

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»
(ТвГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор
по учебной работе
_____ М.А. Смирнов
« ____ » _____ 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Дисциплины обязательной части
Блока 1 «Дисциплины (модули)»
«Менеджмент в транспортно-телематических системах»

Направление подготовки магистров – 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль) – Логистика и управление транспортными системами.

Типы задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий.

Форма обучения – очная и очно-заочная

Факультет управления и социальных коммуникаций
Кафедра «Менеджмент»

Тверь 2026

Рабочая программа дисциплины соответствует ОХОП подготовки магистров в части требований к результатам обучения по дисциплине и учебному плану.

Разработчик программы к.т.н., доцент

С.Ю. Осипов

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Менеджмент»
«___» _____ 20__ г., протокол № ____.

Заведующий кафедрой

О.П. Разинькова

Согласовано:

Начальник учебно-методического
отдела УМУ
Начальник отдела
комплектования
зональной научной библиотеки

Е.Э. Наумова

О.Ф. Жмыхова

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Менеджмент в транспортно-телематических системах» является приобретение магистрантами теоретических и практических знаний в области менеджмента в транспортно-телематических системах, достижения уровня его конкурентоспособности, необходимого для успешного функционирования предприятия.

Задачи дисциплины:

Теоретическая подготовка магистрантов в области менеджмента в транспортно-телематических системах, а также изучение современных концепций и менеджмента в транспортно-телематических системах, комплекса работ по проектированию и внедрению структуры менеджмента в транспортно-телематических системах.

2. Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина "Менеджмент в транспортно-телематических системах" относится к обязательной части Блока 1 ОП ВО. Для освоения дисциплины студенты используют знания, умения и навыки, сформированные в ходе изучения следующих дисциплин: «Управление качеством логистических процессов», «Правовое обеспечение управления транспортными системами», «Планирование логистических операций» «Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия транспорта».

Приобретенные знания в рамках дисциплины необходимы для формирования наряду с другими изучаемыми дисциплинами целостного представления о направлении «Менеджмент», а также при написании магистерской диссертации.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

3.1 Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенции, закреплённая за дисциплиной в ОХОП:

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Индикаторы компетенций, закрепленных за дисциплиной в ОХОП:

ИУК-2.1. Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия

ИУК-2.2. Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

ИУК-3.1. Демонстрирует понимание принципов командной работы

ИУК-3.2. Ставит задачи перед членами команды, руководит ими для достижения поставленной задачи

ИУК-2.1.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций

Знать:

31. как формировать структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия

Уметь:

У1. формировать структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия

ИУК-2.2.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций

Знать:

32. как осуществлять эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата

Уметь:

У2. осуществлять эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата

ИУК -3.1.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций

Знать:

31. принципы командной работы

Уметь:

У1. использовать принципы командной работы

ИУК -3.2.

Показатели оценивания индикаторов достижения компетенций

Знать:

32. как ставить задачи перед членами команды, руководить ими для достижения поставленной задачи

Уметь:

У2. ставить задачи перед членами команды, руководить ими для достижения поставленной задачи

3.2. Технологии, обеспечивающие формирование компетенций

Проведение лекций, практических и самостоятельных работ.

4. Трудоёмкость дисциплины и виды учебной работы

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 1а. Распределение трудоёмкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачётных единиц	Академические часы
Общая трудоёмкость дисциплины	3	108
Аудиторные занятия (всего)		24
в том числе:		
Лекции		12
Практические занятия (ПЗ)		12
Лабораторные работы (ЛР)		Не предусмотрены
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		48+36(экз)
в том числе:		

Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Другие виды самостоятельной работы: - подготовка к практическим работам и их защиты		48
Контроль текущий и промежуточный (бально-рейтинговый, зачёт, курсовая работа)		36
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		0

ОЧНО-ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 16. Распределение трудоёмкости дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Зачётных единиц	Академические часы
Общая трудоёмкость дисциплины	3	108
Аудиторные занятия (всего)		22
в том числе:		
Лекции		8
Практические занятия (ПЗ)		14
Лабораторные работы (ЛР)		не предусмотрены
Самостоятельная работа обучающихся (всего)		50+36(экз)
в том числе:		
Курсовая работа		не предусмотрена
Курсовой проект		не предусмотрен
Расчетно-графические работы		не предусмотрены
Другие виды самостоятельной работы: - подготовка к практическим работам и их защиты		50
Контроль текущий и промежуточный (бально-рейтинговый, зачёт, курсовая работа)		36
Практическая подготовка при реализации дисциплины (всего)		0

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2а. Модули (разделы) дисциплины, трудоёмкость в часах и виды учебной работы.

