

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Управление запасами в автотранспортной отрасли»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие способностей и формирование у магистров навыков методологически грамотного и углубленного изучения теоретических и методологических основ организации управления запасами автотранспортной отрасли образовательного компонента ОП ВО «Управление запасами в автотранспортной отрасли» является установление у обучающихся результатов обучения по компоненту образовательной программы Образовательный компонент.

Основными обобщенными задачами дисциплины являются:

- освоение и использование базисных систем управления запасами в конкретных ситуациях на автомобильном транспорте;
- ознакомление с методиками определения и контроля оптимального размера текущего запаса;
- базисные системы управления запасами и методы регулирования запасов.

Перечень компетенций, закреплённых за дисциплиной в ОХОП.

ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности.

ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК-2.1. Составляет планы и программы по управлению запасами в сфере транспортно-логистической деятельности.

ИОПК-2.2. Проводит технологические расчеты, связанные с финансовой оценкой эффективности снабженческой деятельности на автомобильном транспорте.

ИОПК-5.2. Применяет основные виды программных продуктов для моделирования технологических процессов и систем на автомобильном транспорте.

**Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций
ИОПК-2.1.**

31.1. Виды и уровни запасов на транспортных предприятиях.

31.2. Методики исследования запасов.

Уметь:

У1.1. Обследовать запасы предприятия.

У1.2. Проводить анализ результатов обследования запасов предприятия.

У1.3. Методиками анализа и оценки результатов обследования запасов предприятия.

**Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций
ИОПК-2.2.**

Знать:

32.1. Контроль состояния запасов.

32.2. Модели управления запасами.

Уметь:

У2.1. Использовать математические методы и модели в управлении запасами.

**Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций
ИОПК-5.2.**

Знать:

33.1. Системы контроля состояния запасов.

33.2. Методику определения оптимального размера текущего запаса.

Уметь:

У3.1. Проводить анализ динамики структуры запасов.

Содержание дисциплины

**МОДУЛЬ 1 «ПОНЯТИЕ, ОСНОВНЫЕ ВИДЫ, РОЛЬ И ЛОГИСТИКА
МАТЕРИАЛЬНЫХ ЗАПАСОВ»**

МОДУЛЬ 2 «ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА ЗАПАСА»

МОДУЛЬ 3 «СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ЗАПАСОВ»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «История и современные проблемы транспортной системы страны»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «История и современные проблемы транспортной системы страны» является выработка у студентов знаний о тенденциях развития, способах, методах организации и управления каждого вида транспорта; создание эффективных систем управления и повышения качества различных видов перевозок, учитывая специфику.

Задачами дисциплины являются:

формирование знаний освоение и использование исторического опыта развития всех видов транспорта; освоение и использование способов, методик специфики организации и управления на транспорте;

изучение методов, характерных для централизованной плановой системы в области транспорта;

формирование умений, связанных с созданием эффективных систем управления и повышения качества различных видов перевозок , с применением цифровых и сквозных технологий.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-1.1.Анализирует проблемную ситуацию, устанавливает факторы возникновения проблемной ситуации и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИУК-1.1:

Знать:

31.Цели, задачи, особенности и основные принципы, проблемы транспортной системы.

32; Принципы макроанализа транспортной отрасли.

33. Назначение и особенности современных специализированных транспортных систем.

Уметь:

У1. Выполнять макроанализ транспортной отрасли.

Выполнить оценку уровня конкурентоспособности автотранспортных услуг.

У2. Проводить анализ и прогнозировать тенденции развития отрасли с помощью цифровых и IT-технологий.

Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

ОПК-4: Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и подготовку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК-4.1.Способен изучать и анализировать специализированные программы транспортного планирования и прогнозирования.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИОПК-4.1:

Знать:

31. Назначение и особенности современных специализированных программ транспортного планирования и прогнозирования.

32. Назначение и особенности современных специализированных программ транспортного планирования и прогнозирования.

Уметь:

У1. Организовывать и осуществлять сбор статистических данных для проведения исследований, определять наиболее эффективный метод сбора данных для заданной ситуации.

У2. Применять методы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения, в части современных проблем транспорта.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, практических занятий.

Содержание дисциплины.

МОДУЛЬ 1 «Становление и развитие транспорта в России и его особенности»

МОДУЛЬ 2 «Автомобилизация: процесс развития и современные перспективы»

МОДУЛЬ 3 «Дорожная сеть: развитие и современные перспективы»

Аннотация

Направление подготовки – 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Критическое мышление и академическая культура»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часа

Форма промежуточной аттестации – зачет

Целью изучения дисциплины «Критическое мышление и академическая культура» является формирование компетенции осуществлять рациональное, проблемно-ориентированное, критическое мышление через использование форм и приемов рационального познания, формирование практических навыков рационального и эффективного мышления, построения понятийных и аргументативных конструкций, что позволяет развить академическую культуру у магистрантов.

Задачами дисциплины являются:

формирование знаний, охватывающих общую проблематику критического мышления и академической культуры как ключевой компетенции студента современного вуза;

формирование умений применять приёмы развития когнитивного, коммуникативного и рефлексивного компонентов критического мышления и определить последовательность в их развитии;

формирование умений высказывать безоценочные суждения, ставить цели, выполнять работу в команде, договариваться, убеждать, выступать перед аудиторией, интерпретировать информацию, передавать информацию разными способами.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию, определяет причины ее возникновения и осуществляет ее декомпозицию на отдельные задачи.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций:

Знать:

З1. Основные методы критического анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода.

Уметь:

У1. Вырабатывать стратегию действий, анализировать проблемную ситуацию, устанавливать факторы возникновения проблемной ситуации и осуществлять её декомпозицию на отдельные задачи.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-1.2. Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций:

Знать:

З1. Основные методы критического анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода с целью построения стратегии достижения поставленной цели.

Уметь:

У1. Анализировать альтернативные варианты решения проблемной ситуации, определять причины ее возникновения и вырабатывать стратегию достижения поставленной цели.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-6.1. Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), оптимально их использует для успешного выполнения порученного задания.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций:

Знать:

З1. Основные методы критического анализа и оценки современных научных достижений, включая свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях, оптимально их, используя для успешного выполнения порученного задания.

Уметь:

У1. Анализировать альтернативные варианты решения исследовательских и практических задач, генерировать новые идеи, поддающиеся операционализации, исходя из наличных ресурсов и их пределов (личностные, ситуативные, временные) и ограничений реализации этих вариантов, оптимально используя для успешного выполнения порученного задания.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-6.2. Определяет приоритеты личностного роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки и самообучения.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций:

Знать:

З1. Содержание процесса целеполагания личностного роста, его особенностей и способов реализации при решении профессиональных задач, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки и самообучения.

Уметь:

У1. Формулировать цели и приоритеты личностного роста в условиях их достижения, исходя из тенденций развития области профессиональной деятельности, этапов личностного роста, индивидуально-личностных особенностей и применять способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки и самообучения.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных и практических занятий, самостоятельная работа.

Содержание дисциплины

Модуль 1. «Критическое мышление: основные понятия и подходы»

Модуль 2. «Основные черты критического мышления»

Модуль 3. «Технологии развития критического мышления»

Модуль 4. «Академическая культура: понятие, сущность и структура, взаимосвязь с критическим мышлением»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Управление транспортными терминалами и узлами»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен, курсовой проект

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие способностей и формирование у магистров навыков методологически грамотного и углубленного изучения теоретических и методологических основ управления транспортными терминалами и узлами с участием автомобильного транспорта образовательного компонента ОП ВО «Управление транспортными терминалами и узлами» является установление у обучающихся результатов обучения по компоненту образовательной программы Образовательный компонент.

Основными обобщёнными задачами дисциплины являются:

- освоить организационные структуры АТП при взаимодействии видов транспорта в транспортных узлах;
- рассмотреть вопросы организации смешанных перевозок видами транспорта;
- сформировать навыки по расчету параметров взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта в транспортном узле.

Перечень компетенций, закреплённых за дисциплиной в ОХОП.

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

ПК-2 Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-2.2. Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата

ИПК-2.3. Умеет использовать методику организации единого технологического процесса с участием координационно-логистических узлов.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИУК-2.2.

Знать:

31.1. Технологии выполнения сквозной маршрутизации.

31.2. Методики перевалки и перегрузки груза в пунктах взаимодействия.

Уметь:

У1.1. Оптимизировать завоз и вывоз груза, необходимый парк технических средств.

У2.2. Оптимизировать режим работы пунктов взаимодействия.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИУК-2.3.

Знать:

32.1. Организацию перевозок в смешанном сообщении.

32.2. Основные особенности перевозок различными видами транспорта.

Уметь:

У2.1. Использовать методику организации координационно-логистических узлов.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП2.1. Методикой анализа и оценки эффективности единого технологического процесса.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ»

МОДУЛЬ 2 «ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ»

МОДУЛЬ 3 «ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛАХ»

Аннотация

рабочей программы дисциплины «Иностранный язык (английский, немецкий, французский) в профессиональной деятельности»

Направление подготовки магистратуры – 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) подготовки – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Общая трудоемкость дисциплины – 3 зач.ед. 108 час.

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой.

Целью дисциплины является достижение магистрантами практического владения иностранным языком, позволяющим использовать его в профессиональной, академической и исследовательской деятельности и предусматривает сформированность соответствующих иноязычных коммуникативных компетенций как в устной, так и в письменной формах.

Задачами дисциплины являются:

– изучение и применение современных коммуникативных средств и технологий для осуществления академического и профессионального взаимодействия на иностранном языке;

– использование потенциала иностранного языка для получения профессионально значимой информации из разнообразных зарубежных источников для ознакомления с тенденциями и направлениями современных исследований с тем, чтобы осуществить анализ и критическую оценку полученных знаний в рамках подготовки магистрантской исследовательской работы.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

УК-4. *Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия.*

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-4.1. *Осуществляет академическое и профессиональное взаимодействие, в том числе на иностранном языке*

ИУК-4.2. *Переводит академические тексты (рефераты, аннотации, обзоры, статьи и т.д.) с иностранного языка или на иностранный язык*

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций

Знать:

З1.1. Различия в области фонетики, лексики, грамматики, стилистики и реалий родного и иностранного языков.

З1.2. Важнейшие параметры языка конкретной специальности.

З1.3. Основную классификацию источников информации и современные информационно-коммуникативные средства, и методы поиска интересующей информации на иностранном языке.

Уметь:

У1.1. Осуществлять перевод академических текстов (рефераты, аннотации, обзоры, статьи и т.д.) с иностранного языка или на иностранный язык, используя современные информационно-коммуникативные технологии и средства.

У1.2. Понимать / интерпретировать аутентичные тексты профессиональной направленности.

У1.3. Порождать тексты в устной и письменной формах, осуществляя академическое или профессиональное взаимодействие, используя современные информационно-коммуникативные технологии и средства.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение практических занятий: групповая и индивидуальная аудиторная работа, внеаудиторная самостоятельная работа с Интернет-ресурсами.

