

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор
по учебной работе

_____ Э.Ю. Майкова
« _____ » _____ 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений
Блока 1 «Дисциплины (модули)»
«Цифровые технологии в транспортно-логистических системах»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Типы задач профессиональной деятельности: Производственно-технологический и организационно-управленческий.

Форма обучения – очная, заочная ускоренная

Факультет управления и социальных коммуникаций.
Кафедра «Автомобильный транспорт».

Тверь, 2021

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки бакалавров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы, к.т.н., и.о. доцента

Е.А. Роцин

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ
«_____» _____ 20__ г., протокол № _____.

Заведующий кафедрой

И.И.Павлов

Согласовано:

Начальник учебно-методического
отдела УМУ

Д.А. Барчуков

Начальник отдела
комплектования
зональной научной библиотеки

О.Ф. Жмыхова

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью изучения дисциплины «Цифровые технологии в транспортно-логистических системах» является получение знаний теоретических основ и принципов применения цифровых технологий в транспортно-логистических системах.

Задачами дисциплины являются: формирование знаний по работе систем мониторинга за автомобилями, грузами; работа на электронных биржах; цифровых, автоматизированных, интеллектуальных, телекоммуникационных систем и технологий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности, для повышения её качества и эффективности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

Дисциплина относится к базовой части, формируемая участниками образовательных отношений Блока 1 ОП ВО. Для изучения курса требуются знания по дисциплинам: «Общий курс транспорта», «Математика», «Физика», «Информатика», «Теория транспортных процессов и систем», «Грузоведение», «Автотранспортные средства», «Информационные технологии на транспорте».

Приобретенные знания в рамках данной дисциплины необходимы в дальнейшем при выполнении выпускной квалификационной работы.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

3.1. Перечень компетенций, закреплённых за дисциплиной в ОХОП

Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

ПК-1. Способен использовать знания в области современных цифровых, автоматизированных, интеллектуальных, телекоммуникационных систем и технологий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности, для повышения её качества и эффективности.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-1.1. Понимает принципы работы в информационной среде и решает типовые задачи профессиональной деятельности с применением цифровых и сквозных технологий.

ИПК-1.2. Понимает значение и принципы применения автоматизированных, интеллектуальных, телекоммуникационных систем и технологий в сфере своей профессиональной деятельности.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИПК-1.1.

Знать:

31.1. Мониторинговые и телематические информационные системы.

31.2. Автоматизированные системы управления.

Уметь:

У1.1. Работать с информационными системами.

Иметь опыт практической подготовки

ПП1. Применения программ по расчету загрузки автотранспортных средств

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИПК-1.2.**Знать:**

32.1. Типологию и назначение информационных систем применяемых на грузовом автомобильном транспорте.

32.2. Типологию и назначение информационных систем применяемых на пассажирском автомобильном транспорте.

32.3. Системы защиты информации.

Уметь:

У2.1. Определять параметры автомобиля контролируемые мониторинговой системой.

У2.2. Устанавливать недостатки и выявлять резервы в работе контролируемого подвижного состава.

Иметь опыт практической подготовки

ПП1. Составление технического задания по мониторинговой системе применяемой на грузовом транспорте.

ПП2. Составление технического задания по мониторинговой системе применяемой на пассажирском транспорте.

4. ТРУДОЕМКОСТЬ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1а. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
Общая трудоемкость дисциплины	5	180
Аудиторные занятия (всего)		78
В том числе:		
Лекции		13
Практические занятия (ПЗ)		65
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		102
В том числе:		
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены

Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы:		80
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (зачет)		22
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		65
Практические занятия (ПЗ)		65
Лабораторные занятия (ЛР)		не предусмотрены
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен

ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1б. Распределение трудоемкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачетные единицы	Академические часы
Общая трудоемкость дисциплины	5	180
Аудиторные занятия (всего)		12
В том числе:		
Лекции		4
Практические занятия (ПЗ)		8
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		164
В том числе:		
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Реферат		не предусмотрен
Другие виды самостоятельной работы: - изучение теоретической части дисциплины; - выполнение контрольных работ		164
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (зачет)		4
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		8
Практические занятия (ПЗ)		8
Лабораторные занятия (ЛР)		не предусмотрены
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен

5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Структура и содержание дисциплины построены по модульно-блочному принципу. Под модулем дисциплины понимается укрупненная логико-

понятийная тема, характеризующаяся общностью использованного понятийно-терминологического аппарата.