Наименование модуля	Труд-ть	Лекц-ии	Прак-тич. занят-ия	Лаб. работ-ы	Сам. работа
1. Понятие менеджмента транспортной телематики и транспортно-телематических системы	36	4	4	-	28
2. Телематика в дорожной отрасли	36	4	4	-	28
3. Телематика в автомобильных перевозках	36	4	4	-	28
Всего на дисциплину	108	12	12	-	84

ОЧНО-ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2б. Модули (разделы) дисциплины, трудоёмкость в часах и виды учебной работы.

Наименование модуля	Труд-ть	Лекц-ии	Прак-тич. занят-ия	Лаб. работ-ы	Сам. работа
1. Понятие менеджмента транспортной телематики и транспортно-телематических системы	36	3	4	-	29
2. Телематика в дорожной отрасли	36	2	5	-	29
3. Телематика в автомобильных перевозках	36	3	5	-	28
Всего на дисциплину	108	8	14		86

5.2 Содержание дисциплины

МОДУЛЬ 1 «Понятие менеджмента транспортной телематики и транспортно-телематических систем»

Понятие транспортной телематики. Особенности и основные этапы развития телематических и информационных систем на автомобильном транспорте. Основные компоненты современных информационных и телекоммуникационных технологий на автомобильном транспорте: основные понятия в области информационных технологий, информационные технологии и системы, базы данных и системы управления базами данных, основные технологии передачи информации. Основные определения, понятия и термины транспортной телематики, с точки зрения ее применения в таможенном деле. Понятие транспортно-телематической системы, обеспечивающей информационное сопровождение таможенной логистики. Основные технологические составляющие телематических систем, обеспечивающие информацией в сфере таможенного дела

государственные органы и организации. Нормативно-техническое обеспечение создания и внедрения телематических систем на автомобильном транспорте.

МОДУЛЬ 2 «Телематика в дорожной отрасли»

Особенности использования систем транспортной телематики в дорожной отрасли. Понятие интеллектуальной транспортной системы. Транспортная телематика в системах мониторинга и управления транспортными потоками. Способы использования результатов работы автоматизированных навигационных систем диспетчерского управления транспортом в целях повышения эффективности работы таможенных органов. Типовая структура автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД).

МОДУЛЬ 3 «Телематика в автомобильных перевозках»

Навигационные системы и технологии на автомобильном транспорте. Основные принципы функционирования спутниковых навигационных систем. Современные методы и средства определения местоположения и движения наземного транспорта. Географические информационные системы и технологии. Автоматизированные навигационные системы диспетчерского управления (АНСДУ) транспортом различного назначения. Основные технологические составляющие АНСДУ. Системы телематики на пассажирском транспорте. Основные элементы навигационных систем диспетчерского управления пассажирским транспортом. Системы телематики на грузовом транспорте. Технические и технологические особенности систем транспортной телематики при решении задач таможенной логистики. Особенности реализации функций управления грузовыми перевозками в АНСДУ. Системы телематики в дорожном хозяйстве. Основные направления модернизации транспортного комплекса с учетом развития информационных технологий, транспортно-телематических систем, систем связи и навигации на наземном транспорте.

5.3 Практические занятия

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 3а. Практические работы и их трудоёмкость.

Практические занятия и их трудоёмкость приведены в таблице 3.

Таблица 3а

Порядковый номер модуля. Цель практического занятия	Тематика практического занятия	Трудоём- кость, ч
Модуль 1 Цель: изучение понятия менеджмента транспортной телематики и транспортно- телематических системы	1. Понятие менеджмента транспортной телематики и транспортно- телематических системы 2.Заслушивание рефератов и их обсуждение	4
Модуль 2 Цель: изучение телематики в дорожной отрасли	1. Телематика в дорожной отрасли 2.Заслушивание рефератов и их обсуждение	4

Порядковый номер модуля. Цель практического занятия	Тематика практического занятия	Трудоем- кость, ч
Модуль 3 Цель: изучение телематики в автомобильных перевозках	1. Телематика в автомобильных перевозках 2. Заслушивание рефератов и их обсуждение	4

ОЧНО-ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 36. Практические работы и их трудоёмкость.