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Компьютерные технологии в организации и управлении
автомобильными перевозками»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен, курсовая работа

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие способностей и формирование у магистров навыков методологически грамотного и углубленного изучения теоретических и методологических основ организации перевозок и управления на автомобильном транспорте образовательного компонента ОП ВО «Компьютерные технологии в организации и управлении автомобильными перевозками» является установление у обучающихся результатов обучения по компоненту образовательной программы Образовательный компонент.

Основными обобщенными задачами дисциплины являются:

- приобретение знаний в области существующего программного обеспечения организацией и управлением грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками.

- освоению основных видов программных продуктов в зависимости от области применения.

- овладение основными навыками по применению данных программных продуктов.

Перечень компетенций, закреплённых за дисциплиной в ОХОП.

УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия:

ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-4.3. Использует современные информационно-коммуникативные технологии и средства для коммуникации

ИОПК-5.1. Использует возможности современных информационных технологий при организации и управлении грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками.

ИОПК-5.2. Применяет основные виды программных продуктов для моделирования технологических процессов и систем на автомобильном транспорте.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИУК-4.3.

Знать:

31.1 Знать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

31.2. Современные компьютерные технологии, в том числе табличные, текстовые, графические процессоры, базы данных.

31.3. Технологию диспетчерского управления движением транспортных средств

Уметь:

У1.1. Использовать компьютерные программы для оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

У1.2. Изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИОПК-5.1.

Знать:

32.1 Основные типы программ применяемые на автомобильном транспорте.

32.2. Компьютерные программы, применяемые на грузовом автомобильном транспорте.

32.3. Компьютерные программы, применяемые на пассажирском автомобильном транспорте.

Уметь:

У2.1. Применять полученные знания по компьютерным программам.

У2.2. Обрабатывать полученные результаты.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИОПК-5.2.

Знать:

33.1. Основные типы компьютерные программы, применяемые для моделирования технологических процессов.

33.2. Компьютерные программы, применяемые для контроля технологических процессов.

Уметь:

У3.1. принимать решения по организации перевозочного процесса в условиях оперативного диспетчерского управления.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Пространственная идентификация транспортных средств и грузов»

МОДУЛЬ 2 «Информационные технологии на автотранспортном предприятии»

МОДУЛЬ 3 «Системы управления транспортными операциями»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Системный анализ транспортных процессов»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 6 з.е., 216 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет, экзамен, курсовая работа

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие способностей и формирование у магистров навыков методологически грамотного и углубленного изучения теоретических и методологических основ процесса подготовки и принятия решений в организации управления запасами автотранспортной отрасли образовательного компонента ОП ВО «Управление запасами в автотранспортной отрасли» является установление у обучающихся результатов обучения по компоненту образовательной программы Образовательный компонент.

Задачи дисциплины:

приобретение знаний о принципах постановки задач оптимизации; изучение постановок и алгоритмов решения классических задач принятия решений; обоснованный выбор вариантов из множества допустимых; изучение практических алгоритмов принятия решений в сложных ситуациях; освоение возможностей применения конкретных алгоритмов и методов оптимизации;

приобретение знаний по обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения, владению культурой мышления;

приобретение знаний по основам экономики, организации производства, труда и управления;

формирование и развитие умений работать в команде, решать поставленные задачи во взаимодействии с обществом, коллективом, партнерами, осуществлять деятельность, связанную с руководством действиями отдельных сотрудников, оказывать помощь подчиненным;

приобретение и формирование навыков решения конкретных технико-экономических, организационных и управленческих вопросов в области автоматизации технологических процессов и производств;

приобретение и формирование навыков работы с программной системой для математического и имитационного моделирования.

Перечень компетенций, закреплённых за дисциплиной в ОХОП

ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники.

ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК-1.1. Применяет методiku и технику проведения экспериментов в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте с использованием современных информационных технологий.

ИОПК-1.2. Применяет аналитические и численные методы для постановки и решения транспортно-логистических задач.

ИОПК-5.3. Применяет программные системы, предназначенные для математического и имитационного моделирования транспортных процессов.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИОПК-1.1.

Знать:

З 2.1. Методiku проведения экспериментов.

Уметь:

У 2.1. Выполнять экспериментальные работы на производстве.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИОПК-1.2.

Знать:

З 2.1. Управляемые выходные переменные, управляющие и регулирующие воздействия, статические и динамические свойства технологических объектов управления.

Уметь:

У 2.1. Работать с каким-либо из основных типов программных систем, предназначенных для математического и имитационного моделирования.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИОПК-5.3.

Знать:

З 2.1. Информационные системы математического и имитационного моделирования транспортных процессов.

Уметь:

У 2.1. Проведение эксперимента в информационных системах математического и имитационного моделирования транспортных процессов

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Основные понятия и определения».

МОДУЛЬ 2 «Общая задача линейного программирования».

МОДУЛЬ 3 «Транспортная задача».

МОДУЛЬ 4 «Задачи переборного типа».

МОДУЛЬ 5 «Элементы теории игр».

МОДУЛЬ 6 «Задача о назначениях».

МОДУЛЬ 7 «Целочисленное линейное программирование».

МОДУЛЬ 8 «Динамическое программирование».

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Транспортно-телематические системы»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие способностей и формирование у магистров навыков методологически грамотного и углубленного изучения теоретических и методологических основ транспортно-телематических систем используемых на автомобильном транспорте образовательного компонента ОП ВО «Транспортно-телематические системы» является установление у обучающихся результатов обучения по компоненту образовательной программы Образовательный компонент.

Основными обобщенными задачами дисциплины являются:

- освоение и использование аппарата информационных систем на автомобильном транспорте в области организации и управления перевозок;
- ознакомление с телематическими системами, используемыми на автомобильном транспорте;
- уяснение роли, состояния и перспектив развития телематических систем при организации автомобильных перевозок.

Перечень компетенций, закреплённых за дисциплиной в ОХОП.

- УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла:

- УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия:

- ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-2.1. Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия

ИУК-2.2. Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата

ИУК-4.3. Использует современные информационно-коммуникативные технологии и средства для коммуникации

ИОПК-3.1. Умеет применять телематические системы при организации и управлении работой пассажирского и грузового транспорта.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИУК-2.1.

Знать:

32.1 Планирование организация работы грузового транспорта.

32.2. Планирование работы пассажирского транспорта.

Уметь:

У2.1. Критерии оценки и контроля организации перевозок.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИУК-2.2.

Знать:

32.1 Организация работы грузового транспорта.

32.2. Организация работы пассажирского транспорта.

Уметь:

У2.1. Выявлять основные критерии оценки и контроля организации перевозок.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИУК-4.3.

Знать:

31.1. Диспетчеризация грузовых и пассажирских перевозок.

31.2. Автоматизированные системы управления на транспорте.

Уметь:

У1.1. Обследовать организационно-управленческие системы.

У1.2. Проводить анализ и оценку уровня автоматизации системы управления перевозочным процессом.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций ИОПК-3.1.

Знать:

33.1. Телематические системы для грузового транспорта.

33.2. Телематические системы для пассажирского транспорта.

Уметь:

У3.1. Применять телематические системы при организации работы пассажирского и грузового транспорта.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ ТЕЛЕМАТИКИ. НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»

МОДУЛЬ 2 «СИСТЕМЫ ТЕЛЕМАТИКИ НА ГРУЗОВОМ И ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ»

МОДУЛЬ 3 «СИСТЕМЫ ТЕЛЕМАТИКИ НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМ ТРАСПОРТЕ»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных
дорог»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие способностей и формирование у магистров навыков методологически грамотного и углубленного изучения теоретических и методологических основ транспортной инфраструктуры автомобильных дорог образовательного компонента ОП ВО «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог» является установление у обучающихся результатов обучения по компоненту образовательной программы Образовательный компонент.

Основными обобщёнными задачами дисциплины являются:

приобретение понимания значения и состояния дорожной инфраструктуры для автотранспортного комплекса;

овладение основными определениями, понятиями и общими сведениями о транспортно-эксплуатационных качествах автомобильных дорог;

формирование способности к пониманию инноваций в области дорожной инфраструктуры.

Перечень компетенций, закреплённых за дисциплиной в ОХОП.

ПК-6. Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-6.1. Умеет определять влияние состояния транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог на эффективность транспортного процесса.

**Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций
ИПК-6.1.**

Знать:

31.1. Состояние и влияние развития дорожной инфраструктуры на организацию производственных циклов и управление на автомобильном транспорте.

Уметь:

У1.1. Показать значение состояния транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог на эффективность транспортного процесса.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1.1. Оценки дорожной инфраструктуры на организацию производственных циклов и управление перевозок

Содержание дисциплины.

МОДУЛЬ 1 «Характеристики движения на автомобильных дорогах»

МОДУЛЬ 2 «Показатели технического уровня и состояния автомобильных дорог»

МОДУЛЬ 3 «Влияние транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог на безопасность дорожного движения»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Безопасность на автомобильном транспорте»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «Безопасность на автомобильном транспорте» является: формирование у студентов понятия безопасности на транспорте; формирование комплекса знаний и умений в области изучения и разработки концепций и программ развития транспортной инфраструктуры и обеспечения безопасности; требований по обеспечению безопасности систем перевозки грузов и пассажиров; требований по обеспечению безопасности перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Задачами дисциплины являются:

- освоение основных понятий и определений безопасности на транспорте, стандартов, норм и правил безопасной перевозки грузов и пассажиров;

- формирование навыков составления программ и концепций развития транспортной инфраструктуры в транспортной организации с учётом обеспечения безопасности, в том числе экологической;

- освоение методов в части обеспечения безопасности перевозок при осуществлении перевозочного процесса с использованием компьютерного моделирования.

Компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

Компетенция 1 (ПК – 1).

Готовность к использованию знаний основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-1.2 Умеет разрабатывать мероприятия, связанные с обеспечением безопасности движения, экологической безопасности и условий труда в транспортной организации.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций.

Знать:

31.1. Основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг.

31.2. Порядок получения разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

31.3. Методы организации по обеспечению безопасности в автотранспортных организациях.

Уметь:

У1.1. Разрабатывать мероприятия, связанные с обеспечением безопасности в транспортной организации.

У1.2. Излагать требования к конкретным видам деятельности, включая вопросы безопасности движения, экологии и условий труда.

Иметь опыт практической подготовки

ПП1. Разработка нормативных документов в области безопасности дорожного движения.

Компетенция 2 (ПК-6):

Способность к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.

Индикаторы компетенции, закрепленные за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-6.2. Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций.

Знать:

32.1. Факторы, связанные с транспортной и дорожной безопасностью.

32.2. Особенности перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

32.3. Методы оценки уровня безопасности на транспорте.

Уметь:

У2.1. Проводить исследования, касающиеся безопасности транспортно-технологических систем перевозочного процесса.

У2.2. Разрабатывать концепции и программы развития транспортной инфраструктуры и обеспечения безопасности.

У2.3. Разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров;

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Проведение натурных исследований дорожного движения; заполнение формы учета ДТП и оформление акта служебного расследования ДТП.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций:
проведение лекционных занятий, практических занятий, самостоятельная работа, экзамен.

