УК-1.ОПК-1.ОПК-5. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.
8	Защита отчета	УК-1.ОПК-1.ОПК-5. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.ИОПК-5.1. ИОПК-5.2.ИОПК-5.3.

Способ проведения НИР — стационарный, форма — дискретная, в соответствии с учебным планом.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

«Практики»

«Практика по профилю профессиональной деятельности»
профиль - Логистика и управление транспортными системами

Практика проводится в течение восьми недель, объем практики – 12 зачетных единиц, форма аттестации – зачет с оценкой.

Цель производственной практики — определяются ОП ВО, конкретизируются и дополняются квалификационной характеристикой выпускника и требуемыми компетенциями.

Планируемые результаты проведения практики и компетенции, закреплённые в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
УК-1. ПК-2. ИУК-1.1. ИУК-1.2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.	-осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, стратегию действий - разрабатывать перспективный план развития системы процессного управления организации и согласовывать его с заинтересованными сторонами. -вырабатывать стратегию достижения поставленной цели -собирать информацию о результатах работы действующей системы процессного управления организации -оценивать соответствие экономической и функциональной эффективности системы процессного управления организации целям системы управления организацией и требованиям к ней -анализировать плановые и отчетные показатели системы процессного управления организации, проводит сравнительный анализ (бенчмаркинг) показателей систем процессного управления организацией -иметь опыт практической разработки перспективного плана развития системы процессного управления организации и согласования его с заинтересованными сторонами	-принципов осуществления критического анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработки стратегии действий -принципов разработки перспективного плана развития системы процессного управления организации и согласования его с заинтересованными сторонами

**Содержание производственной практики обучающихся
направления подготовки 38.04.02 Менеджмент**

Общая трудоемкость практики — 12 з.е. (432 часа), в т.ч. СРС 352 часа

№	Разделы практики, виды производственной деятельности	Формируемые компетенции
1	Выбор и утверждение направлений исследований. Составление рабочего плана и графика выполнения исследования	УК-1.ПК-2.ИУК-1.1. ИУК-1.2.ИПК-2.1. ИПК-2.2.ИПК-2.3.
2	Изучение теоретических проблем по направлению исследования	УК-1.ПК-2.ИУК-1.1. ИУК-1.2.ИПК-2.1. ИПК-2.2.ИПК-2.3.
3	Оформление теоретической части отчета и предоставление ее руководителю практики для проверки	УК-1.ПК-2.ИУК-1.1. ИУК-1.2.ИПК-2.1. ИПК-2.2.ИПК-2.3.
4	Анализ финансово-хозяйственной деятельности анализируемого предприятия за два последних года. Описание объекта и предмета исследования. Сбор и анализ информации о предмете исследования	УК-1.ПК-2.ИУК-1.1. ИУК-1.2.ИПК-2.1. ИПК-2.2.ИПК-2.3.
5	Описание результатов и компоновка отчета о выполнении теоретической части работы	УК-1.ПК-2.ИУК-1.1. ИУК-1.2.ИПК-2.1. ИПК-2.2.ИПК-2.3.
6	Изучение отдельных аспектов рассматриваемой проблемы с использованием методов, приведенных в теоретической части отчета	УК-1.ПК-2.ИУК-1.1. ИУК-1.2.ИПК-2.1. ИПК-2.2.ИПК-2.3.
7	Статистическая и математическая обработка информации	УК-1.ПК-2.ИУК-1.1. ИУК-1.2.ИПК-2.1. ИПК-2.2.ИПК-2.3.
8	Формулировка предложений по совершенствованию работы объекта исследования	УК-1.ПК-2.ИУК-1.1. ИУК-1.2.ИПК-2.1. ИПК-2.2.ИПК-2.3.
9	Оформление результатов исследования применения методики и согласование их с научным руководителем практики	УК-1.ПК-2.ИУК-1.1. ИУК-1.2.ИПК-2.1. ИПК-2.2.ИПК-2.3.
10	Представление отчета о практике с визой руководителя практики на кафедру	УК-1.ПК-2.ИУК-1.1. ИУК-1.2.ИПК-2.1. ИПК-2.2.ИПК-2.3.

Способ проведения практики — стационарный, форма — непрерывная, в соответствии с учебным планом.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Системный анализ в управлении транспортными системами»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 72 часа (1 семестр) +144 часа (2 семестр)

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Цель изучения дисциплины «Системный анализ в управлении транспортными системами» сформировать у магистра менеджмента представление о методах проведения системного анализа в транспортных системах на основе изучения целей, функций, управленческих решений и структуры управления транспортными системами.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.	-самостоятельно принимать обоснованные организационно-управленческие решения, оценивать их операционную и организационную эффективность, социальную значимость, обеспечивать их реализацию в условиях сложной (в том числе кросс-культурной) и динамической среды. - решать актуальные научные задачи в области экономической, организационной и управленческой теории, соотнося их с потребностями экономики страны; - устанавливать цель и формулировать систему задач исследования, определять очередность их решения - определять критерии завершенности решения профессиональной задачи, выделять научную и практическую составляющие результатов исследования, определять способы реализации результатов в практической деятельности	-актуальные научные задачи в области экономической, организационной и управленческой теории, соотнося их с потребностями экономики страны, -принципы установления целей и формулирования системы задач исследования, определения очередности их решения -принципы определения критериев завершенности решения профессиональной задачи, выделения научной и практической составляющей результатов исследования, определения способов реализации результатов в практической деятельности