5.1. Структура дисциплины.

ОЧНАЯ ФОРМА

Таблица 2а. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы

№	Наименование модуля	Трудоёмкость, час	Лекции	Практич. занятия	Лаб. работы	Самост. оят. работа
1	Информационные системы на транспорте	27	4	32	-	34
2	Программное обеспечение для обработки экономической информации	38	5	32	-	34
3	Прикладное программное обеспечение	38	4	31	-	34
Всего на дисциплину		180	13	65	-	102

ЗАОЧНАЯ УСКОРЕННАЯ ФОРМА

Таблица 2б. Модули дисциплины, трудоемкость в часах и виды учебной работы

№	Наименование модуля	Трудоёмкость, час	Лекции	Практич. занятия	Лаб. работы	Самост. оят. работа
1	Информационные системы на транспорте	27	1	3	-	54+1(зачет)
2	Программное обеспечение для обработки экономической информации	38	2	3	-	55+2(зачет)
3	Прикладное программное обеспечение	38	1	2	-	55+1(зачет)
Всего на дисциплину		180	4	8	-	164+4(зачет)

5.2. Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ НА ТРАНСПОРТЕ»

Мониторинговые ИС на транспорте. Автоматизированные системы управления транспортом и дорожным движением. Интегрированные ИС. ИС поддержки принятия решений на транспорте.

МОДУЛЬ 2 «ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ»

Информационные технологии в обработке экономической информации. Коммуникационные технологии в обработке экономической информации. Методы и средства защиты экономической информации. Специализированное программное обеспечение для сбора, хранения и обработки логистической информации.

МОДУЛЬ 3 «ПРИКЛАДНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ»

Назначение и принципы использования системного и прикладного программного обеспечения. Автоматизированные системы делопроизводства

5.3. Лабораторный практикум

Учебным планом не предусмотрен.

5.4. Практические и (или) семинарские занятия.

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 3а. Тематика практических занятий и их трудоемкость

№	Модули. Цели практических занятий	Примерная тематика практических занятий	Труд-ть в часах
1	Модуль 1 Цель: знакомство с информационными системами на транспорте.	- Мониторинговые системы. - Система «Платон». - ИС контроля и учета технико-экономических показателей работы автомобильного	32
2	Модуль 2 Цель: знакомство с типами информационных систем для экономической информации	- Системы 1С, Галактика	32
3	Модуль 3 Цель: знакомство с видами и прикладного программного обеспечения	- Система электронного документооборота Лотос - система Битрикс24	31

ЗАОЧНАЯ УСКОРЕННАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 3а. Тематика практических занятий и их трудоемкость

№	Модули. Цели практических занятий	Примерная тематика практических занятий	Труд-ть в часах
1	Модуль 1 Цель: знакомство с информационными системами на транспорте.	- Мониторинговые системы. - Система «Платон». - ИС контроля и учета технико-экономических	3

		показателей работы автомобильного	
2	Модуль 2 Цель: знакомство с типами информационных систем для экономической информации	- Системы 1С, Галактика	3
3	Модуль 3 Цель: знакомство с видами и прикладного программного обеспечения	- Система электронного документооборота Лотос - система Битрикс24	2

6. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩИХСЯ И ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

6.1. Цели самостоятельной работы

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

6.2. Организация и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к практическим занятиям, к текущему контролю успеваемости, экзамену, выполнению контрольной работы для заочной формы.