Содержание дисциплины.

МОДУЛЬ 1 «Введение. Нормативно-правовое регулирование по обеспечению безопасности на транспорте»

МОДУЛЬ 2 «Способы изучения и оценка организации безопасности на транспорте»

МОДУЛЬ 3 «Требования по обеспечению безопасности перевозки крупногабаритных, требования по обеспечению безопасности перевозки»

МОДУЛЬ 4 «Организация работы по безопасности на автотранспортном предприятии»

МОДУЛЬ 5 «Безопасность транспортных средств и внешней среды»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Бизнес-тренинг»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Основной целью изучения дисциплины «Бизнес-тренинг» является способствовать формированию готовности комплексно использовать знания, умения и навыки в разработке и проведении тренингов; способствовать овладению методами и приемами проведения различных видов тренинга.

Задачами дисциплины являются:

изучить теоретические и методологические основания тренинговых практик; виды тренингов; характеристику классических видов группового движения; принципы организации и работы тренинговой группы; логику построения тренинговой программы; освоить основные роли ведущего тренинга; методы, используемые в тренинге; ролевые методы; приемы проведения групповой дискуссии; научиться использовать методы, используемые в тренинге; ролевые методы тренинга.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели:

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-3.1. Демонстрирует понимание принципов командной работы.

ИУК-3.2. Ставит задачи перед членами команды, руководит ими для достижения поставленной задачи.

ИУК-6.2. Определяет приоритеты личного роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки и самообучения.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИУК-3.1:

Знать:

31. Социальные, культурные, личностные и профессиональные различия в коллективе.

32. Основные теоретические подходы групповой работы.

33. Специфику тренинга, как формы психологической работы.

Уметь:

У1. Работать в команде.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИУК-3.2:

Знать:

31. Основные цели, задачи и методы бизнес-тренингов в автотранспортном предприятии.

32. Организационные структуры управления и функции кадрового состава автотранспортных предприятий.

Уметь:

У1. Разрабатывать тематику, цели, задачи и методы проведения бизнес-тренингов для различных служб (отделов, структур) автотранспортного предприятия.

У2. Составлять и самостоятельно проводить бизнес-тренинг в соответствии со спецификой деятельности организации.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИУК-6.2:

Знать:

31. Современные технологии развития самосознания, процессов самоорганизации и самообразования личности.

32. Алгоритм совершенствования профессиональной компетентности.

Уметь:

У 1. Делать самопрезентацию в рамках целей и задач бизнес-тренинга,

У2. Организовывать повышение квалификации в форме бизнес-тренингов.

У3. Выполнять оценку эффективности тренинговых занятий.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение практических занятий, подготовка к зачету.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «История тренингов за рубежом и в России»

МОДУЛЬ 2 «Виды и методы тренингов»

МОДУЛЬ 3 «Бизнес-тренинг, задачи, виды, методы»

МОДУЛЬ 4 «Разработка программы бизнес-тренинга»

МОДУЛЬ 5 «Проведение бизнес-тренинга»

МОДУЛЬ 6 «Оценка эффективности бизнес-тренинга»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Инновационные технологии в транспортной логистике»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Основной целью образования по дисциплине является приобретение студентами знаний и умений в практической и исследовательской деятельности в области инновационных технологий в транспортной логистике.

Задачи дисциплины:

- ознакомление с основными понятиями в предметной области дисциплины и практикой применения инновационных транспортных технологий;
- освоение новых методов, техники и технологий, используемых в транспортной логистике для достижения поставленных перед ней целей и задач.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-5. Способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-5.1. Способен разрабатывать планы организационно-управленческой и инновационной деятельности на автотранспортном предприятии и выполнять технико-экономическое обоснование внедрения новых технологий с учетом оценки рисков.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-7. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-7.2. Способен выполнять оптимизацию логистических процессов на автомобильном транспорте.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИПК-5.1:

Знать:

- 31. Цели и задачи внедрения инновационных технологий на транспорте.
- 32. Инновационные технологии в автотранспортной отрасли (по видам деятельности).
- 33. Инновационные и технологические риски на автотранспорте.
- 34. Принципы оптимизации транспортно-логистических систем на основании применения инновационных разработок.

Уметь:

- У1. Разрабатывать планы организационно-управленческой и инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.
- У2. Анализировать информацию о развитии транспортно-логистических систем.

Иметь опыт практической подготовки

- ПП1. Применять методику выполнения технико-экономического обоснования внедрения новых технологий транспортного обслуживания с учетом оценки рисков.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИПК-7.2:

Содержание компетенции:

Знать:

- З 1. Современные инновационные технологии и тенденции их развития в транспортно-логистических системах.
- З 2. Экономико-математические методы оценки эффективности инноваций в автотранспортной отрасли.

Уметь:

- У 1. Выполнять оптимизацию логистических процессов на автомобильном транспорте, используя достижения науки и техники, математические методы и модели.

Иметь опыт практической подготовки

- ПП1. Использовать методы моделирования транспортно-логистических процессов.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение практических занятий, подготовка к экзамену.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Состояние и тенденции развития инноваций в транспортной отрасли».

МОДУЛЬ 2 «Оценка эффективности инновационной деятельности на транспорте».

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Научно-практический семинар»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Основной целью изучения дисциплины «Научно-практический семинар» является формирование у студентов компетенций исследовательской работы, привитие навыков научных коммуникаций и публичного обсуждения результатов своей научно-исследовательской деятельности.

Задачами дисциплины являются:

1. Углубление знаний в области профессиональных дисциплин, изучающих автотранспортный комплекс, выявление актуальных исследовательских проблем.

2. Проведение профориентационной работы среди магистрантов, позволяющей им выбрать направление и тему исследования.

3. Знакомство магистрантов с основными направлениями исследований, осуществляемых на кафедре АТ.

4. Обучение магистрантов навыкам академической работы, включая подготовку и проведение исследований, написание научных работ.

5. Выработка у магистрантов навыков научной дискуссии и презентации исследовательских результатов.

6. Углубленное изучение и освоение методов научного познания, применяемых в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте.

Конечная задача семинара – сделать научную работу постоянным и систематическим элементом учебного процесса, осуществлять планомерную и систематическую корректировку и индивидуальных планов научно-исследовательской работы обучаемых.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия:

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-4.3. Использует современные информационно-коммуникативные технологии и средства для коммуникации

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИУК-4.3:

Содержание компетенции:

Знать:

З1. Широкий спектр цифровых технологий, используемых для создания, передачи и распространения информации.

З 2. Совокупность методов и способов сбора, обработки, передачи и хранения информации, соответствующей цели.

Уметь:

У 1. Пользоваться современными средствами информационно-коммуникационных технологий.

ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники.

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК-1.3. Формулирует цели и решает задачи исследований в транспортно-логистической сфере с применением информационных технологий.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИОПК-1.3:

Содержание компетенции:

Знать:

З1. Основные понятия и методы количественного и качественного анализа организации перевозок и управления на автомобильном транспорте.

Уметь:

У 1. Обсуждать и формулировать цели и задачи исследования с использованием информационных технологий.

У2. Применять методы информационных технологий, позволяющими реализовывать разработанные аналитические решения.

ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК-4.2. Изучает, анализирует, систематизирует, обобщает научную и техническую информацию в сфере транспортно-логистической деятельности.

ИОПК-4.3. Формулирует выводы, разрабатывает предложения, оформляет результаты научных исследований и представляет их с помощью современных информационно-коммуникационных технологий.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИОПК-4.2:

Содержание компетенции:

Знать:

31.Современные программные продукты, необходимые для решения задач в сфере транспортно-логистической деятельности.

3 2. Методы экономического анализа при организации перевозок и управлении автомобильным транспортом.

Уметь:

У 1. Планировать исследование.

У2.Использовать современные методы сбора, анализа и обработки технической научной информации.

У3.Осуществлять поиск литературы и других источников в соответствии с темой исследования.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИОПК-4.3:

Содержание компетенции:

Знать:

31.Требования и правила оформления научно-исследовательской работы с помощью современных информационно-коммуникационных технологий.

Уметь:

У 1. Проводить обзор и оформлять результаты научных исследований в виде статей, отчетов и диссертаций.

У2. Применять современные информационно-коммуникационные технологии, позволяющие комментировать полученные результаты.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Выполнение практических заданий, подготовка к зачету.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Общая структура и содержание процесса диссертационного исследования»

МОДУЛЬ 2 «Постановка задачи исследования»

МОДУЛЬ 3 «Разработка научно-методического аппарата (модели исследования)»

МОДУЛЬ 4 «Исследование ресурсов, необходимых для достижения цели диссертационного исследования»

МОДУЛЬ 5 «Проведение исследований с помощью разработанного научно-методического аппарата»

МОДУЛЬ 6 «Оценка достоверности результатов диссертационного исследования»

МОДУЛЬ 7 «Содержание работы над диссертацией и ее защита»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Нормативно-правовое обеспечение деятельности автотранспортных организаций»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Основной целью образования по дисциплине является обеспечение теоретической подготовки и формирование практических навыков по созданию системы обязательной управленческой документации автотранспортных организаций.

Задачи дисциплины:

- изучение документации, наличие которой необходимо для функционирования автотранспортной (транспортно-логистической) организации (АТО);

- закрепление знаний в области содержания системы регламентов АТО;

- формирование способностей к разработке и оформлению документации, необходимой для осуществления автотранспортной деятельности.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК-6.1. Анализирует законодательные и подзаконные акты, регламентирующие деятельность автотранспортных организаций.

ИОПК-6.2. Оценивает последствия отсутствия системы обязательной управленческой документации в автотранспортных организациях.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИОПК-6.1:

Содержание компетенции:

Знать:

31. Основы системы регламентов деятельности автотранспортных (транспортно-логистических) организаций.

32. Документы, необходимые при создании и функционировании АТО и требования к их оформлению.

Уметь:

У 1. Применять на практике знания по оформлению организационно-правовых и распорядительных документов, необходимых для осуществления деятельности АТО в соответствии с законодательством РФ.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИОПК-6.2:

Содержание компетенции:

Знать:

З1. Ответственность хозяйствующих субъектов транспортно-логистической сферы деятельности в случаях отсутствия обязательной управленческой документации.

Уметь:

У1. Оформлять основные локальные нормативные акты в соответствии с требованиями законодательства РФ и давать оценку последствиям отсутствия системы обязательной управленческой документации в автотранспортных организациях.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, подготовка к экзамену.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Законодательные и подзаконные акты, регламентирующие деятельность автотранспортных (транспортно-логистических) организаций».

МОДУЛЬ 2 «Организационно-правовые документы АТО».

МОДУЛЬ 3 «Распорядительные документы АТО».

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Организация управления транспортными потоками»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Целью изучения дисциплины «Организация управления транспортными потоками» является формирование у студентов основных понятий о транспортных потоках, их распределении по видам транспорта, пунктам зарождения и погашения; профессиональных знаний в области управления транспортными потоками и их регулирования в транспортных сетях; формирование у студентов четкого представления о функционировании транспортных потоков, его формализации и математическому моделированию; формирование умения применять математический аппарат теории транспортных потоков для создания и моделирования интеллектуальных транспортных систем.