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Исследования и их роль в практической деятельности	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
2	Система управления на транспорте как объект и предмет анализа	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
3	Роль методологии в анализе систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
4	Системный подход в исследовании управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
5	Общенаучные методы исследования	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
6	Социологические методы исследований систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
7	Изучение документов и тестирование в исследовании систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
2 семестр		
8	Имитационное моделирование в исследовании систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
9	Параметрическое исследование и факторный анализ систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
10	Методы экспертных оценок и SWOT-анализа в исследовании систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
11	Диверсифицированные методы исследования систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
12	Прикладные направления исследования систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
13	Организация исследования систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
14	Планирование исследования систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
15	Эффективность исследования систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Исследования и их роль в практической деятельности	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
2	Система управления на транспорте как объект и предмет анализа	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
3	Роль методологии в анализе систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
4	Системный подход в исследовании управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
5	Общенаучные методы исследования	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
6	Социологические методы исследований систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
7	Изучение документов и тестирование в исследовании систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
2 семестр		
1	Имитационное моделирование в исследовании систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
2	Параметрическое исследование и факторный анализ систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
3	Методы экспертных оценок и SWOT-анализа в исследовании систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
4	Диверсифицированные методы исследования систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
5	Прикладные направления исследования систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
6	Организация исследования систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
7	Планирование исследования систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.
8	Эффективность исследования систем управления на транспорте	ОПК-3. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Стратегическое управление логистическими процессами»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 144 часа

Форма промежуточной аттестации –зачет

Целью изучения дисциплины «Стратегическое управление логистическими процессами» является формирование теоретических знаний и практических навыков в области современной транспортной логистики.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.	<ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать стратегии продаж логистических услуг - проводить стратегический анализ внешней и внутренней среды организации с использованием методологий стратегического анализа для выявления макроэкономических, политических, социально-демографических, технологических, экологических и правовых трендов, диагностику внутренней среды через аудит ресурсной базы (материальные, финансовые, человеческие, информационные ресурсы), анализ цепочки ценности, оценку ключевых компетенций и организационных возможностей по реализации стратегии продаж логистических услуг. - осуществлять стратегическое проектирование продаж логистических услуг, на основе корректировки системы стратегических целей формирования портфеля возможных стратегических альтернатив, проведения оценки и выбора оптимальной стратегии из альтернатив с использованием количественных и качественных методов с учетом согласованности выбора с миссией, целями, имеющимися ресурсами и приемлемым уровнем риска. -реализовать стратегию и осуществлять контроль за реализацией стратегии продаж логистических услуг, включая разработку системы тактических и операционных планов, бюджетирование, адаптацию организационной структуры, внедрения необходимых бизнес-процессов, а также целенаправленного управлять человеческими ресурсами, разрабатывать систему стратегического контроллинга, включающую ключевые показатели эффективности, сбалансированную систему показателей для мониторинга деятельности, а также процедуры периодического стратегического аудита. 	<ul style="list-style-type: none"> -принципов стратегического анализа внешней и внутренней среды организации с использованием методологий стратегического анализа для выявления макроэкономических, политических, социально-демографических, технологических, экологических и правовых трендов, диагностики внутренней среды через аудит ресурсной базы (материальные, финансовые, человеческие, информационные ресурсы), анализа цепочки ценности, оценки ключевых компетенций и организационных возможностей по реализации стратегии продаж логистических услуг. -принципов осуществления стратегического проектирования продаж логистических услуг, на основе корректировки системы стратегических целей формирования портфеля возможных стратегических альтернатив, проведения оценки и выбора оптимальной стратегии из альтернатив с использованием количественных и качественных методов с учетом согласованности

		<p>выбора с миссией, целями, имеющимися ресурсами и приемлемым уровнем риска.</p> <p>-принципов реализации стратегии и осуществления контроля за реализацией стратегии продаж</p> <p>логистических услуг, включая разработку системы тактических и операционных планов, бюджетирование, адаптацию организационной структуры, внедрения необходимых бизнес-процессов, а также целенаправленного управления человеческими ресурсами, разработки системы стратегического контроллинга, включающую ключевые показатели эффективности, сбалансированную систему показателей для мониторинга деятельности, а также процедуры периодического стратегического аудита.</p>
--	--	---

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Сущность, цель и объекты логистики	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
2	Методы логистики	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
3	Информационное обеспечение логистических операций на транспорте	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
4	Логистическое управление ресурсами.	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
5	Управление производственным циклом на транспорте	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
6	Логистическое управление внутрипроизводственным транспортом	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
7	Проблемы организации сервиса транспортных перевозок	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
8	Логистическое управление финансами и ценообразованием на транспорте	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
9	Логистика бизнеса на транспорте	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
10	Организация проектирования транспортных логистических систем	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Сущность, цель и объекты логистики	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
2	Методы логистики	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
3	Информационное обеспечение логистических операций на транспорте	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
4	Логистическое управление ресурсами.	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
5	Управление производственным циклом на транспорте	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
6	Логистическое управление внутрипроизводственным транспортом	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
7	Проблемы организации сервиса транспортных перевозок	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
8	Логистическое управление финансами и ценообразованием на транспорте	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
9	Логистика бизнеса на транспорте	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.
10	Организация проектирования транспортных логистических систем	ПК-5. ИПК-5.1. ИПК-5.2. ИПК-5.3.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 144 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью освоения дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» является формирование у студентов общих представлений особенностях и структуре комплекса мер, направленных на организацию транспортного и логистического обслуживания внешнеэкономической деятельности.

**Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
закреплённые за дисциплиной в ОХОП**

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.	- разрабатывать принципы коммерческой политики по перевозке грузов в цепи поставок - анализировать конъюнктуру рынка перевозок и оценивать доступность альтернативных маршрутов и операторов -составлять проекты договоров перевозки и экспедирования с учётом требований Инкотермс и распределения рисков. -интегрировать критерии выбора перевозчиков и условия контрактов в автоматизированные системы управления.	-Структур и конъюнктур международного рынка транспортно-логистических услуг. -Нормативно-правовую базу, регулирующую коммерческую деятельность в сфере международных перевозок -Принципов интеграции логистических политик в бизнес-процессы компании

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Транспортно-логистические операции в международных экономических отношениях	ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.
2	Международный рынок транспортно-логистических услуг	ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.
3	Роль транспортно-логистических центров и международных транспортных коридоров в обеспечении внешней торговли	ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.
4	Транспортная документация при международных перевозках грузов	ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.
5	Управление транспортными рисками во внешней торговле	ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.
6	Ценообразование на международные транспортно-логистических операции во внешнеторговых контрактах	ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Транспортно-логистические операции в международных экономических отношениях	ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.
2	Международный рынок транспортно-логистических услуг	ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.
3	Роль транспортно-логистических центров и международных транспортных коридоров в обеспечении внешней торговли	ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.
4	Транспортная документация при международных перевозках грузов	ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.
5	Управление транспортными рисками во внешней торговле	ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.
6	Ценообразование на международные транспортно-логистических операции во внешнеторговых контрактах	ПК-4. ИПК-4.1. ИПК-4.2. ИПК-4.3.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Управление качеством логистических процессов»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 144 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «Управление качеством логистических процессов» является приобретение магистрантами теоретических и практических знаний в области управления качеством логистических процессов, достижения уровня их конкурентоспособности, необходимого для успешного функционирования предприятия.

**Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции
закреплённые за дисциплиной в ОХОП**

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.	- разрабатывать стратегические планы улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок. - использовать плановые и отчетные показатели качества предоставляемых логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок - анализировать эффективность внедрения мероприятий по улучшению качества предоставляемых логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок - разрабатывать и внедрять мероприятия по улучшению качества предоставляемых логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	- как анализировать плановые и отчетные показатели качества предоставляемых логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок - как определять эффективность внедрения мероприятий по улучшению качества предоставляемых логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок - как разрабатывать и внедрять мероприятия по улучшению качества предоставляемых логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Содержание современной теории управления качеством логистических процессов	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
2	Современные концепции управления качеством	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
3	Функционирование системы управления качеством логистических процессов	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
4	Международные стандарты ИСО 9000 по управлению качеством	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
5	Методика проектирования системы качества с учетом положений ИСО 9000	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3..
6	Качество продукции и конкурентоспособность предприятия	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
7	Показатели качества логистических процессов	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
8	Методы и инструменты управления качеством	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
9	Оптимизация логистических процессов с учетом требований к качеству	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
10	Аудит и сертификация систем менеджмента качества продукции	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Содержание современной теории управления качеством логистических процессов	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
2	Современные концепции управления качеством	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
3	Функционирование системы управления качеством логистических процессов	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
4	Международные стандарты ИСО 9000 по управлению качеством	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
5	Методика проектирования системы качества с учетом положений ИСО 9000	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
6	Качество продукции и конкурентоспособность предприятия	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
7	Показатели качества логистических процессов	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
8	Методы и инструменты управления качеством	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
9	Оптимизация логистических процессов с учетом требований к качеству	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.
10	Аудит и сертификация систем менеджмента качества продукции	ПК-7. ИПК-7.1. ИПК-7.2. ИПК-7.3.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Управление персоналом транспортного предприятия»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 72 часа

Форма промежуточной аттестации –зачет

Целью изучения дисциплины «Управление персоналом транспортного предприятия» является формирование знаний, умений, навыков, необходимых в решении задач в области управления персоналом транспортного предприятия.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.	- разрабатывать цели и задачи компании в операционном направлении логистической деятельности - осуществлять анализ соответствия кадрового потенциала стратегическим задачам организации - разрабатывать детализированные планы выполнения задач по управлению персоналом с определением метрик, сроков и ответственных исполнителей - координировать задачи управления персоналом с планами и процессами других функциональных областей транспортного предприятия	- теоретические основы стратегического управления персоналом в контексте реализации бизнес-стратегии организации - основы распределения функциональных обязанностей и зон ответственности управления персоналом в рамках операционной деятельности - принципы интеграции задач управления персоналом с деятельностью смежных функциональных подразделений организации

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Теоретические основы управления персоналом в транспортной организации	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
2	Кадровое планирование в транспортной организации	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
3	Подбор, отбор и найм персонала в транспортную организацию.	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
4	Адаптация персонала.	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
5	Обучение и развитие персонала в транспортной организации	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
6	Методы оценки персонала в транспортной организации.	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
7	Мотивация и стимулирование трудовой деятельности персонала	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
8	Информационные технологии в системе управления персоналом	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
9	Экономическая оценка эффективности управления персоналом в транспортной организации.	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Теоретические основы управления персоналом в транспортной организации	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
2	Кадровое планирование в транспортной организации	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
3	Подбор, отбор и найм персонала в транспортную организацию.	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
4	Адаптация персонала.	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
5	Обучение и развитие персонала в транспортной организации	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
6	Методы оценки персонала в транспортной организации.	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
7	Мотивация и стимулирование трудовой деятельности персонала	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
8	Информационные технологии в системе управления персоналом	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
9	Экономическая оценка эффективности управления персоналом в транспортной организации.	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Управление ресурсами транспортной организации»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «Управление ресурсами транспортной организации» является получение фундаментального образования, развития у магистрантов менеджмента высокой культуры экономического мышления и способности умелого использования полученных знаний во всех областях профессиональной деятельности и при проведении научных исследований с целью выявления проблем планирования и управления ресурсами транспортной организации и выработки возможных путей их разрешения.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.	-руководить проектной и процессной деятельностью в организации с использованием современных практик управления, лидерских и коммуникативных навыков -выявить и оценить новые рыночные возможности развития организации, стратегии и перспектив развития предприятия, перспектив развития отрасли -разработать стратегию создания и развития инновационных направлений деятельности и соответствующие им бизнес-модели организаций, участия в разработке стратегии предприятия с целью адаптации его хозяйственной деятельности и системы управления к изменяющимся в условиях рынка внешним и внутренним экономическим условиям	-принципы руководства проектной и процессной деятельностью в организации с использованием современных практик управления, лидерских и коммуникативных навыков -принципы выявления и оценки новых рыночных возможностей развития организации, стратегии и перспектив развития предприятия, перспектив развития отрасли -принципы разработки стратегии создания и развития инновационных направлений деятельности и соответствующие им бизнес-модели организаций, участия в разработке стратегии предприятия с целью адаптации его хозяйственной деятельности и системы управления к изменяющимся в условиях рынка внешним и внутренним экономическим условиям