Подготовка к практическим занятиям заключается в изучении студентами вопросов, выдаваемых преподавателем после лекций.

Выполнение всех практических заданий обязательно. В случае не выполнения заданий по уважительной причине студент имеет право выполнить их самостоятельно по выданным преподавателем исходным данным.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Основная литература

1. Погосян, В.М. Информационные технологии на транспорте : учебное пособие для вузов / В.М. Погосян, С.И. Костылев, С.Г. Руднев. - 2-е изд. ; стер. - Санкт-Петербург [и др.] : Лань, 2022. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. -

Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-507-44336-9. - URL: <https://e.lanbook.com/book/220499>. - (ID=147989-0)

2. Горев, А.Э. Информационные технологии на транспорте : учебник для вузов / А.Э. Горев. - 2-е изд. ; доп. и перераб. - Москва : Юрайт, 2022. - (Высшее образование). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - URL: <https://urait.ru/book/informacionnyye-tehnologii-na-transporte-489561> . - ISBN 978-5-534-10636-7. - (ID=112977-0)

7.2. Дополнительная литература

1. Ключин, А.Ю. Информационные технологии на транспорте : учеб. пособие : в составе учебно-методического комплекса / А.Ю. Ключин, Е.А. Рощин; Тверской гос. техн. ун-т. - Тверь : ТвГТУ, 2012. - (УМК-У). - Сервер. - Текст : электронный. - ISBN 978-5-7995-0582-0 : 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/129971> . - (ID=129971-1)

2. Ключин, А.Ю. Информационные технологии на транспорте : учеб. пособие / А.Ю. Ключин, Е.А. Рощин; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. ИС. - Тверь : ТвГТУ, 2012. - 67 с. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7995-0582-0 : 66 р. 80 к. - (ID=93088-76)

3. Мельников, В.П. Информационные технологии : учебник для вузов по спец. "Автоматизир. системы обработки информации и упр.", "Информ. системы и технологии" / В.П. Мельников. - М. : Академия, 2008. - 425 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр. : с. 417 - 419. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-3950-3 : 325 р. 60 к. - (ID=71819-59)

4. Мельников, В.П. Информационные технологии : учебник для вузов по спец. "Автоматизированные системы обработки информации и управления", "Информационные системы и технологии" : в составе учебно-методического комплекса / В.П. Мельников. - 2-е изд. ; стер. - Москва : Академия, 2009. - 424, [1] с. : ил., табл. - (Высшее профессиональное образование. Информатика и вычислительная техника). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7695-6646-2 : 459 р. 80 к. - (ID=84557-27)

5. Богданова, Е. С. Концепция инфокоммуникационной сети как основа разработки интегрированных логистических систем предприятия в условиях цифровой экономики : монография / Е. С. Богданова, Д. Г. Неволин, З. Б. Хмельницкая. — Екатеринбург : , 2022. — 138 с. — ISBN 978-5-94614-504-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/264188> (дата обращения: 24.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей. - (ID=7154473-0)

6. Организация и управление на автотранспорте в условиях цифровой экономики : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, И. Г. Шашкова [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 162 с. — ISBN 978-5-98660-395-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/264218> (дата обращения: 24.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.- (ID=7154470-0)- (ID=7154470-0)

7. Сеницын, М. Г. Технологические основы интеллектуальных транспортных систем : учебное пособие / М. Г. Сеницын, Г. Я. Сеницын, Н. В. Ноздрачева. — Новосибирск : СГУВТ, 2021. — 92 с. — ISBN 978-5-8119-0872-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/293417> (дата обращения: 24.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей. - (ID=7154471-0)

8. Мамаев, Э. А. Перспективные и инновационные технологии в транспортном бизнесе и логистике : учебное пособие / Э. А. Мамаев, О. В. Муленко, Н. А. Ковалева. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2019. — 70 с. — ISBN 978-5-88814-941-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/170572> (дата обращения: 24.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.- (ID=7154472-0)