Задачами дисциплины являются:

- освоение терминологии основных определений и познаний в области организации управления транспортными потоками;
- усвоение знаний об организационно-управленческой структуре систем управления транспортными потоками на автомобильном транспорте;
- овладение методами математического моделирования при распределении транспортных потоков;
- получение знаний при использовании современных информационных технологий и технических средств в управлении транспортными потоками.

Компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП.

Компетенция 1 (ОПК-1):

Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК-1.4. Использует методы математического анализа, теории вероятностей, математической статистики, линейного программирования и имитационного моделирования.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций.

Знать:

31.1. Основы математического анализа, теории вероятностей и математической статистики, имитационного моделирования.

31.2. Динамику транспортных потоков.

31.3. Организационно- управленческую систему управления транспортными потоками на автомобильном транспорте.

Уметь:

У1.1. Формулировать цели и задачи исследования транспортных потоков.

У1.2. Применять математический аппарат теории транспортных потоков для создания и моделирования интеллектуальных транспортных систем.

У1.3. Реализовывать и обосновывать управленческие решения направленные на совершенствование логистических процессов в организации управления транспортными потоками.

Компетенция 2 (ОПК – 4):

Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.

Индикаторы компетенции, закрепленные за дисциплиной в ОХОП:

ИОПК -4.4. Умеет проводить обследования транспортных потоков и анализировать результаты.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций.

Знать:

32.1. Знать методы анализа и оценки безопасных, эффективных и перспективных способов организации транспортных процессов на автомобильном транспорте.

32.2. Программно-целевые методы для решения организационно-управленческих задач в области рационального управления транспортными потоками на автомобильном транспорте.

33.3. Информацию о передовых методах перевозок, средствах перевозок и организации транспортного процесса.

Уметь:

У2.1. Выбирать и создавать критерии оценки в области управления транспортными потоками.

У2.2. Анализировать, оценивать технологический процесс перевозок как управленческую деятельность.

У2.3. Проводить обследования транспортных потоков и анализировать результаты.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций:

Проведение лекционных занятий, практических занятий, самостоятельная работа, зачет.

Содержание дисциплины.

МОДУЛЬ 1 «ВВЕДЕНИЕ. ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТОК И ЕГО ХАРАКТЕРИСТИКИ»

МОДУЛЬ 2 «НЕРАВНОМЕРНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ. ОПТИМИЗАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ.»

МОДУЛЬ 3 «ПРОГНОЗИРОВАНИЕ И РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ ТРАНСПОННЫХ ПОТОКОВ»

МОДУЛЬ 4 «МАТЕМАТИЧЕСКИЙ АППАРАТ КАК ИНСТРУМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ»

МОДУЛЬ 5 «СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА В УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Охрана труда на автомобильном транспорте»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Целью изучения дисциплины «Охрана труда на автомобильном транспорте» является получение знаний и умений в организации и обеспечении безопасных условий труда на автомобильном транспорте.

Задачами дисциплины являются:

- изучение законодательства об охране труда на автомобильном транспорте;
- изучение опасных и вредных производственных факторов;
- изучение основных причин производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников автомобильного транспорта.
- освоение студентами методов анализа производственного травматизма;
- освоение требований безопасности к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава автомобильного транспорта;
- освоение требований безопасности при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;
- изучение основ пожарной безопасности и пожарной профилактики;
- изучение основ экологической безопасности автотранспортных средств.

Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

ПК-1. Способен к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

Индикаторы компетенции, закреплённой за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-1.2. Умеет разрабатывать мероприятия, связанные с обеспечением безопасности движения, экологической безопасности и условий труда в транспортной организации.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-1.2:

Знать:

31. Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на автотранспортном предприятии.

32. Опасные и вредные производственные факторы.

33. Безопасные условия труда в сфере профессиональной деятельности.

34. Основы экологической безопасности автотранспортных средств.

Уметь:

У1. Проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере производственной деятельности.

У2. Обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.

У3. Оформлять документы по охране труда на автотранспортном предприятии.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Планирование работ по охране труда на предприятии.

ПП2. Проведение производственных инструктажей.

ПП3. Обеспечение оптимальных режимов труда и отдыха водителей.

ПП4. Анализ несчастных случаев.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных и практических занятий.

Содержание дисциплины.

МОДУЛЬ 1 «Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на предприятии»

МОДУЛЬ 2 «Опасные и вредные производственные факторы»

МОДУЛЬ 3 «Обеспечение безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта»

МОДУЛЬ 4 «Охрана окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Оценка эффективности функционирования транспортных систем»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен, курсовая работа

Основной целью образования по дисциплине является обеспечение теоретической подготовки и формирование практических навыков в рамках рассматриваемых профессиональных компетенций.

Задачи дисциплины:

- ознакомление с основными понятиями в предметной области дисциплины;
- изучение показателей, отражающих эффективность и качество функционирования транспортных систем;
- формирование способностей к выполнению анализа и оценке эффективности транспортно-логистических систем.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-2. Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов.

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-2.2. Умеет определять и анализировать основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-2.2:

Знать:

31. Основные показатели, отражающие результаты функционирования транспортно-логистических систем и критерии оценки эффективности, качества и надежности транспортно-логистических процессов.

32. Методы и методики проведения анализа и оценки эффективности организации и управления транспортно-логистическими процессами.

Уметь:

У1. Определять показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

У2. Выполнять анализ и оценку эффективности логистических процессов на автомобильном транспорте.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Применять методы анализа и оценки эффективности функционирования транспортно-логистических систем в современных условиях.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение практических занятий, выполнение курсовой работы, подготовка к экзамену.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Показатели оценки эффективности и качества функционирования транспортных систем».

МОДУЛЬ 2 «Методические подходы к оценке эффективности транспортно-логистических систем».

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Транспортно-логистические операции во внешнеэкономической деятельности»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Основной целью образования по дисциплине является обеспечение теоретической подготовки и формирование практических навыков в рамках рассматриваемых профессиональных компетенций.

Задачи дисциплины:

- анализ функционирования транспортно-логистического комплекса на современном этапе;
- изучение вопросов правового и коммерческого обеспечения международных перевозок;
- закрепление знаний в области транспортно-логистических услуг при организации международных перевозок грузов;
- формирование способностей к выполнению транспортного страхования внешнеторговых грузов, таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла:

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-2.1. Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-1. Способен к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-1.4. Способен к оформлению документации, необходимой для осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с требованиями законодательства.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-7. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники,

при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-7.3. Способен к определению основных направлений развития транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности и принципов их организации.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИУК-2.1:

Содержание компетенции:

Знать:

31. Принципы планирования, организации и управления транспортно-логистическими операциями во внешнеэкономической деятельности.

Уметь:

У1. Применять на практике знание технологии процесса осуществления перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИПК-1.4:

Знать:

31. Нормативно-правовую базу регулирования международных автомобильных перевозок.

32. Коммерческие документы, необходимые при организации и осуществлении транспортно-логистических операций во внешней торговле.

33. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности.

Уметь:

У1. Применять на практике знания по содержанию и оформлению основной документации, необходимой для выполнения перевозок грузов в международном сообщении.

Иметь опыт практической подготовки

ПП1. Оформление документов при выполнении международных автомобильных перевозок.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИПК-7.3:

Содержание компетенции:

Знать:

3 1. Состояние и тенденции развития внешнеэкономической деятельности РФ.

3 2. Современные технологии развития транспортно-логистической инфраструктуры в России и зарубежом.

3 3. Принципы организации и планирования транспортно-логистических услуг в международном сообщении.

Уметь:

У 1. Определять основные направления развития транспортно-логистических операций во внешнеэкономической деятельности.

Иметь опыт практической подготовки

ПП1. Применять принципы организации транспортно-логистических услуг в международном сообщении.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение практических занятий, подготовка к экзамену.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Функционирование транспортно-логистического комплекса на современном этапе».

МОДУЛЬ 2 «Правовое и коммерческое обеспечение международных перевозок».

МОДУЛЬ 3 «Транспортно-логистические услуги при организации международных перевозок грузов».

МОДУЛЬ 4 «Организация транспортного страхования внешнеторговых грузов, таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств».

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Управление качеством на автомобильном транспорте»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен, курсовая работа

Целью изучения дисциплины «Управление качеством на автомобильном транспорте» является получение знаний, умений, связанных с разработкой, внедрением, сертификацией систем менеджмента качества с целью повышения технического уровня, качества и конкурентоспособности оказываемых услуг на автомобильном транспорте.

Задачами дисциплины являются:

формирование знаний типов организационных структур; этапов жизненного цикла продукции (услуги); основное содержание стандартов ИСО серии 9000; требования к системам менеджмента качества стандарта ИСО 9001; методологию и организацию разработки систем менеджмента качеством (СМК) на предприятиях автомобильного транспорта; требования стандартов ИСО серии 9000:2000 по реализации принципов менеджмента качества; способы реализации принципов менеджмента качества в условиях конкретного предприятия; методологические основы управления качеством, планирование и контроль качества;

формирование умений, связанных с разработкой, внедрением, сертификацией систем менеджмента качества с целью повышения технического уровня, качества и конкурентоспособности оказываемых услуг на автомобильном транспорте;

получение опыта практической подготовки по разработке системы оценки рынка транспортных услуг и выбора показателей качества с применением цифровых и сквозных технологий.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-1: Способен к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-1.1. Способен к разработке стандартов автотранспортных организаций по управлению качеством их работы.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-1.1:

Знать:

31. Цели, задачи, особенности и основные принципы построения системы управления качеством;

32. Общий подход к описанию моделей обеспечения качества;

33. Основные методы управления качеством;

34. Основные методы квалитметрии.

Уметь:

У1. Устанавливать оптимальную организационную структуру управления предприятия (организации);

Выполнить оценку уровня конкурентоспособности автотранспортных услуг.

У2. Разрабатывать схемы выбора показателей качества транспортных услуг с помощью цифровых и IT-технологий.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Разрабатывать методику анализа корректирующих и предупреждающих действий по постоянному улучшению качества.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-3: Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-3.1. Способен разрабатывать показатели качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации) и структурировать их по степени значимости и содержанию.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-3.1:

Знать:

31. Сегментацию рынка автотранспортных услуг.

32. Особенности выбора показателей качества пассажирских и грузовых перевозок.

33. Принципы менеджмента качества ИСО 9001:2000.

Уметь:

У1. Разрабатывать показатели качества работы подразделений предприятия (организации) и структурировать их по степени значимости и содержанию;

У2. Разрабатывать систему управления качеством работы автотранспортных организаций и перевозок пассажиров.

У3. Разрабатывать систему менеджмента качества (СМК) на конкретном предприятии;

У4. Разрабатывать стандарты автотранспортных организаций «Управление качеством работы подразделений АТО».

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Разрабатывать схемы выбора показателей качества транспортных услуг с помощью цифровых и IT-технологий.