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Понятие, сущность и классификация ресурсов транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
2	Современные подходы к управлению ресурсами транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
3	Трудовые ресурсы транспортной организации и управление трудовыми ресурсами транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
4	Управление, формирование и использованием основных производственных фондов транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
5	Организация управления материальными и энергетическими ресурсами транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
6	Организация планирования использования ресурсов транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
7	Проблемы оптимизации ресурсов транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
8	Методы анализа эффективности использования ресурсов транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Понятие, сущность и классификация ресурсов транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
2	Современные подходы к управлению ресурсами транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
3	Трудовые ресурсы транспортной организации и управление трудовыми ресурсами транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
4	Управление, формирование и использованием основных производственных фондов транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
5	Организация управления материальными и энергетическими ресурсами транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
6	Организация планирования использования ресурсов транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
7	Проблемы оптимизации ресурсов транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.
8	Методы анализа эффективности использования ресурсов транспортной организации	ОПК-4. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Финансовое прогнозирование и планирование на транспортном предприятии»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 72 часа

Форма промежуточной аттестации – зачет

Целью изучения дисциплины «Финансовое прогнозирование и планирование на транспортном предприятии» является формирование комплекса теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере финансового планирования и прогнозирования на уровне транспортного предприятия.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.	- анализировать финансовое состояние транспортного предприятия для обоснования стратегических целей развития. - трансформировать стратегические финансовые цели в показатели годовых и квартальных бюджетов транспортного предприятия. - согласовывать финансовые показатели планов транспортного предприятия с планами смежных служб	- методологию стратегического финансового планирования и прогнозирования на транспортном предприятии. -методы бюджетирования как инструмент текущего финансового планирования на транспортном предприятии. -принципы интеграции финансового планирования с производственным, инвестиционным и коммерческим планированием на транспортном предприятии.

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Финансовое планирование и прогнозирование на транспортном предприятии: задачи, принципы и информационная база	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
2	Сущность и специфика стратегического финансового планирования и прогнозирования	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
3	Сущность и специфика текущего финансового планирования (бюджетирования)	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
4	Сущность и специфика оперативного финансового планирования.	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
5	Учет факторов риска в ходе планирования финансовой деятельности транспортного предприятия	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Финансовое планирование и прогнозирование на транспортном предприятии: задачи, принципы и информационная база	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
2	Сущность и специфика стратегического финансового планирования и прогнозирования	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
3	Сущность и специфика текущего финансового планирования (бюджетирования)	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
4	Сущность и специфика оперативного финансового планирования.	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
5	Учет факторов риска в ходе планирования финансовой деятельности транспортного предприятия	ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

«Практики»
«Ознакомительная»

профиль - Логистика и управление транспортными системами

Практика проводится в течение шести недель, объем практики – 9 зачетных единиц, форма аттестации – зачет с оценкой. Практика оценивается дифференцированно («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»). Обучающиеся, не сдавшие отчет по практике, считаются не выполнившими учебный план.

Цель учебной практики — определяются ОП ВО, конкретизируются и дополняются квалификационной характеристикой выпускника и требуемыми компетенциями.

**Планируемые результаты проведения практики и компетенции,
закреплённые в ОХОП**

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
УК-1. УК-3. УК-6. ОПК-1. ОПК-2. ОПК-4. ИУК-1.1. ИУК-1.2. ИУК-3.1. ИУК-3.2. ИУК-6.1. ИУК-6.2. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-2.1. ИОПК-2.2. ИОПК-2.3. ИОПК-4.1. ИОПК-4.2. ИОПК-4.3.	-осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий -организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели -определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки -решать профессиональные задачи на основе знания (на продвинутом уровне) экономической, организационной и управленческой теории, инновационных подходов, обобщения и критического анализа практик управления -применять современные техники и методики сбора данных, продвинутые методы их обработки и анализа, в том числе использовать интеллектуальные информационно-аналитические системы, при решении управленческих и исследовательских задач -руководить проектной и процессной деятельностью в организации с использованием современных практик управления, лидерских и коммуникативных навыков, выявлять и оценивать новые рыночные возможности, разрабатывать стратегии создания и развития инновационных направлений деятельности и соответствующие им бизнес-модели организаций	-принципы осуществления критического анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработки стратегии действий -принципы организации и руководства работой команды, выработки командной стратегии для достижения поставленной цели -принципы определения и реализации приоритетов собственной деятельности и способов ее совершенствования на основе самооценки -принципы решения профессиональных задач на основе знания (на продвинутом уровне) экономической, организационной и управленческой теории, инновационных подходов, обобщения и критического анализа практик управления -принципы применения современных техник и методик сбора данных, продвинутых методов их обработки и анализа, в том числе использования интеллектуальных информационно-

		аналитических систем, при решении управленческих и исследовательских задач -принципы руководства проектной и процессной деятельностью в организации с использованием современных практик управления, лидерских и коммуникативных навыков, выявления и оценки новых рыночных возможностей, разработки стратегии создания и развития инновационных направлений деятельности и соответствующих им бизнес- модели организаций
--	--	--

**Содержание производственной практики обучающихся
направления подготовки 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»**

