

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
Симбы Наваррете Владимира Хеованни

«Обоснование параметров гусеничного трака карьерных экскаваторов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.8.8. «Геотехнология, горные машины»

Актуальность темы диссертационных работы

Карьерные экскаваторы с различной грузоподъемностью являются основным добычным оборудованием на карьерах при разработке практически всех видов полезных ископаемых.

В процессе эксплуатации экскаватора трак заменяется от 15 до 30 и более раз, поэтому выявление факторов, влияющих на его надежность, и обоснование, на их основе, конструктивных параметров трака, уменьшающих вероятность отказа, является актуальной научно-практической задачей.

Научная новизна исследований

Автором впервые установлены зависимости максимального напряжения и коэффициента запаса прочности трака от угла наклона экскаватора, количества и местоположения кусков породы под гусеницей, количества трещин беговой дорожки и расстояния между ними; предложен показатель «уменьшение коэффициента запаса прочности», зависящий от состояния трака и условий эксплуатации; установлены зависимости максимального напряжения и коэффициента запаса прочности трака от ширины беговой дорожки, толщины основания, условного предела текучести материала, предложенного коэффициента, характеризующего массу экскаватора; получены расчетные формулы для определения ширины беговой дорожки и толщины основания трака.

Значимость исследований для науки и практики

Научное значение работы заключается в выявлении и оценке таких эксплуатационных факторов, как угол наклона экскаватора, наличие кусков породы под гусеницей, трещины трака, влияющих на уменьшение коэффициента запаса прочности, и в установлении зависимостей для расчёта параметров трака.

Практическое значение работы заключается в разработке методики расчета параметров беговой дорожки и основания трака и получении расчетных формул.

Замечания по автореферату:

1. В формуле 4 без пояснения в тексте используются параметры « $P_{к.ст}$ » и « $b_{тр}$ ».

Заключение

Приведенное замечание по работе соискателя Симбы Наваррете Владимира Хеованни не снижает научно-практическую значимость диссертации.

Диссертация «Обоснование параметров гусеничного трака карьерных экскаваторов», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 - Геотехнология, горные машины, отвечает критериям «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к диссертациям, представляемым на соискание ученой степени кандидата наук, а по своему содержанию - области исследований специальности 2.8.8 - Геотехнология, горные машины, а ее автор - Симба Наваррете Владимир Хеованни - заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 - Геотехнология, горные машины.

Профессор кафедры «Проектирование и строительство автомобильных дорог» Шахтинского автодорожного института (филиала) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) им. М.И. Платова», доктор технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины», доцент.

Турук Юрий Владимирович

«20» декабря 2024 г.

Адрес: 346500, Ростовская обл.,
г. Шахты, площадь Ленина, д. 1
Телефон рабочий +7(8636) 22-20-36;
телефон мобильный +7(919) 871-26-39
e-mail: uraturuk@mail.ru

Подпись Ю.В. Турука заверяю:
Заместитель директора - научный руководитель
Шахтинского автодорожного института (филиала)
ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. Платова»,
д-р техн. наук, профессор



Колесниченко И.Е.