

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)
Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)
«18» октября 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Экзамена

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Типы задач – производственно-технологический; организационно-управленческий

Разработаны в соответствии с:
рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины

утвержденной 10 сентября 2021 г.

Разработчик(и): к.т.н., зав. кафедрой «Автомобильный транспорт» И.И. Павлов.

Тверь 2021

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Критерии оценки эффективности функционирования транспортно-логистических систем.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Определение показателей, характеризующих надежность функционирования транспортно-логистических систем.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Факторный метод математической статистики.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Понятие эффективности, качества и надежности функционирования транспортно-логистических систем.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Приведите методику проведения факторного анализа способом цепных подставок.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

По представленным исходным данным, используя метод системно-матричного диагностического анализа для оценки эффективности функционирования транспортно-логистического предприятия (ТЛП), определите изменение таких показателей, как: рентабельность перевозок; рентабельность основных средств; рентабельность перевозки 1 тонны, рентабельность 1 км пробега. (исходные данные выдаются преподавателем)

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. , проф. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н., проф _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Основные факторы и показатели, отражающие эффективность функционирования транспортно-логистических систем.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Приведите методику проведения анализа показателей способом исчисления разниц.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

По представленным исходным данным, используя метод системно-матричного диагностического анализа для оценки эффективности функционирования транспортно-логистического предприятия (ТЛП), определите изменение таких показателей, как: фондоотдача в стоимостном выражении, фондоотдача в натуральном выражении, фондоемкость в натуральном выражении, фондоемкость в стоимостном выражении, фондовооруженность. (исходные данные выдаются преподавателем)

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Качество транспортно-логистического сервиса.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Приведите методику проведения анализа показателей способом выравнивания начальных точек.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Транспортно-логистическая компания планирует реализовать инвестиционный проект, требующий капиталовложений в размере 200 млн руб. Данный проект в течение трех лет будет генерировать денежные потоки в размере 90 млн руб в год, ставка дисконта составляет 16%. Определите чистый приведенный эффект, который получит данная компания в результате реализации инвестиционного проекта и индекс его доходности.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Общие транспортно-логистические издержки.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Приведите методику проведения системно-матричного диагностического анализа.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Выполните оценку ритмичности работы транспортной компании по представленным исходным данным. На основе сравнения планового и отчетного средних коэффициентов ритмичности сделайте вывод.

Исходные данные:

Показатель	Месяцы											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
$Q^{пл}$, тыс.т	85	90,6	89,1	86	81	70	65	71	76	79	80	91
$Q^{отч}$, тыс.т	90,6	95,8	95,6	87	82	65	60	61	71	77	78	93

Примечание: $Q^{пл}$ и $Q^{отч}$ - соответственно плановый и отчетный объемы перевозок, тыс.т.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н., проф. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Продолжительность транспортно-логистических циклов.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Приведите методику оценки эффективности инвестиций на автомобильном транспорте с учетом фактора времени.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

По представленным исходным данным, используя метод системно-матричного диагностического анализа для оценки эффективности функционирования транспортно-логистического предприятия (ТЛП), определите изменение таких показателей, как: себестоимость перевозок на 1 км общего пробега, себестоимость выполнения 1 тонны, себестоимость выполнения 1 ткм транспортной работы, себестоимость 1 автомобиле-дня работы, доля затрат в доходе. (исходные данные выдаются преподавателем)

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Производительность (результативность) транспортно-логистической системы.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Приведите методику оценки эффективности инвестиций на автомобильном транспорте без учета фактора времени.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Способом цепных подстановок определите влияние технико-эксплуатационных показателей работы одномарочного подвижного состава на переменные расходы ($Z_{\text{пер км}}$) транспортной компании.

Данные для факторного анализа

Показатели	Обозначение	Значения	
		План	Отчет
Удельные переменные расходы на 1 км пробега, руб.	$C_{\text{пер км}}^{\text{уд}}$	55	60
Пробег автомобиля за одну езду, км	$l_{\text{езд}}$	25	28
Количество ездов одного автомобиля, езд.	$n_{\text{езд}}$	44	40
Количество автомобилей в эксплуатации, ед.	A_e	12	14

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____

И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____

И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Возврат на инвестиции в транспортно-логистическую инфраструктуру.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Метод Делфи: назначение, суть и методика проведения.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Решите задачу на определение наиболее эффективной продолжительности транспортно-логистического цикла. (исходные данные выдаются преподавателем)

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Системный подход к оценке эффективности транспортно-логистической системы.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Метод экспертной оценки ранжированием: назначение, суть и методика проведения.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Выберите наиболее эффективный вариант развоза транспортно-экспедиционной компанией (ТЭП) продуктов питания с распределительного центра в торговые точки на основании расчета общих логистических издержек. (исходные данные выдаются преподавателем)

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Обоснование и выбор критериев оценки эффективности транспортно-логистической системы.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Методика выполнения системно-комплексного анализа деятельности транспортно-экспедиционной компании.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

С помощью индексного метода рассчитайте влияние показателей-факторов на производительность автотранспортного средства W , ткм/атч, которая определяется как транспортная работа, выполненная одним автомобилем за единицу времени. (исходные данные выдаются преподавателем).