Общая трудоемкость практики — 9 з.е. (324 часов), в т.ч. СРС 144 часа

№	Разделы практики, виды производственной деятельности	Формируемые компетенции
1	Составление рабочего плана и графика выполнения исследования	УК-1. УК-3. УК-6. ОПК-1.ОПК-2.ОПК-4. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИУК-3.1.ИУК-3.2. ИУК-6.1.ИУК-6.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.ИОПК-4.1. ИОПК-4.2.ИОПК-4.3.
2	Исследование теоретических аспектов по теме	УК-1. УК-3. УК-6. ОПК-1.ОПК-2.ОПК-4. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИУК-3.1.ИУК-3.2. ИУК-6.1.ИУК-6.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.ИОПК-4.1. ИОПК-4.2.ИОПК-4.3.
3	Исследование методологических аспектов темы исследования	УК-1. УК-3. УК-6. ОПК-1.ОПК-2.ОПК-4. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИУК-3.1.ИУК-3.2. ИУК-6.1.ИУК-6.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.ИОПК-4.1. ИОПК-4.2.ИОПК-4.3.
4	Исследование методик темы исследования	УК-1. УК-3. УК-6. ОПК-1.ОПК-2.ОПК-4. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИУК-3.1.ИУК-3.2. ИУК-6.1.ИУК-6.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.ИОПК-4.1. ИОПК-4.2.ИОПК-4.3.
5	Разработка авторской методики темы исследования	УК-1. УК-3. УК-6. ОПК-1.ОПК-2.ОПК-4. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИУК-3.1.ИУК-3.2. ИУК-6.1.ИУК-6.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.ИОПК-4.1. ИОПК-4.2.ИОПК-4.3.
6	Составление отчета по прохождению учебной практики на тему исследования	УК-1. УК-3. УК-6. ОПК-1.ОПК-2.ОПК-4. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИУК-3.1.ИУК-3.2. ИУК-6.1.ИУК-6.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.ИОПК-4.1. ИОПК-4.2.ИОПК-4.3.
7	Оформление и предоставление отчета на кафедру	УК-1. УК-3. УК-6.

		ОПК-1.ОПК-2.ОПК-4. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИУК-3.1.ИУК-3.2. ИУК-6.1.ИУК-6.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.ИОПК-4.1. ИОПК-4.2.ИОПК-4.3.
8	Защита отчета	УК-1. УК-3. УК-6. ОПК-1.ОПК-2.ОПК-4. ИУК-1.1.ИУК-1.2. ИУК-3.1.ИУК-3.2. ИУК-6.1.ИУК-6.2. ИОПК-1.1.ИОПК-1.2. ИОПК-2.1.ИОПК-2.2. ИОПК-2.3.ИОПК-4.1. ИОПК-4.2.ИОПК-4.3.

Способ проведения практики — стационарный, форма — непрерывная, в соответствии с учебным планом.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

ТРЕБОВАНИЯ
К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ,
ПОРЯДКУ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ

Профиль - Логистика и управление транспортными системами

Видом ВКР магистра по направлению подготовки 38.04.02 Менеджмент является магистерская диссертация.

Шкала оценки защиты ВКР — «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно».

Целью ВКР является определение соответствия результатов освоения магистрантом образовательной программы соответствующим требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки магистров 38.04.02 Менеджмент. Определение цели ВКР также предполагает систематизацию теоретических и практических знаний магистранта по направлению подготовки, развитие навыков самостоятельной работы, грамотное применение системы методов проведения исследований и расчетов при решении конкретных задач по менеджменту.

Планируемые результаты проведения практики и компетенции,
закреплённые в ОХОП

критерии оценивания ВКР	уровень подготовленности	показатели и критерии оценки
Раздел IV ФГОС ВО	4.1. Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры. 4.2. Объекты профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры. 4.3. Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу магистратуры. 4.4. Готовность выпускника решать профессиональные задачи, соответствующие виду профессиональной деятельности.	- Область профессиональной деятельности, отражённая в ВКР. Критерий – соответствует (не соответствует) ФГОС ВО. -Объект профессиональной деятельности, отражённый в ВКР. Критерий – соответствует (не соответствует) ФГОС ВО. -Вид профессиональной деятельности, присущий ВКР. Критерий — вид профессиональной деятельности соответствует (не соответствует) ФГОС ВО. -Готовность выпускника решать профессиональные задачи, соответствующие виду профессиональной деятельности. Критерий - решённая в ВКР задача соответствует (не соответствует) ФГОС ВО. Дополнительные к основным показателям и их критерии:

		<p>Актуальность тематики работы</p> <p>Корректность постановки задачи</p> <p>Корректность использования методов исследований, методик, технологий и моделей</p> <p>Оригинальность и новизна полученных результатов, научных или производственно-технологических решений</p> <p>Возможность использования результатов работы на практике</p>
--	--	---

**Содержание и удельный вес разделов магистерской диссертации
направления подготовки 38.04.02 Менеджмент:**

Направленность раздела	Магистерская диссертация	
	содержание	уд. вес, %
Теоретический	Анализ существующих теоретических подходов для реализации поставленной цели	45–55
Методологический	Разработка (модификация) теоретического подхода для решения поставленной цели. Пример использования нового теоретического подхода	20–35
Практический	Характеристика объекта и предмета исследования	20–25

ВКР имеет следующую структуру:

1. Титульный лист (Приложение 1).
2. Задание на ВКР (Приложение 2).
3. Аннотация.
4. Оглавление.
5. Введение.
6. Перечень сокращений, условных обозначений, символов, единиц и терминов.
7. Основная часть.
8. Заключение.
9. Библиографический список.
10. Приложения, включая иллюстрационную часть.

Объём ВКР без Приложений должен составлять 70–90 страниц печатного текста, включая оглавление, введение, заключение.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Инновационный менеджмент в транспортной логистике»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 72 часа

Форма промежуточной аттестации – зачет

Целью изучения дисциплины «Инновационный менеджмент в транспортной логистике» является формирование теоретических знаний и практических навыков в области инновационного менеджмента современной транспортной логистики.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ПК-3. ИПК-3.1. ИПК-3.2. ИПК-3.3. ИПК-3.4.	-анализировать плановые и отчетные показатели эффективности реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками -анализировать эффективность мероприятий по совершенствованию реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности -разрабатывать мероприятия по повышению эффективности реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности -проводить мониторинг реализации операционной стратегии	-ключевые показатели эффективности реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками -основные мероприятия по совершенствованию реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности -основные мероприятия по повышению эффективности реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности -основные мероприятия операционной стратегии логистической деятельности