9. Афанасенко, И.Д. Цифровая логистика : учебное пособие для экономических специальностей вузов / И.Д. Афанасенко, В.В. Борисова. - Санкт-Петербург [и др.] : Питер, 2019. - 269 с. - (Учебник для вузов). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-4461-0791-9 : 948 р. - (ID=135345-3)

10. Сологубова, Г.С. Составляющие цифровой трансформации : монография / Г.С. Сологубова. - Москва : Юрайт, 2023. - (Актуальные монографии). - Образовательная платформа Юрайт. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ISBN 978-5-534-11335-8. - URL: <https://urait.ru/bcode/517151> . - (ID=154381-0)

11. Цифровая трансформация экономики : учебное пособие / В.И. Абрамов [и др.]; Национальный исследовательский ядерный университет «Московский инженерно-физический институт». - Москва : Национальный исследовательский ядерный университет «Московский инженерно-физический институт», 2020. - ЭБС Лань. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 22.09.2022. - ISBN 978-5-7262-2647-7. - URL: <https://e.lanbook.com/book/175410> . - (ID=150222-0)

7.3. Методические материалы

1. Учебно-методический комплекс дисциплины Блока 1 "Цифровые технологии в транспортно-логистических системах" направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте : ФГОС 3++ / Каф. Автомобильный транспорт ; сост. Е.А. Рощин. - 2022. - (УМК). - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/154455> . - (ID=154455-0)

2. Руководство по разработке бизнес-плана в системе Project Expert : метод. указ. к курс. работе по дисц. "Информ. технологии на транспорте" / сост.: А.Ю. Ключин, В.К. Иванов, А.С. Мироненко ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. -

Тверь : ТвГТУ, 2004. - 32 с. - Библиогр. : с. 32. - Текст : непосредственный. - 15 р. 40 к. - (ID=16134-57)

3. Руководство по разработке бизнес-плана в системе Project Expert : метод. указ. к курс. работе по дисц. "Информ. технологии на транспорте" : в составе учебно-методического комплекса / сост.: А.Ю. Ключин, В.К. Иванов, А.С. Мироненко ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2004. - (УМК-М). - Сервер. - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/129973> . - (ID=129973-1)

4. Информационные технологии на транспорте : метод. указания по выполнению лабораторных работ по дисциплине / сост.: А.Ю. Ключин, Е.А. Рошин ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. АТ. - Тверь : ТвГТУ, 2011. - 26 с. - CD. - Сервер. - Текст : непосредственный. - Текст : электронный. - [б. ц.]. - (ID=90745-3)

7.4. Программное обеспечение по дисциплине

Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).

Microsoft Office 2007 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭКТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <https://www.biblioclub.ru/>
5. ЭБС «IPRBooks»: <https://www.iprbookshop.ru/>
6. Электронная образовательная платформа "Юрайт" (ЭБС «Юрайт»): <https://urait.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>
8. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление): [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНИПы и др.]. Диск 1,2,3,4. - М. :Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 р. – (105501-1)
9. База данных учебно-методических комплексов: <https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>

УМК размещен: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/154455>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Для изучения дисциплины « Информационные технологии на транспорте» ВУЗ имеет аудитории для лекций, компьютерные классы для выполнения и оформления практических заданий.

При изучении дисциплины используются наглядные пособия.

Возможна демонстрация лекционного материала с помощью проектора.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

9.1. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме экзамена

Учебным планом экзамен по дисциплине не предусмотрен.

9.2. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме зачета

1. Вид промежуточной аттестации в форме зачета.

Вид промежуточной аттестации устанавливается преподавателем:

по результатам текущего контроля знаний и умений обучающегося без дополнительных контрольных испытаний;

по результатам выполнения дополнительного итогового контрольного испытания при наличии у студентов задолженностей по текущему контролю.