Порядковый номер модуля. Цель практического занятия	Тематика практического занятия	Трудоем- кость, ч
Модуль 1 Цель: изучение понятия менеджмента транспортной телематики и транспортно- телематических системы	1. Понятие менеджмента транспортной телематики и транспортно- телематических системы 2.Заслушивание рефератов и их обсуждение	4
Модуль 2 Цель: изучение телематики в дорожной отрасли	1. Телематика в дорожной отрасли 2.Заслушивание рефератов и их обсуждение	5
Модуль 3 Цель: изучение телематики в автомобильных перевозках	3. Телематика в автомобильных перевозках 4. Заслушивание рефератов и их обсуждение	5

6. Самостоятельная работа обучающихся и текущий контроль успеваемости

6.1 Цели самостоятельной работы

Формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

6.2 Организация и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемым им источникам, в подготовке к практическим занятиям, текущему контролю успеваемости, курсовой работе, экзамену.

Предусмотрено 10 практических занятий, которые защищаются посредством тестирования или устного опроса (по желанию обучающегося). Максимальная оценка за выполненную работу — 10 баллов.

Выполнение всех практических работ обязательно. В случае невыполнения практической работы по уважительной причине студент имеет право выполнить

письменный реферат по согласованной с преподавателем теме модуля, по которому пропущена практическая работа.

Возможная тематическая направленность реферативной работы для каждого учебно-образовательного модуля представлена в таблице 4.

Таблица 4

Темы рефератов

№ п/п	Модуль	Возможная тематика самостоятельной реферативной работы
1	Модуль 1	Понятие транспортной телематики
		Особенности и основные этапы развития телематических и информационных систем на автомобильном транспорте
		Основные компоненты современных информационных и телекоммуникационных технологий на автомобильном транспорте
		Основные определения, понятия и термины транспортной телематики, с точки зрения ее применения в таможенном деле
		Понятие транспортно-телематической системы, обеспечивающей информационное сопровождение таможенной логистики
		Основные технологические составляющие телематических систем, обеспечивающие информацией в сфере таможенного дела государственные органы и организации
		Нормативно-техническое обеспечение создания и внедрения телематических систем на автомобильном транспорте
2	Модуль 2	Особенности использования систем транспортной телематики в дорожной отрасли.
		Понятие интеллектуальной транспортной системы
		Транспортная телематика в системах мониторинга и управления транспортными потоками
		Способы использования результатов работы автоматизированных навигационных систем диспетчерского управления транспортом в целях повышения эффективности работы таможенных органов
		Типовая структура автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД)
3	Модуль 3	Навигационные системы и технологии на автомобильном транспорте
		Основные принципы функционирования спутниковых навигационных систем
		Современные методы и средства определения местоположения и движения наземного транспорта
		Географические информационные системы и технологии
		Автоматизированные навигационные системы диспетчерского управления (АНСДУ) транспортом различного назначения. Основные технологические составляющие АНСДУ

№ п/п	Модуль	Возможная тематика самостоятельной реферативной работы
		Системы телематики на пассажирском транспорте
		Основные элементы навигационных систем диспетчерского управления пассажирским транспортом
		Системы телематики на грузовом транспорте
		Технические и технологические особенности систем транспортной телематики при решении задач таможенной логистики
		Особенности реализации функций управления грузовыми перевозками в АНСДУ
		Системы телематики в дорожном хозяйстве
		Основные направления модернизации транспортного комплекса с учетом развития информационных технологий, транспортно-телематических систем, систем связи и навигации на наземном транспорте

Оценивание реферата по содержанию и качеству выполнения осуществляется путем устного опроса.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1. Основная литература

1. Бочкарев, А.А. Логистика городских транспортных систем : учебное пособие для вузов / А.А. Бочкарев, П.А. Бочкарев. - 2-е изд., доп. и перераб. - Москва : Юрайт, 2026. - (Высшее образование). - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 01.11.2022. - Образовательная платформа Юрайт. - ISBN 978-5-534-15747-5. - URL: <https://urait.ru/bcode/585710> . - (ID=151458-0)
2. Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / под редакцией Е. И. Павловой. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 413 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21976-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/590776> (дата обращения: 04.05.2026). - (ID=145750-0)
3. Афанасенко, И.Д. Цифровая логистика : учебное пособие для экономических специальностей вузов / И.Д. Афанасенко, В.В. Борисова. - Санкт-Петербург [и др.] : Питер, 2019. - 269 с. - (Учебник для вузов). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-4461-0791-9 : 948 p. - (ID=135345-3)
4. Цифровая логистика : учебник для вузов / под редакцией В. В. Щербакова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 573 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09643-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/582597> (дата обращения: 04.05.2026). - (ID=190714-0)

5. Филатов, М.И. Информационные технологии и телематика на автомобильном транспорте : учебное пособие о направлении подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» при изучении дисциплин «Информационные технологии на транспорте» и «Телематика на автомобильном транспорте». / М.И. Филатов, А.В. Пузаков, С.В. Горбачев; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург : Оренбургский государственный университет : ЭБС АСВ, 2016. - 201 с. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 19.03.2024. - Лицензия: весь срок охраны авторского права. - ЦОР IPR SMART. - ISBN 978-5-7410-1534-6. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/69901.html> . - (ID=159026-0)
6. Николайчук, В.Е. Логистический менеджмент : учебник / В.Е. Николайчук. - 2-е изд. - Москва : Дашков и К, 2017. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 01.08.2023. - ЭБС Лань. - ISBN 978-5-394-01632-5. - URL: <https://e.lanbook.com/book/94020> . - (ID=154961-0)
7. Николайчук В.Е. Логистический менеджмент : учебник для вузов экон. профиля : в составе учебно-методического комплекса / В.Е. Николайчук. - 2-е изд. - М. : Дашков и К, 2013. - 979 с. - (УМК-У). - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-394-01632-5 : 407 p. - (ID=100724-2)

7.2 Дополнительная литература

1. Бочкарев, А.А. Логистика городских транспортных систем : учебник для среднего профессионального образования / А.А. Бочкарев, П.А. Бочкарев. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юрайт, 2026. - 162 с. : табл. - (Профессиональное образование). - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 02.03.2026. - Образовательная платформа Юрайт. - ISBN 978-5-534-15833-5. URL: <https://urait.ru/bcode/585868>. - (ID=190284-0)
2. Пузаков, А.В. Телематика на автомобильном транспорте : учебное пособие для обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов / А.В. Пузаков; Оренбургский государственный университет. - Оренбург : Университет, 2023. - 285 с. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-4417-0904-0 : 0-00. - (ID=161762-1)
3. Тебекин, А.В. Логистика : учебник для экономических вузов по направлению подготовки "Экономика", специальности "Менеджмент" и другим экономическим специальностям : в составе учебно-методического комплекса / А.В. Тебекин. - 3-е изд., стер. - Москва : Дашков и К, 2024. - (УМК-У). - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 25.07.2022. - ЭБС Лань. - ЭБС Университетская библиотека онлайн. - ISBN 978-5-394-04461-8. - URL: <https://e.lanbook.com/book/229421>. - (ID=112718-0)
4. Григорьев, М. Н. Логистика. Продвинутый курс : учебник для вузов / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. — 4-е изд. — Москва : Издательство

- Юрайт, 2026. — 682 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15979-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/590319> (дата обращения: 04.05.2026). - (ID=135090-0)
5. Левкин, Г.Г. Основы логистики : учебное пособие / Г.Г. Левкин. - 4-е изд. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ЦОР IPR SMART. - ISBN 978-5-9729-0667-3. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/115213>. - (ID=146998-0)
6. Лебедев, Е.А. Основы логистики транспортного производства и его цифровой трансформации : учебное пособие / Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин. - Москва : Инфра-Инженерия, 2019. - Текст : электронный. - Режим доступа: по подписке. - Дата обращения: 07.07.2022. - ЭБС Лань. - ISBN 978-5-9729-0245-3. - URL: <https://e.lanbook.com/book/124599> . - (ID=147001-0)

7.3 Методические материалы

1. Учебно-методический комплекс дисциплины обязательной части Блока 1 "Дисциплины (модули)" "Менеджмент в транспортно-телематических системах". Направление подготовки магистров 38.04.02 Менеджмент. Направленность (профиль) – Логистика и управление транспортными системами : ФГОС 3++ / Тверской гос. техн. ун-т, Каф. Менеджмент ; сост. С.Ю. Осипов. - 2026. - (УМК). - Текст : электронный. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/190712> . - (ID=190712-0)
2. Павлов, И.И. Организация и управление транспортными потоками : учебное пособие / И.И. Павлов, Е.А. Роцин; Тверской государственный технический университет. - Тверь : ТвГТУ, 2025. - 96 с. - Текст : электронный. - Сервер. - ISBN 978-5-7995-1403-7 : 0-00. - URL: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/187692> . - (ID=187692-1)
3. Павлов, И.И. Организация и управление транспортными потоками : учебное пособие / И.И. Павлов, Е.А. Роцин; Тверской государственный технический университет. - Тверь : ТвГТУ, 2025. - 96 с. - Текст : непосредственный. - ISBN 978-5-7995-1403-7 : 608-00. - (ID=187647-73)
4. Конспект лекций по дисциплине национально-регионального (вузовского) компонента "Компьютерные технологии в науке и образовании" для всех направлений магистратуры : в составе учебно-методического комплекса / Тверской гос. техн. ун-т, Каф. ИС ; сост. Д.В. Мартынов. - Тверь : ТвГТУ, 2011. - (УМК-Л). - Сервер. - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <http://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/91878> . - (ID=91878-1)
5. Лабораторный практикум по дисциплине национально-регионального (вузовского) компонента "Компьютерные технологии в науке и образовании" для всех направлений магистратуры : в составе учебно-методического комплекса / сост. И.В. Мартынов ; Тверской гос. техн. ун-т, Каф. ИС. - Тверь : ТвГТУ, 2011. - (УМК-ЛР). - Сервер. - Текст : электронный. - 0-00. - URL: <http://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/91880> . - (ID=91880-1)

7.4 Программное обеспечение по дисциплине

Операционная система Microsoft Windows: лицензии № ICM-176609 и № ICM-176613 (Azure Dev Tools for Teaching).

Microsoft Office 2007 Russian Academic: OPEN No Level: лицензия № 41902814.

7.5. Специализированные базы данных, справочные системы, электронно-библиотечные системы, профессиональные порталы в Интернет

ЭБС и лицензионные ресурсы ТвГТУ размещены:

1. Ресурсы: <https://lib.tstu.tver.ru/header/obr-res>
2. ЭБ ТвГТУ: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/Web>
3. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС "Университетская библиотека онлайн": <https://biblioclub.ru/>
5. Национальная электронная библиотека: <https://rusneb.ru>
6. ЦОР IPRSmart: <https://www.iprbookshop.ru/>
7. Электронная образовательная платформа "Юрайт": <https://urait.ru/>
8. Научная электронная библиотека eLIBRARY: <https://elibrary.ru/>
9. Информационная система "ТЕХНОРМАТИВ". Конфигурация "МАКСИМУМ" : сетевая версия (годовое обновление) : [нормативно-технические, нормативно-правовые и руководящие документы (ГОСТы, РД, СНИПы и др.). Диск 1, 2, 3, 4. - М. :Технорматив, 2014. - (Документация для профессионалов). - CD. - Текст : электронный. - 119600 р. – (105501-1)
10. База данных учебно-методических комплексов: <https://lib.tstu.tver.ru/header/umk.html>

УМК размещен: <https://elib.tstu.tver.ru/MegaPro/GetDoc/Megapro/190712>

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

При изучении дисциплины «Менеджмент в транспортно-телематических системах» используются современные средства обучения: наглядные пособия, диаграммы, схемы.

Возможна демонстрация лекционного материала с помощью оверхед-проектора (кодоскопа) и мультипроектора.

9. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

9.1 Оценочные средства промежуточной аттестации в форме экзамена

1. Экзаменационный билет соответствует форме, утвержденной Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих федеральным государственным образовательным стандартам среднего специального образования с учетом профессиональных стандартов. Типовой образец экзаменационного билета приведен в Приложении.

Обучающемуся даётся право выбора заданий из числа, содержащихся в билете, принимая во внимание оценку, на которую он претендует.

Число экзаменационных билетов – 20. Число вопросов (заданий) в экзаменационном билете – 3 (2 вопроса для категории «знать» и 1 вопрос для категории «уметь»).

Продолжительность экзамена – 60 минут.

2. Шкала оценивания промежуточной аттестации в форме экзамена – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

3. Критерии оценки за экзамен:

для категории «знать»:

выше базового – 2;

базовый – 1;

ниже базового – 0;

критерии оценки и ее значение для категории «уметь»:

отсутствие умения – 0 балл;

наличие умения – 2 балла.

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

4. Вид экзамена – устный.

5. База заданий, предъявляемая обучающимся на экзамене:

1. Понятие транспортной телематики.

2. Особенности и основные этапы развития телематических и информационных систем на автомобильном транспорте.

3. Основные компоненты современных информационных и телекоммуникационных технологий на автомобильном транспорте

4. Основные определения, понятия и термины транспортной телематики, с точки зрения ее применения в таможенном деле.

5. Понятие транспортно-телематической системы, обеспечивающей информационное сопровождение таможенной логистики.

6. Основные технологические составляющие телематических систем, обеспечивающие информацией в сфере таможенного дела государственные органы и организации.

7. Нормативно-техническое обеспечение создания и внедрения телематических систем на автомобильном транспорте.

8. Особенности использования систем транспортной телематики в дорожной отрасли.

9. Понятие интеллектуальной транспортной системы.

10. Транспортная телематика в системах мониторинга и управления транспортными потоками.

11. Способы использования результатов работы автоматизированных навигационных систем диспетчерского управления транспортом в целях повышения эффективности работы таможенных органов.

12. Типовая структура автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД).
13. Навигационные системы и технологии на автомобильном транспорте.
14. Основные принципы функционирования спутниковых навигационных систем.
15. Современные методы и средства определения местоположения и движения наземного транспорта.
16. Географические информационные системы и технологии.
17. Автоматизированные навигационные системы диспетчерского управления (АНСДУ) транспортом различного назначения.
18. Основные технологические составляющие АНСДУ.
19. Системы телематики на пассажирском транспорте.
20. Основные элементы навигационных систем диспетчерского управления пассажирским транспортом.
21. Системы телематики на грузовом транспорте.
22. Технические и технологические особенности систем транспортной телематики при решении задач таможенной логистики.
23. Особенности реализации функций управления грузовыми перевозками в АНСДУ.
24. Системы телематики в дорожном хозяйстве.
25. Основные направления модернизации транспортного комплекса с учетом развития информационных технологий, транспортно-телематических систем, систем связи и навигации на наземном транспорте.

9.2. Оценочные средства промежуточной аттестации в форме зачёта

Учебным планом зачет по дисциплине не предусмотрен.

9.3. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации в форме курсовой работы

Учебным планом выполнение по дисциплине курсовой работы или курсового проекта не предусмотрено.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Студенты перед началом изучения дисциплины ознакомлены с системами кредитных единиц и балльно-рейтинговой оценки, которые опубликованы и размещены на сайте вуза или кафедры.

В учебный процесс внедрена субъект-субъектная педагогическая технология, при которой в расписании каждого преподавателя определяется время консультаций студентов по закрепленному за ним модулю дисциплины.

Рекомендуется обеспечить студентов, изучающих дисциплину, электронными учебниками, учебно-методическим комплексом по дисциплине, включая методические указания к выполнению практических работ, а также всех видов самостоятельной работы.

11. Внесение изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины

Кафедра ежегодно обновляет содержание рабочих программ дисциплин, которые оформляются протоколами заседаний дисциплин, форма которых утверждена Положением о рабочих программах дисциплин, соответствующих ФГОС ВО.

Приложение

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тверской государственный технический университет»

Специальность: 38.04.02 Менеджмент

Кафедра «Менеджмент»

Дисциплина «Менеджмент в транспортно-телематических системах»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Вопросы для проверки уровня «ЗНАТЬ» – 0 или 1 или 2 балла.

Понятие транспортной телематики

2. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:

Способы использования результатов работы автоматизированных навигационных систем диспетчерского управления транспортом в целях повышения эффективности работы таможенных органов

3. Задание для проверки уровня «УМЕТЬ» – 0 или 2 балла:

Системы телематики в дорожном хозяйстве

Критерии итоговой оценки за экзамен:

«отлично» - при сумме баллов 5 или 6;

«хорошо» - при сумме баллов 4;

«удовлетворительно» - при сумме баллов 3;

«неудовлетворительно» - при сумме баллов 0, 1 или 2.

Составитель: _____ С.Ю. Осипов

Заведующий кафедрой «Менеджмент» _____ О.П. Разинькова