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Основные понятия инновационного менеджмента	ПК-3. ИПК-3.1.ИПК-3.2. ИПК-3.3.ИПК-3.4.
2	Инновационная деятельность как базовый элемент экономической науки	ПК-3. ИПК-3.1.ИПК-3.2. ИПК-3.3.ИПК-3.4.
3	Оценка качества и эффективности инноваций в логистике	ПК-3. ИПК-3.1.ИПК-3.2. ИПК-3.3.ИПК-3.4.
4	Инновационная стратегия и риски инновационной деятельности в управлении цепями поставок.	ПК-3. ИПК-3.1.ИПК-3.2. ИПК-3.3.ИПК-3.4.
5	Особенности инноваций на отдельных видах транспорта	ПК-3. ИПК-3.1.ИПК-3.2. ИПК-3.3.ИПК-3.4.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Основные понятия инновационного менеджмента	ПК-3. ИПК-3.1.ИПК-3.2. ИПК-3.3.ИПК-3.4.
2	Инновационная деятельность как базовый элемент экономической науки	ПК-3. ИПК-3.1.ИПК-3.2. ИПК-3.3.ИПК-3.4.
3	Оценка качества и эффективности инноваций в логистике	ПК-3. ИПК-3.1.ИПК-3.2. ИПК-3.3.ИПК-3.4.
4	Инновационная стратегия и риски инновационной деятельности в управлении цепями поставок.	ПК-3. ИПК-3.1.ИПК-3.2. ИПК-3.3.ИПК-3.4.
5	Особенности инноваций на отдельных видах транспорта	ПК-3. ИПК-3.1.ИПК-3.2. ИПК-3.3.ИПК-3.4.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «История и современные проблемы управления транспортной системой»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 108 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Цель изучения дисциплины «История и современные проблемы управления транспортными системами» сформировать у магистра менеджмента целостную систему знаний о методологии истории транспорта, экономике транспорта, транспортном регионоведении, транспортном образовании, проблемах реформирования транспортной сферы в современной России и мировом транспортном пространстве.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2. ИОПК-1.3.	- применять знания в области экономической, организационной и управленческой теории транспортных систем страны и мирового транспортного пространства, - использовать цели и систему задач исследования транспортных систем и определять очередность их решения, -использовать систему критериев завершённости профессиональной задачи, выявления научной и практической составляющей результатов исследования транспортных систем и определять способы реализации результатов в практическую деятельность,	-актуальные задачи в области экономической, организационной, и управленческой теории в области транспорта , соотнося их с современными тенденциями развития в стране , - цели и формировать систему задач исследования в области управления транспортных систем и определять очерёдность их решения, -критерии завершённости профессиональной задачи, выявления научной практической составляющей результатов исследования транспортных систем, определения способов реализации результатов в практической деятельности,

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	История транспорта как область исторического знания	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
2	Возникновение и развитие транспорта от древней эпохи до конца XVIII в.	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
3	Транспортная революция: рождение парохода и паровоза	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
4	Транспортная революция: рождение автомобиля	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
5	Транспортная революция: рождение трубопроводного , электрического и воздушного транспорта	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
6	Транспорт в эпоху войн и революций (вторая половина XIX в – первая половинаXX в)	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
7	Транспорт в межвоенную эпоху (первая половина XX в.)	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
8	Транспорт в годы Великой Отечественной Войны	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
9	Транспорт в эпоху научно-технической революции (вторая половина XX в.-начало XXI в.)	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
10	Транспортные системы в экономике .Транспортная система России .	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
11	Основные требования к транспортным системам и современные проблемы управления ими.	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	История транспорта как область исторического знания	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
2	Возникновение и развитие транспорта от древней эпохи до конца XVIII в.	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
3	Транспортная революция: рождение парохода и паровоза	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
4	Транспортная революция: рождение автомобиля	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
5	Транспортная революция: рождение трубопроводного , электрического и воздушного транспорта	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
6	Транспорт в эпоху войн и революций (вторая половина XIX в – первая половинаXX в)	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
7	Транспорт в межвоенную эпоху (первая половина XX в.)	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
8	Транспорт в годы Великой Отечественной Войны	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
9	Транспорт в эпоху научно-технической революции (вторая половина XX в.-начало XXI в.)	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
10	Транспортные системы в экономике .Транспортная система России .	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.
11	Основные требования к транспортным системам и современные проблемы управления ими.	ОПК-1. ИОПК-1.1. ИОПК-1.2.ИОПК-1.3.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Оценка эффективности управления в транспортных системах»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 144 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «Оценка эффективности управления в транспортных системах» является получение студентами знаний и приобретение практических навыков в области управления транспортными системами.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.	- выбрать методику анализа операционного направления логистической деятельности компании. -проводить анализ операционного направления логистической деятельности компании. -разработать и внедрять мероприятия по повышению эффективности операционного направления логистической деятельности компании	-принципы выбора методики анализа операционного направления логистической деятельности компании. -принципы анализа операционного направления логистической деятельности компании. -принципы разработки и внедрения мероприятий по повышению эффективности операционного направления логистической деятельности компании

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Оценка эффективности управления в транспортных системах в современных условиях	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
2	Оценка эффективности управления производственными фондами транспортных систем	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
3	Оценка эффективности управления трудовыми ресурсами в транспортных системах	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
4	Оценка эффективности управления материальными ресурсами в транспортных системах	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3. .
5	Оценка эффективности управления затратами в транспортных системах	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
6	Оценка эффективности управления прибылью в транспортных системах	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
7	Оценка уровня планирования деятельности транспортных систем	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Оценка эффективности управления в транспортных системах в современных условиях	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
2	Оценка эффективности управления производственными фондами транспортных систем	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
3	Оценка эффективности управления трудовыми ресурсами в транспортных системах	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
4	Оценка эффективности управления материальными ресурсами в транспортных системах	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3. .
5	Оценка эффективности управления затратами в транспортных системах	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
6	Оценка эффективности управления прибылью в транспортных системах	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
7	Оценка уровня планирования деятельности транспортных систем	ПК-1. ИПК-1.1. ИПК-1.2.ИПК-1.3. ИПК-2.2. ИПК-2.3.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Управление процессами перевозок»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 72 часа

Форма промежуточной аттестации – зачет

Целью изучения дисциплины «Управление процессами перевозок» является овладение магистрантами навыками и методами определения требований к обеспечению процессов транспортных перевозок, расчета перевозочных тарифов, устойчивого развития в транспортном бизнесе и оценке условий эффективного применения различных видов транспорта в логистических системах, а также применение этих знаний в практической деятельности.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.	- разрабатывать принципы транспортного обеспечения перевозок и цепей поставок; основные технологические и экономические принципы функционирования транспорта -проводить расчёты основных показателей, характеризующих транспортные системы, транспортных тарифов, их применение в основных видах транспортных перевозок - проводить политику в области оказания клиентских услуг в различных логистических цепях поставок транспортных организаций, раскрывать узкие места транспортной инфраструктуры, осуществлять коммуникации с транспортными операторами	- основные принципы транспортного обеспечения перевозок и цепей поставок; основные технологические и экономические принципы функционирования транспорта -основные показатели, характеризующие транспортные системы; функции транспортных тарифов, построения и применения транспортных тарифов; основные виды транспортных услуг -политику в области оказания клиентских услуг в различных логистических цепях поставок транспортных организаций, узкие места транспортной инфраструктуры, транспортных операторов

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Теоретические основы управления процессами перевозок	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
2	Особенности управления транспортными системами и процессами перевозок	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
3	Основные элементы экономики транспортных перевозок	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
4	Грузы, грузопотоки и их характеристики	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
5	Договоры и документы, связанные с транспортировкой грузов	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
6	Транспортные операторы и транспортный сервис	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
7	Особенности отдельных видов транспорта в обеспечении перевозок	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
8	Мультимодальные и интермодальные перевозки	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Теоретические основы управления процессами перевозок	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
2	Особенности управления транспортными системами и процессами перевозок	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
3	Основные элементы экономики транспортных перевозок	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
4	Грузы, грузопотоки и их характеристики	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
5	Договоры и документы, связанные с транспортировкой грузов	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
6	Транспортные операторы и транспортный сервис	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
7	Особенности отдельных видов транспорта в обеспечении перевозок	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.
8	Мультимодальные и интермодальные перевозки	ПК-6. ИПК-6.1. ИПК-6.2. ИПК-6.3.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Управление транспортными предприятиями и процессами»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 108 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «Управление транспортными предприятиями и процессами» являются получение студентами знаний и приобретение практических навыков в области управления транспортными предприятиями и процессами, при осуществлении деятельности предприятия транспорта.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
ПК-2. ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.	<p>-проводить стратегическое позиционирование и декомпозицию логистических целей, включая анализ и согласование роли логистики в реализации общей бизнес-стратегии компании.</p> <p>-проводить операционную конкретизацию и метризацию задач, трансформации стратегических цели в конкретные, тактические и операционные задачи, обладающие свойствами измеримости, достижимости, релевантности и ограниченности во времени, определить ключевые показатели эффективности, разработать детализированный перечень операционных задач с четкими метриками, сроками и зонами ответственности.</p> <p>-проводить интеграцию задач и адаптивного планирования, обеспечивать скоординированность разработанных логистических задач с деятельностью других функциональных подразделений компании (производство, маркетинг, продажи, финансы), разработать системы мониторинга, контроля и обратной связи, позволяющей отслеживать достижение установленных ключевых показателей эффективности в режиме, близком к реальному времени</p>	<p>-принципы стратегического позиционирования и декомпозиции логистических целей, включая анализ и согласование роли логистики в реализации общей бизнес-стратегии компании.</p> <p>-принципы проведения операционной конкретизации и метризации задач, трансформации стратегических цели в конкретные, тактические и операционные задачи, обладающие свойствами измеримости, достижимости, релевантности и ограниченности во времени, определения ключевых показателей эффективности, разработки детализированного перечня операционных задач с четкими метриками, сроками и зонами ответственности.</p> <p>-принципы проведения интеграции задач и адаптивного планирования, обеспечения скоординированности разработанных логистических задач с деятельностью других функциональных подразделений компании (производство, маркетинг, продажи, финансы), разработки системы мониторинга, контроля и обратной связи, позволяющей отслеживать достижение установленных ключевых показателей эффективности в режиме, близком к реальному времени</p>

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Управление транспортным предприятием в современных условиях	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
2	Управление производственными фондами предприятия транспорта	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
3	Управление затратами предприятия транспорта	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
4	Управление прибылью транспортного предприятия	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
5	Планирование деятельности транспортного предприятия	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
6	Управление транспортными процессами	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
7	Организация управленческих процессов на транспортном предприятии	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
8	Управление логистическими процессами на транспортном предприятии	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Управление транспортным предприятием в современных условиях	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
2	Управление производственными фондами предприятия транспорта	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
3	Управление затратами предприятия транспорта	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
4	Управление прибылью транспортного предприятия	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
5	Планирование деятельности транспортного предприятия	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
6	Управление транспортными процессами	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
7	Организация управленческих процессов на транспортном предприятии	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.
8	Управление логистическими процессами на транспортном предприятии	ПК-2.ИПК-2.1. ИПК-2.2. ИПК-2.3.

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент
профиль «Логистика и управление транспортными системами»

Дисциплина «Иностранный язык (английский, немецкий, французский) в профессиональной деятельности»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – **108 часов**

Форма промежуточной аттестации – **зачет с оценкой**

Основной целью изучения дисциплины «Иностранный язык в профессиональной деятельности» является достижение магистрантами практического владения иностранным языком, позволяющим использовать его в профессиональной, академической и исследовательской деятельности и предусматривает сформированность соответствующих иноязычных коммуникативных компетенций как в устной, так и в письменной формах.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
УК-4. ИУК-4.1. ИУК-4.2.	- осуществлять перевод академических текстов (рефераты, аннотации, обзоры, статьи и т.д.) с иностранного языка или на иностранный язык, используя современные информационно-коммуникативные технологии и средства. - понимать / интерпретировать аутентичные тексты профессиональной направленности. - порождать тексты в устной и письменной формах, осуществляя академическое или профессиональное взаимодействие, используя современные информационно-коммуникативные технологии и средства.	- различия в области фонетики, лексики, грамматики, стилистики и реалий родного и иностранного языков. - важнейшие параметры языка конкретной специальности. - основную классификацию источников информации и современные информационно-коммуникативные средства, и методы поиска интересующей информации на иностранном языке.