ПП.2 Использовать методы квалиметрической оценки на различных стадиях жизненного цикла продукции (услуги);

Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

ПК-4: Способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-4.1. Умеет обосновывать научно-методические положения по оценке эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-4.1:

Знать:

31. Основные положения концепции тотального менеджмента качества (TQM) и стандартов ИСО 9000, ИСО 9001;

32. Документацию системы менеджмента качества;

33. Сущность и содержание сертификации. Сертификация систем менеджмента качества;

34. Государственное регулирование ответственности за качество продукции;

Уметь:

У.1. Разрабатывать конкретные мероприятия, позволяющие реализовать принципы управления качеством;

У.2. Обосновывать научно-методические положения по оценке эффективности мероприятий по повышению качества;

У.3. Проводить регулярный аудит системы менеджмента качества для выявления резервов улучшения.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Разрабатывать методы пошагового проекта внедрения системы менеджмента качества, основанного на стандартах ИСО 9001:2000.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, выполнение практических занятий и курсовой работы, подготовка к экзамену.

Содержание дисциплины.

МОДУЛЬ 1 «Основные задачи и цели управления качеством»:

МОДУЛЬ 2 «Основные методы управления качеством. Обеспечение качества»:

МОДУЛЬ 3 «Статистические методы управления качеством продукции. Квалиметрия. Методы и инструменты государственного регулирования деятельности в области качества. Управление качеством работы предприятия»:

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Управление пассажирскими автомобильными перевозками»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточной аттестации – экзамен, курсовой проект

Целью изучения дисциплины «Управление пассажирскими автомобильными перевозками» является получение знаний об основных принципах, функциях и методах управления пассажирскими автомобильными перевозками.

Задачами дисциплины являются:

- изучение основ построения системы управления пассажирскими автомобильными перевозками;
- освоение студентами методик стратегического и тактического планирования перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- освоение студентами методов оперативного управления пассажирскими автомобильными перевозками;
- изучение требований и механизмов создания системы управления качеством работы автотранспортных организаций и перевозок пассажиров.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-2. Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-2.1. Способен проводить обследования, анализировать, прогнозировать транспортную подвижность населения и формировать оптимальную маршрутную систему пассажирских перевозок.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-2.1:

Знать:

31. Методы изучения транспортной подвижности населения.
32. Статистические методы анализа и прогнозирования интенсивности пассажиропотоков.
33. Методики установления оптимальной маршрутной системы.

Уметь:

- У1. Проводить обследования пассажиропотоков.
- У2. Определять закономерности в динамике пассажиропотоков.
- У3. Устанавливать рациональную городскую маршрутную сеть.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Определять расчётную мощность пассажиропотоков на основе результатов обследования транспортной подвижности населения.

Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

ПК-3. Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия.

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-3.2. Способен разрабатывать систему управления качеством работы автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-3.2:

Знать:

31. Основы управления качеством работы автотранспортных организаций.

32. Показатели и методики оценки качества работы автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Уметь:

У1. Устанавливать показатели качества работы подразделений автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

У2. Разрабатывать стандарт качества работы пассажирского автотранспортного предприятия.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Оценивать качество работы подразделений пассажирского автотранспортного предприятия.

Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

ПК-7. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-7.1. Умеет разрабатывать систему оперативного управления пассажирскими перевозками.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИПК-7.1:

Знать:

З1. Цели, задачи, особенности и основные принципы построения системы управления пассажирскими автомобильными перевозками;

З2. Автоматизированные системы оперативного управления пассажирским автомобильным транспортом.

Уметь:

У1. Разрабатывать систему оперативного управления пассажирскими перевозками.

У2. Оформлять необходимые документы в процессе оперативного управления движением автобусов.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Применять методы оперативного управления пассажирским автомобильным транспортом.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, практических занятий; выполнение курсового проекта.

Содержание дисциплины.

МОДУЛЬ 1 «Система управления пассажирскими автомобильными перевозками»

МОДУЛЬ 2 «Методы изучения транспортной подвижности населения. Статистические методы анализа и прогнозирования интенсивности пассажиропотоков»

МОДУЛЬ 3 «Планирование пассажирских автомобильных перевозок»

МОДУЛЬ 4 «Оперативное управление пассажирскими перевозками»

МОДУЛЬ 5 «Управление качеством работы автотранспортной организации и перевозок пассажиров»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Управление персоналом автотранспортной организации»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет

Основной целью образования по дисциплине «Управление персоналом автотранспортной организации» является получение студентами базовых знаний о системе управления персоналом автотранспортной организации и развитие практических навыков и компетенций для работы в данной области.

Задачами дисциплины являются: приобретение знаний и практических навыков в области управления персоналом автотранспортной организации, в том числе подбора, оценки, расстановки, адаптации, обучения, мотивации персонала и кадрового администрирования.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели:

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-3.1. Демонстрирует понимание принципов командной работы.

ИУК-3.2. Ставит задачи перед членами команды, руководит ими для достижения поставленной задачи.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИУК-3.1:

Знать:

31. Концепции и функции управления персоналом, в том числе правовые основы.

3 2. Организационные структуры управления и функциональные обязанности персонала автотранспортной организации.

3 3. Нравственные аспекты и культура в коллективе.

Уметь:

У1. Разрабатывать должностные инструкции работников автотранспортной организации, учитывая внутренние связи и взаимодействие с различными категориями персонала организации при выполнении своих функциональных обязанностей по должности.

У2. Анализировать поведение работников.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции ИУК-3.2:

Знать:

31. Систему управления персоналом автотранспортной организации, включая кадровое администрирование.

32. Кадровые технологии, обеспечивающие требуемые характеристики, востребованность возможностей персонала и получение персональной информации.

Уметь:

У1. Применять методы управления персоналом автотранспортной организации.

У2. Разрабатывать мероприятия по привлечению, отбору, адаптации, обучению, мотивации и стимулированию персонала.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение практических занятий, подготовка к зачету.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ
АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ».

МОДУЛЬ 2 «КАДРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

МОДУЛЬ 3 «КАДРОВОЕ АДМИНИСТРИРОВАНИЕ»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Экономическая оценка автотранспортного бизнеса»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет, курсовая работа

Основной целью образования по дисциплине «Экономическая оценка автотранспортного бизнеса» является формирование у студентов знаний и навыков проведения анализа и оценки стоимости бизнеса на автомобильном транспорте различными методами.

Задачами дисциплины являются:

ознакомление с теоретическими и практическими аспектами оценки стоимости автотранспортного бизнеса (АТП);

освоение методики выполнения аналитической работы в предметной области дисциплины;

приобретение знаний и практических навыков проведения оценки стоимости автотранспортного бизнеса.

Компетенция, закрепленная за дисциплиной в ОХОП:

ПК-5. Способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности.

Индикатор компетенции, закреплённый за дисциплиной в ОХОП:

ИПК-5.2. Способен проводить технико-экономический и финансовый анализ, оценивать затраты и результаты деятельности транспортно-логистической организации.

Показатели оценивания индикатора достижения компетенции ИПК-5.2:

Знать:

З 1. Способы и методы анализа и оценки стоимости автотранспортного бизнеса и факторов риска.

З 2. Информационную базу в области технологии оценки бизнеса на автомобильном транспорте.

З 3. Основные экономические показатели, участвующие в аналитической оценочной работе на автомобильном транспорте, а также формулы их расчета.

З 4. Технологию оценки стоимости автотранспортного бизнеса.

Уметь:

У 1. Анализировать информацию и оценивать потенциал АТП с учетом риска, формулировать выводы.

У 2. Выполнять расчеты основных показателей, рассматриваемых при анализе и оценке стоимости бизнеса (АТП).

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. Применять методы и методики проведения оценочной деятельности на автомобильном транспорте.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение практических занятий, выполнение курсовой работы, подготовка к зачету.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Основы теории оценки бизнеса на автомобильном транспорте»

МОДУЛЬ 2 «Технология оценки стоимости АТП (автотранспортного бизнеса)»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 4 з.е., 144 часа

Форма промежуточной аттестации – экзамен, курсовая работа

Целью изучения дисциплины «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области экспертизы и анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Задачами дисциплины являются:

- освоение терминологии основных определений и познаний в области экспертизы ДТП;

- усвоение знаний об организационных аспектах проведения автотехнической экспертизы, направленной на обеспечение безопасности движения транспортных потоков на автомобильных дорогах и в городах;

- овладение методами проведения экспериментальных исследований ДТП и методами компьютерного моделирования при анализе ДТП.

Компетенции, закрепленные за дисциплиной в ОХОП:

ПК-1: готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала, применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии.

Индикаторы компетенции, закрепленные за дисциплиной в ОХОП:

ИПК – 1.3. Способен использовать методы экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий с оформлением документов, согласно законодательству.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций:

Знать:

31.1. Основы законодательства и нормативно-технические документы, касающиеся безопасности транспортно-технологического и перевозочного процесса;

31.2. Знать факторы, связанные с дорогой, автотранспортными средствами и внешней средой, вызывающие вероятность возникновения ДТП;

31.3. Основные методические приёмы анализа ДТП различных видов и экспертного исследования технического состояния транспортных средств.

Уметь:

- У1.1. Восстановить механизм (процесс) ДТП во всех его фазах;
У1.2. Использовать методы экспертного исследования ДТП при различных условиях движения транспортных средств и пешеходов.
У1.3. Использовать программно-целевые методы для решения задач в экспертных исследованиях ДТП.

Иметь опыт практической подготовки:

- ПП1. Разработка методики исследования ДТП и составление экспертного заключения.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, выполнение практических заданий, самостоятельная работа, курсовая работа, экзамен.

Содержание дисциплины.

- МОДУЛЬ 1 «Введение. Организация расследования и экспертиза ДТП»
МОДУЛЬ 2 «Топографическое изучение места ДТП»
МОДУЛЬ 3 «Динамика движения участников ДТП»
МОДУЛЬ 4 «Экспертное исследование ДТП с участием пешехода»
МОДУЛЬ 5 «Экспертиза ДТП при столкновении автомобилей»
МОДУЛЬ 6 «Экспертное исследование транспортных средств после ДТП»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Дисциплина «Межкультурное взаимодействие»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 2 з.е., 72 часа

Форма промежуточной аттестации – зачет

Целью изучения дисциплины «Межкультурное взаимодействие» является формирование у магистров поликультурного сознания, позволяющего толерантно взаимодействовать с представителями различных культур и подготовка их к профессиональной деятельности в условиях межкультурного взаимодействия.

Задачи дисциплины:

- формирование у магистров целостного представления о культурном мировом многообразии, проявляющемся на межличностном, групповом, этническом, национальном уровнях;

- изучение видов, форм, средств и механизмов межкультурного взаимодействия в мультикультурной среде;

- анализ тенденций и проблем межкультурного взаимодействия в современном мире;

- формирование у магистров межкультурной компетентности профессиональной деятельности, основанной на принципах межэтнической и межконфессиональной толерантности;

- анализ трудностей межкультурного взаимодействия в профессиональной деятельности и определение возможных способов их преодоления.