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Элементарные методы оценки эффективности функционирования транспортных систем.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Методика расчета составляющих экономической эффективности для транспортно-логистических систем.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Решите задачу на определение общего экономического эффекта, полученного транспортно-логистической системой, при достижении заданных значений натуральных показателей эффективности. (исходные данные выдаются преподавателем)

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Методы экспертных оценок (применение экспертных систем) при оценке эффективности функционирования транспортных систем.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Методика определения ритмичности перевозок транспортной компании.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

На основании расчета обобщающего индекса эффективности деятельности транспортно-логистической компании (ТЛК), используя метод системно-матричного диагностического анализа, оцените результаты функционирования транспортной организации в отчетном периоде по сравнению с предыдущим. (исходные данные выдаются преподавателем)

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Метод оценки натуральных показателей эффективности транспортно-логистической системы.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Индексный метод в статистических исследованиях.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Размер инвестиций в транспортно-логистическую компанию – 200 млн руб. Предполагаемые чистые денежные потоки в первом году: 50 млн руб.; во втором году: 50 млн руб; в третьем году: 90 млн руб; в четвертом году: 110 млн руб. Ставка дисконтирования равна 15%. Определите дисконтированный период времени по истечении которого инвестиции окупаются.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Эконометрические методы и модели при оценке эффективности функционирования транспортных систем

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Дисперсионный анализ: назначение, суть и этапы проведения.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Решить задачу на прогнозирование объема спроса на услуги транспортно-логистической компании с использованием метода Делфи. (исходные данные выдаются преподавателем)

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Направление подготовки магистров – 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Профиль – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Семестр 2

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

1. Вопрос для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла:

Функционально-стоимостной анализ (анализ полной стоимости) при оценке эффективности функционирования транспортных систем.

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Сущность корреляционно-регрессионного анализа и его задачи.

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» - 0 или 2 балла:

Выполните оценку влияния показателей-факторов на совокупный рыночный спрос на услуги транспортно-логистической компании способом исчисления разниц. Отрадите в выводах, как в целом изменился объем оказанных транспортных услуг данной организации в отчетном периоде по сравнению с базисным.

Исходные данные: количество клиентов на занимаемом сегменте рынка в текущем периоде увеличилось на 10% относительно предыдущего, которое составляло 20 организаций. Средняя годовая потребность одного клиента в транспортных услугах сократилась на 25% и составила 3 тыс. тонн. Средняя стоимость перевозки 1 тонны груза при данном виде услуг в текущем периоде составила 1250 руб./т., понизилась на 20 руб./т.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: к.т.н. _____ И.И. Павлов

Заведующий кафедрой: к.т.н. _____ И.И. Павлов

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
Автомобильный транспорт

(наименование кафедры)
Павлов И.И.

(Ф.И.О. зав. кафедрой, подпись)
«18» октября 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

курсовая работа

(промежуточной аттестации: экзамен, зачет, курсовая работа или курсовой проект; практики: с указанием вида и типа практики; государственного экзамена)

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Наименование дисциплины (для промежуточной аттестации)

направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов _____

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте _____.

Типы задач – производственно-технологический; организационно-управленческий _____.

Разработаны в соответствии с:

рабочей программой дисциплины/программой практики/ программой государственной итоговой аттестации) рабочей программой дисциплины _____

утвержденной _____ 10 сентября 2021 г. _____.

Разработчик(и): к.т.н., зав. кафедрой «Автомобильный транспорт» _____ И.И. Павлов.

Тверь 2021

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-2. Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-2.2. Умеет определять и анализировать основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИПК-2.2:

Знать:

31. Основные показатели, отражающие результаты функционирования транспортно-логистических систем и критерии оценки эффективности, качества и надежности транспортно-логистических процессов.

32. Методы и методики проведения анализа и оценки эффективности организации и управления транспортно-логистическими процессами.

Уметь:

У1. Определять показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

У2. Выполнять анализ и оценку эффективности логистических процессов на автомобильном транспорте.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Применять методы анализа и оценки эффективности функционирования транспортно-логистических систем в современных условиях.

Таблица. Оцениваемые показатели для проведения промежуточной аттестации в форме курсовой работы на тему: «Оценка эффективности функционирования транспортно-логистической системы (на примере предприятия)»

№ раздела	Наименование раздела	Баллы по шкале уровня
1	Введение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
2	Теоретические основы определения эффективности функционирования транспортно-логистических систем.	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
3	Оценка эффективности деятельности транспортно-логистической системы (на примере предприятия).	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
4	Заключение	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0
5	Библиографический список	Выше базового – 2 Базовый – 1 Ниже базового - 0

Критерии итоговой оценки за курсовую работу:

«отлично» - при сумме баллов от 9 до 10;

«хорошо» - при сумме баллов от 7 до 8;

«удовлетворительно» - при сумме баллов не менее 6;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов менее 6, а так же при любой другой сумме, если по одному из разделов работа имеет 0 баллов.