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Адаптивно-корректирующий курс. Тема 1. Современные информационно-коммуникативные средства и методы поиска информации на иностранном языке Тема 2. Классификация источников поиска информации на иностранном языке Тема 3 Различия в области фонетики, лексики, грамматики, стилистики и реалий родного и иностранного языков. Тема 4 Прогресс науки и достижения в области направления подготовки магистранта.	УК-4. ИУК-4.1. ИУК-4.2.
2	Особенности научного стиля речи. Практика перевода литературы по проф. профилю. Тема 1. Особенности научного стиля речи. Основные различия письменной и устной речи. Тема 2. Просмотровое, ознакомительное и изучающее чтение. Тема 3. Практика перевода литературы по профилю подготовки магистранта (академические и профессионально- ориентированные тексты), используя современные коммуникативные средства и технологии Тема 4. Структурирование высказывания. Составление развернутой аннотации по прочитанным статьям, используя современные коммуникативные средства и технологии, текст-образец и т.д.	УК-4. ИУК-4.1. ИУК-4.2.
3	Специальность и исследовательская работа магистранта Тема 1. Практика перевода текстов статей по теме исследования магистранта, используя современные коммуникативные средства и технологии Тема 2. Моя специальность и актуальность темы магистерского исследования. Тема 3. Этапы научного метода и задачи исследования (на примере магистерской работы). Тема 4. Составление тезисов / реферативной аннотации по магистерской исследовательской работе, используя современные коммуникативные средства. Тема 5. Монологическое высказывание по теме магистерского исследования.	УК-4. ИУК-4.1. ИУК-4.2.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Адаптивно-корректирующий курс. Тема 1. Современные информационно-коммуникативные средства и методы поиска информации на иностранном языке Тема 2. Различия в области фонетики, лексики, грамматики, стилистики и реалий родного и иностранного языков. Тема 3. Прогресс науки и достижения в области направления подготовки магистранта.	УК-4. ИУК-4.1. ИУК-4.2.
2	Особенности научного стиля речи. Практика перевода литературы по проф. профилю. Тема 1. Особенности научного стиля речи. Просмотровое, ознакомительное и изучающее чтение. Тема 2. Практика письменного перевода литературы по профилю подготовки, используя современные коммуникативные средства и технологии Тема 3. Практика устного перевода литературы по профилю подготовки магистранта. Тема 4. Структурирование высказывания. Составление развернутой аннотации по прочитанным статьям, используя современные коммуникативные средства и технологии, текст-образец и т.д.).	УК-4. ИУК-4.1. ИУК-4.2.
3	Специальность и исследовательская работа магистранта Тема 1. Практика перевода текстов статей по теме исследования магистранта, используя современные коммуникативные средства и технологии	УК-4. ИУК-4.1. ИУК-4.2.

	<p>Тема 2. Составление структурированной аннотации к магистерской исследовательской работе (тематика, цели, задачи и этапы исслед.), используя современные коммуникативные средства.</p> <p>Тема 3. Монологическое высказывание по теме магистерского исследования.</p>	
--	---	--

Аннотация
специальность 38.04.02 Менеджмент

Дисциплина «Межкультурное взаимодействие»

Общие объем и трудоемкость дисциплины – 72 часа

Форма промежуточной аттестации – зачет

Целью изучения дисциплины «Межкультурное взаимодействие» является формирование у магистров поликультурного сознания, позволяющего толерантно взаимодействовать с представителями различных культур и подготовка их к профессиональной деятельности в условиях межкультурного взаимодействия.

Планируемые результаты освоения дисциплины и компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП

Код и наименование формируемых компетенций	Умения	Знания
УК-5. ИУК-5.1. ИУК-5.2.	<ul style="list-style-type: none">-выявлять, анализировать и оценивать своеобразие, ценность и уникальность разных типов культур;-ориентироваться в современных тенденциях и проблемах межкультурного взаимодействия;-осуществлять комплексный анализ особенностей межкультурного взаимодействия с учетом национальных, этнокультурных, конфессиональных различий;-применять полученные теоретические знания в области межкультурного взаимодействия в практической профессиональной деятельности.-строить эффективную межличностную и профессиональную коммуникацию на основе понимания многообразия культур и цивилизаций в их взаимодействии, анализа и прогноза особенностей поведения и мотивации людей различной культурной принадлежности;-осуществлять межкультурное взаимодействие в профессиональной деятельности, основываясь на знаниях этнокультурной специфики;-создавать благоприятную безбарьерную среду для межкультурного взаимодействия в ходе осуществления профессиональной деятельности на базе соблюдения этических норм и прав человека в целях успешного выполнения профессиональных задач;-выражать свою позицию по различным аспектам межкультурного взаимодействия, отстаивать свою точку зрения в ходе дискуссий, используя научную аргументацию.	<ul style="list-style-type: none">- научно-понятийный аппарат дисциплины;-социальные, этнокультурные, национальные и конфессиональные различия стран и народов мира;-теоретические подходы к изучению и объяснению своеобразия различных культур и межкультурного взаимодействия в современном мире;-особенности менталитета, деловых культур и этикета различных стран.- специфику вербального и невербального общения в разных культурах;-культурно-этнические особенности коммуникационных отношений;-сущность, виды, принципы и особенности социальной регуляции межкультурного взаимодействия;-коммуникативные стратегии, виды и особенности межкультурного взаимодействия в бизнесе.

Содержание дисциплины (очная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Теоретические подходы к изучению межкультурного взаимодействия в современном мире	УК-5. ИУК-5.1. ИУК-5.2.
2	Прикладные аспекты межкультурного взаимодействия	УК-5. ИУК-5.1. ИУК-5.2.

Содержание дисциплины (очно-заочная форма обучения)

№	Наименование разделов и тем	Формируемые компетенции
1	Теоретические подходы к изучению межкультурного взаимодействия в современном мире	УК-5. ИУК-5.1. ИУК-5.2.
2	Прикладные аспекты межкультурного взаимодействия	УК-5. ИУК-5.1. ИУК-5.2.