Компетенция, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

УК-5. *Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.*

Индикаторы компетенции, закреплённые за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-5.1. *Демонстрирует понимание особенностей различных культур.*

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций

Знать:

31.1. научно-понятийный аппарат дисциплины;

31.2. социальные, этнокультурные, национальные и конфессиональные различия стран и народов мира;

31.3. теоретические подходы к изучению и объяснению своеобразия различных культур и межкультурного взаимодействия в современном мире;

31.4 особенности менталитета, деловых культур и этикета различных стран.

Уметь:

У1.1. выявлять, анализировать и оценивать своеобразие, ценность и уникальность разных типов культур;

У1.2. ориентироваться в современных тенденциях и проблемах межкультурного взаимодействия;

У1.3. осуществлять комплексный анализ особенностей межкультурного взаимодействия с учетом национальных, этнокультурных, конфессиональных различий;

У1.4. применять полученные теоретические знания в области межкультурного взаимодействия в практической профессиональной деятельности.

ИУК-5.2. *Выстраивает социальное взаимодействие, учитывая общее и особенное различных культур.*

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций

Знать:

32.1. специфику вербального и невербального общения в разных культурах;

32.2. культурно-этнические особенности коммуникационных отношений;

32.3. сущность, виды, принципы и особенности социальной регуляции межкультурного взаимодействия;

32.4. коммуникативные стратегии, виды и особенности межкультурного взаимодействия в бизнесе.

Уметь:

У2.1. строить эффективную межличностную и профессиональную коммуникацию на основе понимания многообразия культур и цивилизаций в их взаимодействии, анализа и прогноза особенностей поведения и мотивации людей различной культурной принадлежности;

У2.2. осуществлять межкультурное взаимодействие в профессиональной деятельности, основываясь на знаниях этнокультурной специфики;

У2.3 создавать благоприятную безбарьерную среду для межкультурного взаимодействия в ходе осуществления профессиональной деятельности на базе соблюдения этических норм и прав человека в целях успешного выполнения профессиональных задач;

У2.4. выражать свою позицию по различным аспектам межкультурного взаимодействия, отстаивать свою точку зрения в ходе дискуссий, используя научную аргументацию.

Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекционных занятий, практических занятий.

Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Теоретические подходы к изучению межкультурного взаимодействия в современном мире»

МОДУЛЬ 2 «Прикладные аспекты межкультурного взаимодействия»

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Учебная практика «Научно-исследовательская работа»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 9 з.е., 324 часа

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

Целью учебной практики (научно-исследовательской работы) является приобретение профессиональных компетенций, знаний, умений и навыков в научно-исследовательской деятельности в области организации перевозок и управления автомобильным транспортом.

Задачи практики:

- обеспечение становления профессионального научно-исследовательского мышления магистрантов, формирование у них четкого представления об основных профессиональных задачах, способах их решения;

- приобретение умений в формулировании цели и задач, разработке плана исследований;

- приобретение навыков в использовании современных технологий сбора информации, обработки и интерпретации полученных экспериментальных и эмпирических данных, владении современными методами исследований;

- овладение навыками поиска, изучения и анализа информации о транспортно-логистических системах;

- овладение навыками аналитического, статистического и имитационного моделирования транспортных процессов и систем.

- приобретение навыков в подготовке выводов, представлении итогов выполненной работы в виде отчета, реферата, проекта и научной статьи, оформленной в соответствии с принятыми требованиями.

- приобретение навыков в проведении библиографической работы с привлечением современных информационных технологий.

Компетенции, закрепленные за учебной практикой в ОХОП:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники.

ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.

Индикаторы компетенции, закреплённой за практикой в ОХОП:

ИУК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию, устанавливает факторы возникновения проблемной ситуации и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

- З1. Технологию проблемного анализа.
- З2. Методы анализа проблемной ситуации.

Уметь:

- У1. Устанавливать причины возникновения и развития проблемных ситуаций.
- У2. Анализировать факторы существования проблемы.

ИУК-1.2. Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

- З1. Уровни целей и стратегий.
- З2. Методы и пути достижения цели.

Уметь:

- У1. Вырабатывать стратегию для достижения поставленной цели.

ИУК-2.1. Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

- З1. Этапы (основные составляющие) жизненного цикла изделий.
- З2. Роль обеспечения и оценки качества изделий в их жизненном цикле.

Уметь:

- У1. Оценивать уровень качества продукции.
- У2. Выявлять предпочтительные направления использования ресурсов.

ИУК-2.2. Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Контрольные точки в жизненном цикле.

32. Содержание целевых исследований в процессе управления жизненным циклом.

Уметь:

У1. Эффективно управлять проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

ИУК-3.1. Демонстрирует понимание принципов командной работы.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Принципы командной работы.

32. Факторы, влияющие на эффективность командной работы.

Уметь:

У1. Организовывать целенаправленную деятельность коллектива над решением общей задачи.

ИУК-3.2. Ставит задачи перед членами команды, руководит ими для достижения поставленной задачи.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Правила и методы организации командной работы.

Уметь:

У1. Руководить командой для достижения поставленной задачи.

ИУК-6.1. Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), оптимально их использует для успешного выполнения порученного задания.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Методики самооценки, самоконтроля и саморазвития.

Уметь:

У1. Решать задачи собственного личностного и профессионального развития.

У2. Определять и реализовывать приоритеты совершенствования.

ИУК-6.2. Определяет приоритеты личностного роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки и самообучения.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основы планирования профессиональной траектории с учетом особенностей как профессиональной, так и других видов деятельности и требований рынка труда

Уметь:

У1. Применять методики самооценки и самоконтроля.

У2. Определять приоритеты личностного роста и способы совершенствования собственной деятельности.

ИОПК-1.1. Применяет методику и технику проведения экспериментов в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте с использованием современных информационных технологий.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основы планирования и проведения экспериментов.

32. Стадии проведения экспериментов с использованием информационных технологий.

33. Методы моделирования.

34. Преимущества, недостатки и виды компьютерных экспериментов.

Уметь:

У1. Разрабатывать математические модели исследуемых объектов и процессов.

У2. Использовать пакеты прикладных программ для проведения экспериментов в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте

ИОПК-1.2. Применяет аналитические и численные методы для постановки и решения транспортно-логистических задач.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Аналитические и численные методы для решения транспортно-логистических задач.

Уметь:

У1. Разрабатывать математические модели для описания исследуемой логистической системы.

У2. Выбирать оптимизирующий критерий.

У3. Устанавливать ограничения и связи, присущие рассматриваемому транспортно-логистическому объекту.

ИОПК-1.3. Формулирует цели и решает задачи исследований в транспортно-логистической сфере с применением информационных технологий.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Этапы научно-исследовательской работы.

32. Основные направления исследований в транспортно-логистической сфере.

Уметь:

У1. Формулировать цель и задачи научно-исследовательской работы.

У2. Разрабатывать план исследований в транспортно-логистической сфере.

ИОПК-4.1. Способен изучать и анализировать специализированные программы транспортного планирования и прогнозирования.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные задачи и особенности планирования перевозок.
32. Программы транспортного планирования.
33. Методы прогнозирования перевозок.

Уметь:

- У1. Выбирать и использовать программы транспортного планирования.
- У2. Прогнозировать основные показатели работы автомобильного транспорта с использованием различных методов.

ИОПК-4.2. Изучает, анализирует, систематизирует, обобщает научную и техническую информацию в сфере транспортно-логистической деятельности.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Методы поиска, накопления и анализа научно-технической информации.
32. Носители научно-технической информации в сфере транспортно-логистической деятельности. Основные транспортные информационные системы.

Уметь:

- У1. Осуществлять поиск научно-технической информации в сфере транспортно-логистической деятельности.
- У2. Анализировать научную и техническую информацию в сфере транспортно-логистической деятельности.

ИОПК-4.3. Формулирует выводы, разрабатывает предложения, оформляет результаты научных исследований и представляет их с помощью современных информационно-коммуникационных технологий.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Формы представления результатов научных исследований.
32. Методы графического представления результатов исследования.
33. Основные требования к формулированию выводов научных исследований.

Уметь:

- У1. Формулировать выводы по результатам научных исследований.
- У2. Оформлять результаты научных исследований и представлять их с помощью современных информационно-коммуникационных технологий.

Содержание практики

1. Формулирование цели и задач, разработка плана исследований
2. Поиск и изучение литературы

3. Выбор методов и проведение исследования
4. Подготовка выводов по результатам исследования
5. Оформление отчета

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Производственная практика «Эксплуатационная»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 6 з.е., 216 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

Целью производственной практики (эксплуатационная) является приобретение знаний, умений и навыков в области организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Задачи практики:

- приобретение навыков в подготовке и оформлении документации, необходимой для осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с требованиями законодательства.

- приобретение навыков в оценке качества и разработке мероприятий по повышению эффективности работы подразделений автотранспортной организации;

- овладение навыками оценки качества перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

- приобретение навыков в организации транспортно-технологических процессов при перевозке грузов автомобильным транспортом;

- овладение навыками в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

- приобретение навыков в оценке эффективности функционирования транспортно-логистических систем.

Компетенции, закрепленные за производственной практикой в ОХОП:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

ПК-1. Способен к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

ПК-2. Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

ПК-3. Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия.

ПК-4. Способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров.

ПК-7. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров.

Индикаторы компетенции, закреплённой за практикой в ОХОП:

ИУК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию, устанавливает факторы возникновения проблемной ситуации и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Этапы выявления и анализа проблем.

32. Методы анализа проблемной ситуации.

Уметь:

У1. Устанавливать структуру проблемной ситуации и воздействующие на нее факторы.

У2. Проводить диагностику проблемных ситуаций.

ИУК-1.2. Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Принципы и технологии выработки стратегии для достижения поставленной цели.

Уметь:

У1. Вырабатывать стратегию для достижения поставленной цели.

ИУК-2.1. Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Структуру жизненного цикла изделий.

32. Требования к изделию.

Уметь:

У1. Проводить маркетинговые исследования с целью выявления спроса на изделия.

У2. Выявлять предпочтительные направления использования ресурсов.

ИУК-2.2. Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Стадии жизненного цикла проекта.

32. Особенности управления проектами на разных стадиях его жизненного цикла.

Уметь:

У1. Эффективно управлять проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

ИУК-3.1. Демонстрирует понимание принципов командной работы.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные принципы эффективной командной работы.

32. Способы устранения конфликтных ситуаций в коллективе.

Уметь:

У1. Организовывать целенаправленную деятельность коллектива над решением общей задачи.

ИУК-3.2. Управлять коллективом при решении поставленных задач.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Рекомендации по грамотному управлению в команде.

Уметь:

У1. Руководить командой для достижения поставленной задачи.

ИПК-1.4. Способен к оформлению документации, необходимой для осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с требованиями законодательства.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные документы, необходимые для осуществления транспортно-логистической деятельности.

Уметь:

У1. Осуществлять подготовку и оформлять документацию при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оформлении перевозочных документов.

ИПК-2.1. Способен проводить обследования, анализировать, прогнозировать транспортную подвижность населения и формировать оптимальную маршрутную систему пассажирских перевозок.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Методы обследования пассажиропотоков.

З2. Методики прогнозирования транспортной подвижности населения.

З3. Методику оптимизации маршрутной системы.

Уметь:

У1. Проводить обследование пассажиропотоков.

У2. Прогнозировать транспортную подвижность населения.

У3. Определять оптимальную маршрутную систему города.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В подготовке и проведении обследования пассажиропотоков, анализе транспортной подвижности населения.

ИПК-2.2. Умеет определять и анализировать основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

З2. Методики расчёта показателей, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Уметь:

У1. Определять эффективность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности и качества функционирования транспортно-логистических систем.

ИПК-3.1. Способен разрабатывать показатели качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации) и структурировать их по степени значимости и содержанию.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Функции подразделений автотранспортного предприятия (организации).

З2. Показатели качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации).

Уметь:

У1. Устанавливать и рассчитывать показатели качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации)

У2. Устанавливать нормативы показателей качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации).

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке качества работы подразделений автотранспортного предприятия (организации).

ИПК-3.2. Способен разрабатывать систему управления качеством работы автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основы управления качеством перевозок пассажиров.

32. Основные требования к разработке стандарта организации «Руководство по качеству».

Уметь:

У1. Разрабатывать систему управления качеством работы автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В разработке стандарта организации «Руководство по качеству».

ИПК-4.1. Умеет обосновывать научно-методические положения по оценке эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Показатели эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

32. Методики оценки эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Уметь:

У1. Выбирать показатели для оценки эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

ИПК-7.1. Умеет разрабатывать систему оперативного управления пассажирскими перевозками.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Цель и задачи оперативного управления пассажирскими перевозками.

32. Методы и инструментарий оперативного управления пассажирскими перевозками.

Уметь:

У1. Разрабатывать документы оперативного планирования перевозок пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В решении задач оперативного управления пассажирскими перевозками.

ИПК-7.3. Способен к определению основных направлений развития транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности и принципов их организации.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные направления развития транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности.

32. Принципы организации транспортно-логистических услуг.

Уметь:

У1. Устанавливать перечень транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности.

У2. Планировать организацию предоставления транспортно-логистических услуг во внешнеэкономической деятельности.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В организации транспортно-логистических процессов.

Содержание практики

1. Изучение документов, необходимых для осуществления транспортно-логистической деятельности
2. Изучение и анализ организации транспортно-логистических процессов
3. Разработка предложений по совершенствованию организации транспортно-логистических процессов
4. Оформление отчета

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Производственная практика «**Первая технологическая (производственно-
технологическая)**»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

Целью производственной практики (Первая технологическая (производственно-технологическая)) является приобретение знаний, умений и навыков в области технологии перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Задачи практики:

- приобретение навыков в технологии подготовки грузов к отправке и оформлении документации на перевозку грузов автомобильным транспортом.

- приобретение навыков в анализе и оценке технологических процессов перевозки грузов автомобильным транспортом.

- овладение навыками разработки технологических карт выполнения погрузочно-разгрузочных работ;

- овладение навыками в разработке технологических проектов перевозок различных видов грузов.

- приобретение навыков в обеспечении технологического единства транспортного, складского и производственного процессов.

Компетенции, закрепленные за производственной практикой в ОХОП:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

ПК-1. Способен к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

ПК-2. Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты

деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

ПК-4. Способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров.

ПК-5. Способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности.

ПК-6. Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения).

ПК-7. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров.

Индикаторы компетенции, закреплённой за практикой в ОХОП:

ИУК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию, устанавливает факторы возникновения проблемной ситуации и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Методические рекомендации по системному анализу проблемных ситуаций.

Уметь:

У1. Проводить анализ проблемной ситуации и устанавливать пути её решения.

ИУК-1.2. Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Теоретические основы выработки стратегии командной работы для достижения поставленной цели.

Уметь:

У1. Вырабатывать стратегию командной работы для достижения поставленной цели.

ИУК-2.1. Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Технологии, определяющие и поддерживающие жизненный цикл изделия.

Уметь:

У1. Формировать структуру и проводить анализ жизненного цикла изделия.

ИУК-2.2. Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Содержание целевых исследований в процессе управления жизненным циклом проекта.

Уметь:

У1. Эффективно управлять проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

ИУК-3.1. Демонстрирует понимание принципов командной работы.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Принципы построения и развития командной работы.

Уметь:

У1. Использовать принципы командной работы при решении практических задач.

ИУК-3.2. Управлять коллективом при решении поставленных задач.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Методологические основы управления коллективом при решении поставленных задач.

Уметь:

У1. Планировать и организовывать работу коллектива.

У2. Руководить командой в ходе решения поставленных задач.

ИПК-1.1. Способен к разработке стандартов автотранспортных организаций по управлению качеством их работы.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Функции подразделений автотранспортных организаций.

32. Документационную основу системы управления качеством работы автотранспортных организаций.

Уметь:

У1. Разрабатывать стандарты автотранспортных организаций (АТО), входящих в систему управления качеством работы АТО.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В установлении показателей и нормативов качества работы подразделений АТО.

ПП2. В оформлении стандартов автотранспортных организаций, входящих в систему управления качеством работы АТО.

ИПК-1.2. Умеет разрабатывать мероприятия, связанные с обеспечением безопасности движения, экологической безопасности и условий труда в транспортной организации.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Правовые основы обеспечения безопасности движения на территории РФ.

32. Основные направления деятельности автотранспортной организации по обеспечению безопасности движения.

33. Требования экологической безопасности в автотранспортной организации.

34. Основные направления деятельности автотранспортной организации по обеспечению экологической безопасности.

35. Требования охраны труда в транспортной организации.

Уметь:

У1. Проводить анализ причин ДТП и нарушений ПДД.

У2. Оценивать уровень экологической безопасности в автотранспортной организации.

У3. Проводить анализ условий труда в автотранспортной организации.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке уровня безопасности движения в автотранспортной организации.

ПП2. В разработке плана мероприятий по обеспечению безопасности движения, экологической безопасности и охране труда в транспортной организации.

ИПК-2.1. Способен проводить обследования, анализировать, прогнозировать транспортную подвижность населения и формировать оптимальную маршрутную систему пассажирских перевозок.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Методы обследования пассажиропотоков.

32. Методики прогнозирования транспортной подвижности населения.

33. Методику оптимизации маршрутной системы.

Уметь:

У1. Проводить обследование пассажиропотоков.

У2. Прогнозировать транспортную подвижность населения.

У3. Определять оптимальную маршрутную систему города.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В подготовке и проведении обследования пассажиропотоков, анализе транспортной подвижности населения.

ИПК-2.2. Умеет определять и анализировать основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

32. Методики расчёта показателей, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Уметь:

У1. Определять эффективность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности и качества функционирования транспортно-логистических систем.

ИПК-2.3. Умеет использовать методику организации единого технологического процесса с участием координационно-логистических узлов.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Особенности технологических процессов при перевозке различных видов грузов.

32. Операции технологического процесса перевозок грузов и пассажиров.

33. Задачи, решаемые при разработке единого технологического процесса в транспортных узлах.

Уметь:

У1. Разрабатывать транспортно-технологические схемы перевозок различных видов грузов.

У2. Разрабатывать единый технологический процесс в транспортных узлах.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В разработке транспортно-технологических схем перевозок

различных видов грузов.

ПП2. В разработке единого технологических процессов в транспортных узлах.

ИПК-4.1. Умеет обосновывать научно-методические положения по оценке эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Основные направления повышения эффективности перевозок грузов и пассажиров.

З2. Методики оценки эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Уметь:

У1. Оценивать эффективность мероприятий по повышению качества перевозок грузов и пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности и разработке мероприятий по повышению качества перевозок грузов и пассажиров.

ИПК-5.1. Способен разрабатывать планы организационно-управленческой и инновационной деятельности на автотранспортном предприятии и выполнять технико-экономическое обоснование внедрения новых технологий с учетом оценки рисков.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Управленческие технологии на автотранспортном предприятии.

З2. Методологию управления инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

З3. Методики выполнения технико-экономического обоснования внедрения новых технологий.

Уметь:

У1. Разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности на автотранспортном предприятии

У2. Разрабатывать планы инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

У3. Выполнять технико-экономического обоснования внедрения новых технологий.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В разработке планов организационно-управленческой и инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

ПП2. В разработке технико-экономических обоснований внедрения новых технологий.

ИПК-6.2. Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем

перевозки грузов и пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Основные направления обеспечения эффективности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

З2. Методики оценки эффективности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

З3. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Уметь:

У1. Оценивать эффективность транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

У2. Разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

У3. Разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке и разработке мероприятий по повышению эффективности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

ПП2. В разработке мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.

ИПК-7.2. Способен выполнять оптимизацию логистических процессов на автомобильном транспорте.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Методы анализа транспортно-логистических процессов.

З2. Методы и рекомендации оптимизации логистических процессов на автомобильном транспорте.

Уметь:

У1. Анализировать логистические процессы по доставке грузов.

У2. Оптимизировать логистические процессы на автомобильном транспорте.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В установлении оптимальных решений при планировании транспортно-логистических процессов.

Содержание практики

1. Сбор информации, характеризующую технологию перевозок грузов (пассажиров)

2. Анализ транспортно-техно-логических процессов

3. Разработка предложений по совершенствованию технологии перевозок

4. Оформление отчета

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Производственная практика «**Вторая технологическая (производственно-
технологическая)**»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 3 з.е., 108 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

Целью производственной практики (Вторая технологическая (производственно-технологическая)) является приобретение знаний, умений и навыков в области технологии перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Задачи практики:

- приобретение навыков в использовании современных информационных технологий в транспортной логистике.
- приобретение навыков в оценке эффективности функционирования транспортно-технологических процессов;
- овладение навыками в разработке единых технологических процессов (ЕТП) в транспортных узлах;
- овладение технологией планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- приобретение навыков в установлении критериев оптимизации транспортно-логистических цепей;
- овладение навыками разработки мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения, экологической безопасности и охраной труда при выполнении транспортно-технологических процессов.

Компетенции, закрепленные за производственной практикой в ОХОП:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

ПК-1. Способен к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

ПК-2. Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

ПК-4.Способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров.

ПК-5.Способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности.

ПК-6.Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения).

ПК-7.Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров.

Индикаторы компетенции, закреплённой за практикой в ОХОП:

ИУК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию, устанавливает факторы возникновения проблемной ситуации и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Методические рекомендации по системному анализу проблемных ситуаций.

Уметь:

У1. Проводить анализ проблемной ситуации и устанавливать пути её решения.

ИУК-1.2.Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Теоретические основы выработки стратегии командной работы для достижения поставленной цели.

Уметь:

У1. Вырабатывать стратегию командной работы для достижения поставленной цели.

ИУК-2.1. Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Технологии, определяющие и поддерживающие жизненный цикл изделия.

Уметь:

У1. Формировать структуру и проводить анализ жизненного цикла изделия.

ИУК-2.2. Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Содержание целевых исследований в процессе управления жизненным циклом проекта.

Уметь:

У1. Эффективно управлять проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

ИУК-3.1. Демонстрирует понимание принципов командной работы.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Принципы построения и развития командной работы.

Уметь:

У1. Использовать принципы командной работы при решении практических задач.

ИУК-3.2. Управлять коллективом при решении поставленных задач.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Методологические основы управления коллективом при решении поставленных задач.

Уметь:

У1. Планировать и организовывать работу коллектива.

У2. Руководить командой в ходе решения поставленных задач.

ИПК-1.1. Способен к разработке стандартов автотранспортных организаций по управлению качеством их работы.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Функции подразделений автотранспортных организаций.

32. Документационную основу системы управления качеством работы автотранспортных организаций.

Уметь:

У1. Разрабатывать стандарты автотранспортных организаций (АТО), входящих в систему управления качеством работы АТО.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В установлении показателей и нормативов качества работы подразделений АТО.

ПП2. В оформлении стандартов автотранспортных организаций, входящих в систему управления качеством работы АТО.

ИПК-1.2. Умеет разрабатывать мероприятия, связанные с обеспечением безопасности движения, экологической безопасности и условий труда в транспортной организации.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Правовые основы обеспечения безопасности движения на территории РФ.

32. Основные направления деятельности автотранспортной организации по обеспечению безопасности движения.

33. Требования экологической безопасности в автотранспортной организации.

34. Основные направления деятельности автотранспортной организации по обеспечению экологической безопасности.

35. Требования охраны труда в транспортной организации.

Уметь:

У1. Проводить анализ причин ДТП и нарушений ПДД.

У2. Оценивать уровень экологической безопасности в автотранспортной организации.

У3. Проводить анализ условий труда в автотранспортной организации.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке уровня безопасности движения в автотранспортной организации.

ПП2. В разработке плана мероприятий по обеспечению безопасности движения, экологической безопасности и охране труда в транспортной организации.

ИПК-2.1. Способен проводить обследования, анализировать, прогнозировать транспортную подвижность населения и формировать оптимальную маршрутную систему пассажирских перевозок.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Методы обследования пассажиропотоков.
32. Методики прогнозирования транспортной подвижности населения.
33. Методику оптимизации маршрутной системы.

Уметь:

- У1. Проводить обследование пассажиропотоков.
- У2. Прогнозировать транспортную подвижность населения.
- У3. Определять оптимальную маршрутную систему города.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В подготовке и проведении обследования пассажиропотоков, анализе транспортной подвижности населения.

ИПК-2.2. Умеет определять и анализировать основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

32. Методики расчёта показателей, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Уметь:

У1. Определять эффективность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности и качества функционирования транспортно-логистических систем.

ИПК-2.3. Умеет использовать методику организации единого технологического процесса с участием координационно-логистических узлов.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Особенности технологических процессов при перевозке различных видов грузов.

32. Операции технологического процесса перевозок грузов и пассажиров.

33. Задачи, решаемые при разработке единого технологического процесса в транспортных узлах.

Уметь:

У1. Разрабатывать транспортно-технологические схемы перевозок различных видов грузов.

У2. Разрабатывать единый технологический процесс в транспортных узлах.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1.В разработке транспортно-технологических схем перевозок различных видов грузов.

ПП2. В разработке единого технологических процессов в транспортных узлах.

ИПК-4.1. Умеет обосновывать научно-методические положения по оценке эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1.Основные направления повышения эффективности перевозок грузов и пассажиров.

З2.Методики оценки эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Уметь:

У1. Оценивать эффективность мероприятий по повышению качества перевозок грузов и пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности и разработке мероприятий по повышению качества перевозок грузов и пассажиров.

ИПК-5.1.Способен разрабатывать планы организационно-управленческой и инновационной деятельности на автотранспортном предприятии и выполнять технико-экономическое обоснование внедрения новых технологий с учетом оценки рисков.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Управленческие технологии на автотранспортном предприятии.

З2. Методологию управления инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

З3. Методики выполнения технико-экономического обоснования внедрения новых технологий.

Уметь:

У1.Разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности на автотранспортном предприятии

У2. Разрабатывать планы инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

У3.Выполнять технико-экономического обоснования внедрения новых технологий.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В разработке планов организационно-управленческой и инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

ПП2. В разработке технико-экономических обоснований внедрения новых технологий.

ИПК-6.2.Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Основные направления обеспечения эффективности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

32. Методики оценки эффективности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

33. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Уметь:

У1. Оценивать эффективность транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

У2. Разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

У3. Разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1.В оценке и разработке мероприятий по повышению эффективности транспортно-технологических систем перевозки грузов и пассажиров.

ПП2.В разработке мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.

ИПК-7.2.Способен выполнять оптимизацию логистических процессов на автомобильном транспорте.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Методы анализа транспортно-логистических процессов.

32. Методы и рекомендации оптимизации логистических процессов на автомобильном транспорте.

Уметь:

У1.Анализировать логистические процессы по доставке грузов.

У2. Оптимизировать логистические процессы на автомобильном транспорте.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1.В установлении оптимальных решений при планировании транспортно-логистических процессов.

Содержание практики

1. Разработка технологических проектов перевозок грузов (пассажиров)
2. Оценка эффективности функционирования транспортно-технологических процессов
3. Оформление отчета

Аннотация

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
(уровень магистратуры)

Направленность (профиль) – Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Производственная практика «Преддипломная»

Общий объем и трудоемкость дисциплины – 6 з.е., 216 часов

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

Целью преддипломной практики является приобретение знаний, умений и навыков решения задач организации перевозок и управления автомобильным транспортом, проведение исследований для выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачи практики:

- приобретение умений и навыков в сборе информации о предмете исследований, систематизации, преобразовании и анализе собранных данных.

- овладение навыками использования информационных технологий при решении задач организации перевозок и управления автомобильным транспортом;

- приобретение навыков в организации и проведении теоретических и экспериментальных исследований, моделирования транспортно-технологических процессов;

- приобретение умений и навыков в проведении анализа результатов теоретических и экспериментальных исследований, разработке рекомендаций по совершенствованию транспортно-технологических процессов;

- приобретение навыков в разработке планов организационно-управленческой и инновационной деятельности в автотранспортной организации;

- овладение навыками оценки и разработки предложений по повышению качества перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

- приобретение навыков в оценке эффективности функционирования транспортно-логистических систем и предлагаемых организационных, технических и управленческих решений.

Компетенции, закрепленные за производственной практикой в ОХОП:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия.

ПК-2. Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов.

ПК-4. Способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров.

ПК-5. Способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности.

Индикаторы компетенции, закреплённой за практикой в ОХОП:

ИУК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию, устанавливает факторы возникновения проблемной ситуации и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Методические рекомендации по системному анализу проблемных ситуаций.

Уметь:

У1. Проводить анализ проблемной ситуации и устанавливать пути её решения.

ИУК-1.2. Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Теоретические основы выработки стратегии командной работы для достижения поставленной цели.

Уметь:

У1. Вырабатывать стратегию командной работы для достижения поставленной цели.

ИУК-2.1. Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Технологии, определяющие и поддерживающие жизненный цикл изделия.

Уметь:

У1. Формировать структуру и проводить анализ жизненного цикла изделия.

ИУК-2.2. Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Содержание целевых исследований в процессе управления жизненным циклом проекта.

Уметь:

У1. Эффективно управлять проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата.

ИУК-3.1. Демонстрирует понимание принципов командной работы.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Принципы построения и развития командной работы.

Уметь:

У1. Использовать принципы командной работы при решении практических задач.

ИУК-3.2. Управлять коллективом при решении поставленных задач.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Методологические основы управления коллективом при решении поставленных задач.

Уметь:

У1. Планировать и организовывать работу коллектива.

У2. Руководить командой в ходе решения поставленных задач.

ИУК-4.3. Использует современные информационно-коммуникативные технологии и средства для коммуникации.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Методы и средства сбора, хранения, обработки, передачи и представления информации.

Уметь:

У1. Использовать информационно-коммуникативные технологии в решении задач организации перевозок и управления автомобильным транспортом.

ИПК-2.1. Способен проводить обследования, анализировать, прогнозировать транспортную подвижность населения и формировать оптимальную маршрутную систему пассажирских перевозок.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Методы обследования и прогнозирования транспортной подвижности населения.

З2. Методику оптимизации маршрутной системы.

Уметь:

У1. Проводить обследование и устанавливать мощность пассажиропотоков.

У2. Прогнозировать транспортную подвижность населения.

У3. Определять оптимальную маршрутную систему города.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В проведении обследования пассажиропотоков, анализе транспортной подвижности населения.

ПП2. В определении оптимальной маршрутной системы.

ИПК-2.2. Умеет определять и анализировать основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

З1. Основные показатели, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

З2. Методики расчёта показателей, характеризующие эффективность, надежность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Уметь:

У1. Определять и анализировать основные показатели, характеризующие эффективность функционирования транспортно-логистических систем.

У2. Определять эффективность и качество функционирования транспортно-логистических систем.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В проведении анализа и оценке эффективности и качества функционирования транспортно-логистических систем.

ИПК-4.1. Умеет обосновывать научно-методические положения по оценке эффективности мероприятий по повышению качества в области

перевозок грузов и пассажиров.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Показатели эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

32. Методики оценки эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Уметь:

У1. Выбирать показатели для оценки эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке эффективности мероприятий по повышению качества в области перевозок грузов и пассажиров.

ИПК-5.1. Способен разрабатывать планы организационно-управленческой и инновационной деятельности на автотранспортном предприятии и выполнять технико-экономическое обоснование внедрения новых технологий с учетом оценки рисков.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Пути совершенствования структуры управления автотранспортной организации.

32. Методологию управления инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

33. Методики выполнения технико-экономического обоснования внедрения новых технологий.

Уметь:

У1. Разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности на автотранспортном предприятии.

У2. Оценивать инновационную привлекательность автотранспортных организаций.

У3. Разрабатывать планы инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

У4. Выполнять технико-экономического обоснования внедрения новых технологий.

Иметь опыт практической подготовки:

инновационной деятельности на автотранспортном предприятии.

ПП2. В разработке технико-экономических обоснований внедрения новых технологий.

ИПК-5.2. . Способен проводить технико-экономический и финансовый анализ, оценивать затраты и результаты деятельности транспортно-логистической организации.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенции

Знать:

31. Законы и закономерности формирования затрат на транспортировку

в издержках логистических цепей поставок.

32. Методы оценки эффективности транспортно-логистического деятельности.

Уметь:

У1. Использовать методы расчета технико-экономических и финансовых показателей транспортно-логистической деятельности.

У2. Производить расчеты экономической эффективности принимаемых организационных, технических и управленческих решений.

У3. Выполнять анализ экономической деятельности транспортно-логистического обслуживания

Иметь опыт практической подготовки:

ПП1. В оценке затрат транспортно-логистической деятельности автотранспортной организации.

ПП2. В оценке эффективности принимаемых организационных, технических и управленческих решений.

Содержание практики

1. Характеристика объекта исследования
2. Анализ и разработка предложений по повышению эффективности принимаемых организационных, технических и управленческих решений
3. Экономическое обоснование эффективности принимаемых организационных, технических и управленческих решений
4. Оформление отчета