2. При промежуточной аттестации без выполнения дополнительного итогового контрольного испытания студенту в обязательном порядке описываются критерии проставления зачёта:

«зачтено» - выставляется обучающемуся при условии выполнения им всех контрольных мероприятий: посещение лекций в объеме не менее 80% контактной работы с преподавателем, выполнения и защиты лабораторных работ.

При промежуточной аттестации с выполнением заданий дополнительного итогового контрольного испытания студенту выдается билет с вопросами и задачами.

Число заданий для дополнительного итогового контрольного испытания - 20.

Число вопросов – 3 (2 вопроса для категории «знать» и 1 вопрос для категории «уметь»).

Продолжительность – 60 минут.

3. Шкала оценивания промежуточной аттестации – «зачтено», «не зачтено».

4. Критерии выполнения контрольного испытания и условия проставления зачёта:

для категории «знать» (бинарный критерий):

ниже базового - 0 балл;

базовый уровень – 1 балла;
критерии оценки и ее значение для категории «уметь» (бинарный критерий):

отсутствие умения – 0 балл;
наличие умения – 1 балла.

Критерии итоговой оценки за зачет:

«зачтено» - при сумме баллов 2 или 3;

«не зачтено» - при сумме баллов 0 или 1.

5. Для дополнительного итогового контрольного испытания студенту в обязательном порядке предоставляется:

база заданий, предназначенных для предъявления обучающемуся на дополнительном итоговом контрольном испытании (типовой образец задания приведен в Приложении);

методические материалы, определяющие процедуру проведения дополнительного итогового испытания и проставления зачёта.

6. Задание выполняется письменно.

1. Мониторинговые системы на транспорте.

2. Навигационные системы.

3. Система ПЛАТОН.

4. Система контроля режимов работы водителя.

5. Транспортные биржи.

6. Системы бухгалтерского учета 1С-предприятие.

7. Система автоматизации складского хозяйства.

8. Система учёта количества перевезённых пассажиров.

9. CRM системы на примере Битрикс24.

10. Системы электронного документооборота на примере Лотос.

Пользование различными техническими устройствами, кроме ЭВМ компьютерного класса и программным обеспечением, необходимым для решения поставленных задач, не допускается. При желании студента покинуть пределы аудитории во время экзамена экзаменационный билет после его возвращения заменяется.

Преподаватель имеет право после проверки письменных ответов вопросы задавать студенту в устной форме уточняющие вопросы в рамках задания, выданного студенту.

9.3. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации в форме курсовой работы или курсового проекта

Учебным планом курсовая работа и курсовой проект не предусмотрены.

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Студенты перед началом изучения дисциплины ознакомлены с системами кредитных единиц и балльно-рейтинговой оценки, которые опубликованы и размещены на сайте вуза или кафедры.

В учебном процессе внедрена субъект-субъектная педагогическая технология, при которой в расписании преподавателя определяется время консультаций студентов по за-крепленному за ним модулю дисциплины.

Студенты, изучающие дисциплину, обеспечены электронными учебниками, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению практических работ, а также всех видов самостоятельной работы.

11. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ ДИСЦИПЛИНЫ

Кафедра ежегодно обновляет содержание рабочих программ дисциплин, которые оформляются протоколами заседаний дисциплин, форма которых утверждена Положением о рабочих программ дисциплин, соответствующих ФГОС ВО.

Приложение

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Цифровые технологии в транспортно-логистических системах»

Семестр 7

**ЗАДАНИЕ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ИТОГОВОГО КОНТРОЛЬНОГО
ИСПЫТАНИЯ № 1**

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 2 балла:

Система ПЛАТОН.

1. Задание для проверки уровня «ЗНАТЬ» - 0 или 2 балл:

Система учёта количества перевезённых пассажиров.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 1 балла:

Экономически обосновать способ доставки груза объемом 1,2 м куб. на маршруте Тверь - Екатеринбург.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: доцент _____ Е.А. Рощин

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов